Port de Barcelona

Nota de prensa

1 julio de 2019

Los puertos de Barcelona y Civitavecchia acuerdan impulsar un corredor intermodal transversal en el Mediterráneo

Han firmado un acuerdo de colaboración para reforzar las relaciones comerciales y desarrollar proyectos conjuntos en el marco de la Unión Europea

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa; y el presidente del Puerto de Civitavecchia (Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale), Francesco Maria di Majo, han firmado hoy un acuerdo de colaboración para reforzar el tráfico marítimo y las relaciones comerciales entre los dos puertos y para impulsar el desarrollo de un nuevo corredor intermodal, que se incorpore a la Red Transeuropea de Transport TEN-T y conecte la Península Ibérica, los Balcanes y Grecia pasando por estos dos puertos.

La firma se ha celebrado en el marco de presentación del nuevo Cruise Roma de la compañía Grimaldi, el primer ferri del Mediterráneo con cero emisiones en puerto, que se ha celebrado en el Puerto de Civitavecchia.

El acuerdo de colaboración recuerda el papel estratégico que tienen que desarrollar los puertos del Mediterráneo dentro de la TEN-T y propone una serie de ámbitos en los cuales los puertos de Barcelona y Civitavecchia pueden incrementar la cooperación: la mejora de su competitividad mediante el intercambio de información y conocimientos en aspectos como las operativas portuarias y la sostenibilidad; el desarrollo de sinergias comerciales para aumentar el tráfico de mercancías y pasajeros; la mejora de la cooperación dentro de las organizaciones internacionales donde los dos puertos tienen representación (ESPO, MedPorts Association, etc.); y la presentación de proyectos conjuntos a las convocatorias CEF (Connecting Europe Facility) de la UE.

Con este convenio ambos puertos quieren reforzar todavía más su cooperación. Ya hace más de diez años que Barcelona y el puerto de Roma tienen una conexión diaria operada por Grimaldi Group, en unos barcos que justamente han ampliado este año su capacidad y han incorporado unas mejoras medioambientales que producen cero emisiones mientras se encuentran atracados en puerto. Asimismo, los dos puertos son fundadores de la Escola Europea-Intermodal Transporte y acogen sus dos sedes. Y también participan conjuntamente en el proyecto europeo BClink, MoS for the future, cofinanciado por la UE a través del CEF y que tiene el objetivo de desarrollar los servicios e infraestructuras necesarias para integrar las cadenas logísticas y consolidar el tráfico marítimo entre Barcelona y Civitavecchia.

Ferris con cero emisiones en puerto

El Cruise Roma, que junto con el Cruise Barcelona cubren diariamente la línea Barcelona-Porto Torres-Civitavecchia, ha sido presentado hoy en el Puerto de Civitavecchia. El Cruise Roma ha finalizado un proceso de alargamiento y rehabilitación total que le ha dado una mayor capacidad de carga y pasajeros. Al mismo tiempo, han incorporado una serie de mejoras innovadoras -un sistema de filtros de gases, denominados *scrubbers*, para reducir las emisiones durante las travesías; y un sistema de baterías que suministran electricidad al barco cuando se encuentra atracado- orientadas a reducir sus emisiones y a situar estos ferris como naves cero emisiones durante su estancia en puerto.

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO: La presidente del Puerto de Civitavecchia (Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale), Francesco Maria di Majo; y presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, durante la firma.

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat