

El Port de Barcelona se consolida como a puerto de referencia en sostenibilidad en el Seatrade Cruise Global

La delegación de la instalación catalana hace un balance muy positivo de la feria y confirma las buenas perspectivas del sector para los próximos años

Los representantes del Port de Barcelona desplazados esta semana al Seatrade Cruise Global, la principal convención del sector de cruceros del mundo celebrada hasta ayer en Miami, han realizado un balance muy positivo de la feria. La delegación, encabezada por la presidenta del Port, Mercè Conesa, e integrada por la jefa de Cruceros, Mar Pérez; el subdirector general de Estrategia y Comercial, Santiago García-Milà; y la directora de Relaciones Institucionales y Comunicación, Núria Burguera, entre otros directivos, ha comprobado que el Port de Barcelona sigue siendo un puerto referente en el ámbito medioambiental. Sobre todo, con respecto a la apuesta por combustibles más sostenibles de propulsión para barcos como es el Gas Natural Licuado (GNL) y las nuevas tecnologías.

Durante las tres jornadas de feria, los representantes del puerto catalán se han reunido con directivos de varias navieras y compañías proveedoras de servicios. Allí, han constatado el interés que genera Barcelona entre estas empresas. En este sentido, las compañías marítimas MSC y Royal Caribbean han anunciado inversiones en nuevas instalaciones en el Port de Barcelona, hecho que permitirá potenciar las operaciones de puerto base y desarrollar los servicios de más valor añadido de la actividad de cruceros.

Apuesta por el crecimiento sostenible y las energías alternativas

Las conferencias del Seatrade Cruise Global han puesto de relieve la importancia de apostar por la sostenibilidad y la integración respetuosa con el entorno, temas que están en la agenda de todas las compañías. Por su parte, los representantes de la infraestructura catalana han podido compartir en la feria el trabajo que se está realizando por, en el futuro, poder proveer los cruceros con electricidad procedente de energías limpias.

La industria crucerística se encuentra en una etapa de expansión, ya que hasta el año 2027 hay encargados más de 100 barcos nuevos de crucero en todo el mundo. El Mediterráneo occidental es una zona con muy buenas expectativas de crecimiento por los próximos años, tal como se ha puesto de manifiesto en el Seatrade Cruise Global.

NOTA: Adjuntamos una fotografía de parte de los integrantes de la delegación del Port de Barcelona al Seatrade Cruise Global. De izquierda a derecha, Gemma Gracia, del departamento de Cruceros del Port; Núria Burguera, directora de Comunicación y Relaciones Institucionales; Mercè Conesa, presidenta del Port; y Mar Pérez, jefa de Cruceros del Port.

