

El Port de Barcelona presenta sus servicios intermodales en la feria SiTL de París

La delegación catalana pondrá el énfasis en el desarrollo de cadenas logísticas innovadoras y sostenibles

El Port de Barcelona está presente un año más en la feria SiTL -*Semaine de l'innovation, Transporte & Logistique*-, una de las principales ferias del transporte y la logística de Europa que se celebra en París del 26 al 28 de marzo. La delegación del Port, que en la presente edición está ubicada en el stand de la asociación Groupement National du Transport Combiné (GNTC)—estand N25, de la cual el Port de Barcelona es miembro desde el 2011, está formada por su jefe de Estrategia, Jordi Torrent; y las delegadas del Port en Francia, Claire Perez y Nathalie Thomas.

El SiTL, que prevé en la edición de este año superar a los 30.000 visitantes y 530 expositores, y que acogerá más de 100 conferencias, ha introducido el término "innovación" en su nombre con el objetivo de reflejar que éste se ha convertido actualmente en el principal factor de crecimiento y de competitividad del sector del transporte y la logística.

El Port se presenta como puerta sur de Europa para los importadores y exportadores -gracias a su oferta de líneas regulares directas con los principales puertos del mundo- y como *hub* de distribución mediterráneo, gracias a su completa oferta de servicios marítimos, tanto de líneas regulares de contenedores como de las denominadas Autopistas del Mar con Italia y el Norte de África. Este año, además, quiere poner el énfasis precisamente en su impulso a la innovación y la transformación tecnológica y en el desarrollo redes de transporte sostenibles.

La apuesta decidida por el desarrollo de cadenas logísticas basadas en soluciones intermodales eficientes y competitivas está dando resultados y hoy el Port de Barcelona presenta una oferta única de servicios marítimos regulares, transporte terrestre y servicios ferroviarios con los grandes mercados de la Península Ibérica y de Europa.

En este sentido, el próximo jueves, 28 de marzo, el jefe de Estrategia del Port de Barcelona presentará en la mesa redonda "El ferrocarril, el peldaño innovador de la cadena logística" -programada dentro de la Jornada Europea del Transporte Ferroviario- la estrategia intermodal que la infraestructura catalana ha estado implantando durante los últimos 15 años, que ha situado su cuota ferroviaria de transporte de contenedores en el 13,3% durante el año pasado, un caso único entre los puertos del entorno.