



El Port de Barcelona lidera las acciones del WPCAP para fomentar la electrificación de muelles

La infraestructura también participa en el grupo de trabajo de investigación de combustibles de cero o bajo contenido en carbono del *World Ports Climate Action Program (WPCAP)*

El Port de Barcelona lidera el grupo de trabajo *Power-to-Ship* del *World Ports Climate Action Program (WPCAP)* con el objetivo de fomentar la electrificación de muelles en los puertos de todo el mundo. La iniciativa, una de las más relevantes del Programa de Acción Climática Portuaria Mundial, integra los principales puertos internacionales implicados en la reducción de emisiones contaminantes y la lucha contra el calentamiento global: Los Ángeles, Amberes, Hamburgo, Róterdam y Vancouver, además de Barcelona.

El jefe de Estrategia del Port de Barcelona, Jordi Torrent, y el jefe de Medio Ambiente, Jordi Vila, son los representantes de la infraestructura en el grupo de trabajo, que también cuenta con la colaboración del Instituto de Investigación en Energía de Cataluña (IREC).

La iniciativa abanderada por el Port tiene varias fases. Actualmente, se está lanzando un estudio a nivel global, entre una cuarentena de puertos de todo el mundo, para analizar las diversas alternativas existentes para proveer de energía limpia los barcos durante su estancia en puerto y reducir así, sustancialmente, el impacto en el cambio climático y las emisiones contaminantes en la ciudad. Los resultados de este estudio se darán a conocer, previsiblemente, a finales de este 2019.

Posteriormente, se evaluarán las diversas soluciones, ventajas y barreras existentes para cada puerto y se procederá a realizar recomendaciones y propuestas de acciones concretas a escala global, durante el año 2020. En este tramo final será cuando se realicen pruebas piloto en los diversos puertos miembros de la iniciativa como Barcelona, y se elaborarán recomendaciones globales para que los puertos y muelles de todo el mundo implementen soluciones cero emisiones para luchar contra el cambio climático.

El Port de Barcelona también participa en la investigación de combustibles alternativos al fuel

El Port de Barcelona también participa en otro grupo de trabajo del WPCAP, liderado por los puertos de Róterdam y Vancouver, enfocado a fomentar el desarrollo de combustibles de cero o bajo contenido en carbono como alternativa más limpia a los carburantes fósiles convencionales que utilizan actualmente los barcos. Mientras se estudian las posibilidades y viabilidad de uso, como combustible a gran escala, de productos como el hidrógeno y el metanol, se está apostando por el gas natural licuado (GNL) y de otros combustibles fósiles que ayuden a reducir significativamente las emisiones de CO₂.

WPCAP: una iniciativa mundial para la reducción de las emisiones contaminantes

El World Ports Climate Action Program (WPCA) es una alianza impulsada, inicialmente, por algunos puertos líderes mundiales para luchar contra el cambio climático mediante la descarbonización del transporte como: Los Ángeles, Long Beach, Róterdam, Hamburgo, Amberes, Vancouver y Barcelona, surgida de la Cumbre Mundial de Acción Climática celebrada en San Francisco, el septiembre pasado. Últimamente, el programa ha tenido la adhesión de otros puertos de todo el mundo.

El Port de Barcelona, que lleva más de dos décadas impulsando acciones en defensa del medio ambiente, continúa comprometido en el desarrollo sostenible del Port y en reducir el impacto a la ciudad de Barcelona, insertando la mirada local en una más global.

Entre otras medidas, la infraestructura catalana hace años que trabaja en el Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona, que tiene como objetivo reducir de manera efectiva las emisiones contaminantes de la actividad portuaria mediante varios proyectos. Buena parte de estas acciones ya se están desarrollando y se basan, entre otros, en la promoción del gas natural licuado (GNL) como combustible alternativo para barcos, maquinaria de terminal y camiones.

Acciones del WPCAP

El Programa de Acción Climática Portuaria Mundial se centra en las siguientes acciones específicas:

1. Aumentar la eficiencia de las cadenas de suministro mediante herramientas digitales.
2. Desarrollar enfoques regulatorios comunes y ambiciosos orientados a reducir las emisiones en zonas geográficas mayores.
3. Acelerar el desarrollo de soluciones de suministro de energía renovable a los barcos durante su estancia en los puertos y de otras soluciones de emisión cero.
4. Fomentar el desarrollo de combustibles de bajo contenido en carbono y comercialmente sostenibles para el transporte marítimo y de infraestructuras para la electrificación de los sistemas de propulsión de barcos.
5. Impulsar los esfuerzos para la descarbonización total de las instalaciones de manipulación de carga en nuestros puertos.