

El tráfico de contenedores del Port de Barcelona crece un 6,7% durante el mes de enero

El Port de Barcelona ha empezado el año con un incremento del 6,7% en el tráfico de contenedores, hasta alcanzar los 287.777 TEU durante el mes de enero. En este apartado, los segmentos de actividad más dinámicos han sido los transbordos (contenedores descargados para volver a embarcarse en su destino final), que han adelantado a un ritmo del 17,7%, y las importaciones, que han crecido un 11,5%. Entre los países más dinámicos en sus intercambios con el Port de Barcelona destacan China (+3,7%), Estados Unidos (+38%), Tailandia (+38%) y Malasia (+17%).

El tráfico total del Port durante el primer mes del año se ha situado en 5,2 millones de toneladas. Esta cifra supone un descenso del 7% con respecto a enero de 2018, motivado principalmente por la evolución en negativo de los líquidos a granel (-23%) y de los sólidos a granel (-17%). En el primer caso el gas natural y la gasolina fueron los más tráficos más afectados por la caída, mientras que destaca el excelente comportamiento del productos químicos (+21,7%) y de los biocombustibles (+118%). Por otra parte, la bajada de los sólidos a granel responde sobre todo al descenso de las exportaciones del cemento y de la clínca.

El transporte marítimo de corta distancia se ha mantenido estable con respecto al primer mes del año anterior, con cerca de 30.000 unidades de transporte intermodal. En el caso concreto de las autopistas del mar, líneas regulares de carga y pasaje que conectan Barcelona con diferentes destinos de Italia y el Norte de África, se ha producido un incremento del 2,2%, con cerca de 12.000 UTI canalizadas. Este resultado equivale a una cifra idéntica de camiones desviados de las carreteras al modo marítimo.

Movimiento de pasajeros

Durante el primer mes del año, el Port de Barcelona ha recibido un total de 154.840 pasajeros (+3%), una cifra que incluye a los usuarios de ferris (62.905 personas) y los de cruceros (91.935 personas). En el primer caso, los pasajeros de los ferris han crecido un 6%, mientras que los cruceristas se han incrementado un 1,2%.