

El Plan de Sostenibilidad Sectorial del Port de Barcelona integra 75 organizaciones, un 19% más que el año anterior

La Memoria de Sostenibilidad Sectorial 2018 muestra una creciente implicación de la Comunidad Portuaria con los Objetivos de Desarrollo Sostenible

El Port de Barcelona ha presentado hoy la Memoria de Sostenibilidad Sectorial 2018, un documento que recoge de qué forma el conjunto de las empresas y organizaciones de la Comunidad Portuaria de Barcelona dan respuesta a las expectativas de los grupos de interés y qué acciones están realizando con respecto al desarrollo sostenible en su triple dimensión: económica, social y medioambiental.

La Memoria de Sostenibilidad Sectorial, que ha sido presentada por la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa; el presidente del grupo de trabajo de Sostenibilidad del Consejo Rector de la Comunidad Portuaria, Eduard Duran; y el adjunto a la Dirección General y Desarrollo Corporativo, Pedro Arellano, no sólo es una herramienta para conocer la aportación de la Comunidad Portuaria al desarrollo sostenible sino que también facilita el diseño de planes de acción para mejorar en ámbitos concretos.

La presidenta del Port de Barcelona ha destacado en su intervención “la creciente participación de la Comunidad Portuaria en el Plan de Sostenibilidad Sectorial, integrado actualmente por 75 empresas y organizaciones”, lo que supone un 19% más que el año anterior. También ha apuntado que la Memoria de Sostenibilidad Sectorial es “una herramienta que permite dar a conocer el compromiso de las empresas del Port con la sostenibilidad y que demuestra su implicación histórica en la preservación de los mares y los recursos marinos y del planeta”.

Conesa ha puesto en valor que el Port “contribuye de manera activa en 13 de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)” promovidos por las Naciones Unidas para el periodo 2015-2030 para luchar contra el cambio climático, la desigualdad económica y la injusticia, así como para favorecer el empleo inclusivo y el trabajo decente, la innovación o el consumo sostenible, entre otros.

La tercera edición de la Memoria de Sostenibilidad Sectorial del Port de Barcelona se ha estructurado en los ejes económico, social y medioambiental.

El apartado económico muestra cómo el Port de Barcelona genera 3.531 millones de euros de valor agregado bruto (un 1,7% del VAB de Cataluña) y fomenta el crecimiento económico, inclusivo y sostenible como facilitador del comercio exterior marítimo de Cataluña (con una cuota del 74%) y del Estado español (25%). Además, la actividad del Port aporta soluciones más sostenibles en otros ámbitos de transporte, como es el caso del transporte marítimo de corta distancia, que permite desviar al modo marítimo 150.000 camiones cada año.

Generador neto de empleo

En el ámbito social, la Comunidad Portuaria se consolida como un gran motor de empleo, directo e indirecto, ya que ocupa un total de 41.200 personas, con más de un 80% de los trabajadores con



contrato laboral fijo. La generación de trabajo destaca en determinados sectores, como el crucerista, donde por cada 1.000 pasajeros que llegan al Port se crean 4 puestos de trabajo. La Memoria de Sostenibilidad Sectorial también pone en valor el esfuerzo en materia educativa y formativa que están realizando tanto las empresas como la administración portuaria, con iniciativas como el programa Fórma't al Port o el Port Innova-Barcelona Port Hackaton.

Finalmente, el Port de Barcelona está llevando a cabo una política ambiental activa que abarca desde el seguimiento de la calidad del agua y el aire que se realiza regularmente a las diferentes iniciativas incluidas en su Plan de Mejora de la Calidad del Aire, como la apuesta por el GNL como combustible más limpio para la actividad portuaria. El Port también está estudiando el potencial de generación de energía renovable en la zona portuaria.

En este ámbito, Mercè Conesa ha destacado “la participación activa del Port de Barcelona en el programa internacional World Ports Climate Action Plan, donde lideramos el grupo de trabajo que tiene el objetivo de proporcionar energía limpia a los barcos durante su estancia a puerto”.

NOTA. La Memoria de Sostenibilidad Sectorial 2018 del Puerto de Barcelona está disponible en:

<http://www.portdebarcelona.cat/pss18>

FOTO. De izquierda a derecha: Eduard Duran, presidente del grupo de trabajo de Sostenibilidad del Consejo Rector de la Comunidad Portuaria; Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona; y Pedro Arellano, adjunto a la Dirección General y Desarrollo Corporativo.

