

Nota de prensa

PÁG 1/1

24 de abril de 2019

CILSA amplía en 62.000 metros cuadrados su concesión para construir una nave logística

La ampliación permitirá a CILSA invertir 18 millones de euros en la construcción de una nave para Alfil Logistics/Damm en la ZAL Port (Prat)

El Port de Barcelona ha aprobado la unificación de una serie de parcelas titularidad de Cilsa (A.14, A.15 y A.16, en la ZAL Port - Prat) y la ampliación de la superficie de la concesión en 62.169 metros cuadrados. Esta ampliación permitirá a CILSA invertir un total de 18 millones de euros en la construcción de una nueva nave logística para Alfil Logistics/Damm.

El operador Alfil Logistics/Damm, instalado en la ZAL Port desde el año 2007, ocupa actualmente una parcela de 167.312 metros cuadrados, con una superficie construida de 100.000 metros cuadrados. Con la ampliación aprobada hoy, la compañía podrá disponer de un hub logístico de más de 135.000 metros cuadrados. La puesta en servicio de la nave logística supondrá la creación de 75 nuevos puestos de trabajo.

El Port de Barcelona mantiene las bonificaciones a las tarifas ferroviarias para incentivar el uso del tren en ancho UIC

El Port de Barcelona ha aprobado hoy mantener el actual sistema de bonificaciones en la aplicación de las tarifas ferroviarias vigentes y en dos nuevas tarifas que se han creado, con el objetivo de incentivar el uso del tren en el transporte de mercancías.

También ha acordado la incorporación de dos tarifas ferroviarias adicionales a las ya existentes. Se trata de la nueva tarifa de operaciones integradas ferroviarias (que incluye las operaciones del suelo, tanto sobre el material ferroviario y trenes como sobre la infraestructura, y las operaciones de conducción) y la nueva tarifa por empleo de vías portuarias. Esta última se aplicará en el caso del almacenaje temporal de composiciones ferroviarias en la terminal C de recepción y expedición del muelle Prat.

Otros acuerdos del Consejo de Administración:

En la sesión de hoy se ha acordado el nombramiento de Pedro Sánchez Fernández como nuevo práctico del Port de Barcelona.