Port de Barcelona

Nota de prensa

25 de julio de 2019

El tráfico de contenedores del Port de Barcelona crece un 5% durante el primer semestre

La instalación consolida su crecimiento de tráfico gracias a su diversificación de productos y de mercados

El Port de Barcelona ha cerrado el primer semestre del año con un tráfico de contenedores de 1,71 millones de TEU (+5%) y un tráfico total (que incluye todas las modalidades de carga) de 34,4 millones de toneladas (+2%). Después de dos años con incrementos de tráfico muy elevados, la instalación ha consolidado su crecimiento, aunque lo modera debido a la desaceleración del comercio internacional, el incremento de políticas proteccionistas y varios motivos coyunturales, ha explicado hoy la presidenta del Port, Mercè Conesa, durante la presentación de los resultados del primer semestre.

"La diversificación del Port de Barcelona -tanto con respecto a la tipología de productos como a mercados- y la sólida estructura de tráficos que tenemos nos permite presentar unos resultados positivos en el tráfico total y en segmentos clave de actividad, como los contenedores y los líquidos a granel", ha destacado Conesa.

El incremento de los contenedores responde al buen comportamiento del transbordo (contenedores que son descargados para volver a embarcarse a su destino final), que ha aumentado un 12% y de las importaciones, que han avanzado a un ritmo del 5%. El impulso de las importaciones se ha centrado en Asia (principalmente en China), pero también en otros mercados, como Turquía, varios países de África Occidental y Estados Unidos. Además, los resultados muestran una diversificación de mercancías: si antes las importaciones se concentraban mucho en productos textiles y mobiliario, ahora nos llega una mayor variedad de productos, como electrodomésticos, maquinaria y equipamiento industrial, componentes de vehículos, materiales de construcción, etc.

Exportaciones de carga contenerizada

En cambio, las exportaciones han registrado un descenso del 6%, en buena parte por la reducción de las ventas de dos tipos de producto: la alfalfa (que ha caído la primera mitad del año por falta de excedentes, pero que se prevé recuperar durante el segundo semestre con la nueva cosecha) y los plásticos. Además, parte de esta contracción de las ventas en el exterior se atribuye a los aranceles introducidos por Argelia en una serie de productos.

A pesar del descenso, las exportaciones de carne porcina han experimentado un incremento muy relevante (+60%) y ya suponen el 41% de los envíos con destino a China. "Japón se ha convertido en otro importante mercado receptor, donde las exportaciones de carne porcina procedentes del Port han aumentado un 25% durante los 6 primeros meses del año", ha detallado el director general del Port, José Alberto Carbonell.

Por otra parte, los líquidos a granel han experimentado un incremento del 6%, hasta alcanzar los 8,3 millones de toneladas de mercancías, entre las cuales destaca el gas natural (+21%), el gasóleo (+28%) y los biocombustibles (+149%).

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Con 2 millones de toneladas de productos canalizados, los sólidos a granel han registrado un descenso del 7% con respecto al primer semestre de 2019. Este resultado ha sido motivado por la reducción de las exportaciones de cemento y de las importaciones de haba de soja. Por su parte, las importaciones de cereales y harinas, que han cerrado el primer semestre en positivo, se prevé que sigan creciendo durante la segunda mitad del año.

Con respecto al tráfico de vehículos, el Port de Barcelona ha registrado 416.638 unidades, con un descenso del 9%. Este segmento de actividad se ha visto afectado por varios factores, como la caída de la producción de automóviles y de matriculaciones a nivel estatal y la desaceleración de dos importantes mercados: Alemania y Turquía.

Autopistas del mar y movimiento de pasajeros

Por otra parte, durante los primeros seis meses del año las autopistas del mar del Port de Barcelona han canalizado un total de 75.811 unidades de transporte intermodal (UTI), lo que se traduce en una cifra idéntica de camiones que han sido desviados de las carreteras al modo marítimo. El resultado supone un descenso del 2%, al cual ha contribuido una reducción temporal de la capacidad de carga en la línea Barcelona-Civitavecchia. Esta reducción se produjo durante la remodelación del Cruise Roma (que ha sido ampliado y reconvertido en un ferri de cero emisiones en puerto), cuando fue sustituido por un barco de menores dimensiones. Con la ampliación del Cruise Roma y del Cruise Barcelona (la otra nave que cubre la misma línea), se prevé que las autopistas del mar vuelvan a registrar resultados positivos a finales de año.

Hasta el mes de junio, el Port de Barcelona ha recibido un total de 1,86 millones de pasajeros (+4%), una cifra que incluye tanto a los usuarios de ferris como a los de cruceros. Los viajeros de ferris han experimentado un incremento del 10%, mientras que los cruceristas han crecido un 2%. El 54% de los 1,27 millones de cruceristas que han pasado por el Port de Barcelona han sido pasajeros de puerto base (aquellos que hacen el inicio y la finalización del crucero en la ciudad y que generan, por lo tanto, un mayor impacto económico).

Resultados económicos

Durante el primer semestre del año el Port de Barcelona ha registrado un importe neto de la cifra de negocio de 85,5 millones de euros, un resultado que supone una reducción del 2%. Los beneficios se han situado en 21,3 millones de euros (-25%), debido a varias provisiones y extraordinarios. El dragado general del Port, completado este semestre, también ha tenido un impacto importante en el resultado del ejercicio. La generación de recursos (*cash flows*) ha sumado 47,6 millones (-6%). Sin los factores extraordinarios mencionados, el beneficio y el *cash flow* habrían registrado un incremento del 2%, en los dos casos.

Por otra parte, hasta el mes de junio, el Port ha reducido una parte muy significativa de su deuda (-30%), que ahora se sitúa en los 196,7 millones de euros.

NOTA: Podéis consultar la presentación completa de los resultados del primer semestre al siguiente enlace:

http://www.portdebarcelona.cat/resultats1ersem

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat