

El Port de Barcelona recibe el primer crucero propulsado por gas natural licuado

La llegada del AIDAnova, que ha situado a Barcelona como puerto base para sus infraestructuras crucerísticas y de GNL, es un punto de inflexión en la estrategia medioambiental del Port

El Port de Barcelona ha recibido hoy el AIDAnova, el primer crucero del mundo propulsado por Gas Natural Licuado (GNL). La llegada de este barco constituye un punto de inflexión en la estrategia medioambiental del puerto, que ve como se materializa su apuesta por la sostenibilidad de la actividad portuaria y, más específicamente, el uso de combustibles más limpios, como es el caso del GNL.

Con motivo de la llegada del crucero se ha celebrado la ceremonia de intercambio de metopas entre los representantes del Port, encabezados por su presidenta, Mercè Conesa, y el presidente de AIDA Cruises, Felix Eichhorn, y el capitán del AIDAnova, Boris Becker.

El AIDAnova es un crucero de última generación, de 337 metros de eslora que, además de ir propulsado por GNL, incorpora otras medidas para reducir su impacto medioambiental, entre las cuales destaca un Sistema Adelantado de Calidad del Aire (AAQS). Barcelona se ha situado como puerto base de este crucero gracias a sus infraestructuras y servicios específicos para esta industria, y por sus infraestructuras de GNL.

Puerto sostenible

El Port de Barcelona está apostando por este combustible más limpio, ya que reduce un 85% las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), comporta una sustancial reducción de las emisiones de CO2 y elimina por completo las partículas en suspensión y los óxidos de azufre. En consecuencia, el Port ya dispone de todas las infraestructuras y equipamientos necesarios para suministrar GNL a barcos y hoy se ha realizado una operativa de *bunquering* de GNL desde gabarra al AIDAnova durante su estancia en el puerto.

Además, está desarrollando proyectos piloto que demuestren y promuevan la viabilidad del GNL como combustible de movilidad, tanto para barcos como para camiones y maquinaria de terminal. Estas iniciativas, que están situando ya al Port como uno de los principales *hub* de suministro de GNL del Mediterráneo, se enmarcan en las acciones incluidas en el Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona, que tiene el objetivo de minimizar el impacto de la actividad portuaria en el entorno.

El AIDAnova es el primer crucero propulsado por GNL pero la industria crucerística ya ha anunciado o iniciado la construcción de 13 cruceros propulsados y operados exclusivamente con este combustible. En este sentido, el próximo mes de octubre la compañía Costa Grup, a la cual pertenece AIDA Cruises y que forma parte de Carnival Corporation, la primera compañía de cruceros del mundo, ha anunciado la llegada a Barcelona del barco Costa Smeralda, actualmente en construcción, que también será propulsado por GNL. Tanto el AIDAnova como el Costa Smeralda realizarán itinerarios por el Mediterráneo con base en Barcelona.

La industria crucerista apuesta por el GNL

En la entrega de la metopa la presidenta del Port ha recordado que “Barcelona es el primer puerto de cruceros del Mediterráneo y de Europa y que esta posición se ha conseguido gracias al trabajo conjunto desarrollado durante muchos años por las administraciones, el sector privado y la industria crucerística”. Conesa, que ha puesto de manifiesto la apuesta por la sostenibilidad del Port de Barcelona, apuesta que se está materializando en las diferentes iniciativas puestas en marcha en el marco del Plan de Mejora de la Calidad del Aire del enclave, ha manifestado su satisfacción “al constatar que el sector, y en concreto Carnival Corporation, comparte también la visión del Port de Barcelona y trabaja para proteger el medio ambiente y promover la sostenibilidad en la industria de cruceros”.

FOTOS

Foto 1: de izquierda a derecha: el capitán del AIDAnova, Boris Becker; la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa; y el presidente de AIDA Cruises, Felix Eichhorn.



Foto 2: El AIDAnova durante la operativa de *bunquering*.

