



Los transportistas del Port de Barcelona disponen de una nueva herramienta para ver la evolución del precio del combustible

Hoy se ha presentado la Herramienta de cálculo del canon de combustible que aporta datos fiables sobre la incidencia del carburante en el coste del transporte de contenedores en el ámbito portuario

Los transportistas que operan en el Port de Barcelona y las empresas de su Comunidad Portuaria disponen de una nueva Herramienta para realizar el cálculo del coste del transporte terrestre de contenedores diseñada para proporcionar datos objetivos sobre la evolución del precio del carburante.

La herramienta ha sido presentada por el director general de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Pere Padrosa; la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa; y Julián Arenas, director de Innovación y Transport-logística de l'Institut Cerdà, que ha sido el encargado de su desarrollo. La herramienta se ha puesto en marcha raíz del estudio "Fluctuación del coste del combustible y la externalidad del tiempo en el transporte vial", elaborado también por el Instituto Cerdà para analizar los diferentes factores que inciden en los costes del transporte terrestre de mercancías.

En este sentido, el principal objetivo a la hora de diseñarla ha sido ofrecer a los operadores logísticos, a las empresas y a los profesionales del transporte por carretera información fiable sobre la evolución de los precios de los carburantes que les pueda servir para la relación contractual que después establecen entre ellos.

Los transportistas son un peldaño imprescindible de la cadena logística

En la presentación, la presidenta del Port ha destacado que esta herramienta "es un ejercicio de transparencia basado en datos abiertos que tiene que ayudar a los profesionales del transporte terrestre de contenedores, tanto las empresas como los autónomos, a conocer con más precisión los costes asociados a los servicios que prestan". Conesa ha recordado que los transportistas son "una pieza imprescindible de la cadena logística" y ha puesto de manifiesto la necesidad "de que todos los implicados trabajen juntos para conseguir que el Port de Barcelona funcione y se refuerce la competitividad de toda la cadena logística".

Por su parte, Pere Padrosa ha defendido la "importancia del sector logístico para el desarrollo económico, como han demostrado los principales países europeos" y ha manifestado que "la herramienta presentada hoy es un ejercicio de transparencia que tiene que ayudar a que los cargadores visualicen el funcionamiento de la cadena logística y el papel que juegan cada uno de sus actores".

Seis gasolineras en el área de influencia del Port

La Herramienta de cálculo del canon de combustible se ha basado en los precios de seis gasolineras ubicadas en el Port de Barcelona, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y la Zona Franca de Barcelona, donde realizan mayoritariamente el abastecimiento de carburante los transportistas que operan al Port. El índice de variación del precio de combustible se obtiene de la media de los precios de estas gasolineras y la herramienta incorpora diferentes indicadores para calcular el canon en cada caso: el tonelaje que puede cargar cada camión y el tipo de combustible utilizado (diésel o gas natural vehicular).

El profesionales del transporte tienen a partir de ahora la posibilidad de consultar este canon gracias a la aplicación *on-line* desarrollada específicamente y que analiza la tipología del combustible y del vehículo en función del índice de precios trimestral.

Los datos aportados por esta herramienta *on-line* se utilizarán también para elaborar el Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera, que publica regularmente el Departamento de Territorio y Sostenibilidad, y que reflejará así mejor la situación de los transporte terrestre en el ámbito portuario. El Observatorio es un instrumento de análisis para las empresas de transporte y una referencia para la negociación de los precios de los servicios entre los cargadores y los transportistas.

FOTOS. Foto1: de izquierda a derecha: Josep Maria Fortuny, sub-director general de Ordenación del Transporte y Desarrollo Sectorial; Pere Padrosa, director general de Transportes y Movilidad de la Generalitat de Catalunya; Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona; José Alberto Carbonell, director general; Julián Arenas, director de Innovación y Transport-logística de l'Institut Cerdà; Adrián Guerricagoitia, consultor; y Elena Fonolla, técnica.



