Port de Barcelona

Nota de prensa

22 de agosto de 2019

El Port de Barcelona bate su récord histórico de circulaciones ferroviarias en un solo mes superando las 1.000 operativas en julio

El máximo de circulaciones mensuales registradas en el puerto catalán hasta el momento era de 890, alcanzadas en marzo de 2018

El Port de Barcelona ha batido, este julio, su récord histórico de circulaciones ferroviarias en un solo mes con un total de 1.019 circulaciones registradas con origen o destino a la infraestructura catalana. Esta cifra supone un incremento del 14,5% respeto al máximo alcanzado en la instalación portuaria en marzo de 2018, cuando se realizaron un total de 890 operativas ferroviarias, y de un 17,6% con respecto a julio del año pasado, cuando se produjeron 866.

La infraestructura supera, así, la barrera de las 1.000 circulaciones mensuales manteniendo el nivel de servicio habitual y sin incidencias reportadas. Del total de movimientos realizados, 746 se produjeron en ancho ibérico, 238 en ancho métrico y 35 en ancho internacional. Hay que destacar que las operativas en ancho ibérico también suponen un récord histórico ya que superan el máximo alcanzado en julio de 2018, cuando se realizaron 678 (+10%).

Durante el mes de julio, se han transportado por modo ferroviario 27.333 TEU (un TEU equivale a un contenedor de 20 pies), cifra que supone un crecimiento del 1,5% con respecto al mismo mes de 2018. De este volumen 12.028 TEU han llegado al enclave catalán en tren para ser embarcados en dirección al mercado exterior, mientras que los otros 15.305 TEU han llegado por vía marítima para ser cargados en tren hasta varios destinos del mercado interior (principalmente, la península ibérica y Francia).

Con respecto al transporte ferroviario de vehículos, en julio de este año se han transportado 22.238 unidades de automóviles en tren, marca que se traduce en un crecimiento del 6% con respecto al mismo mes del año anterior. El tráfico de vehículos se concentra sobre todo en la operativa de descarga ferroviaria, con un total de 20.270 vehículos que han llegado al Port en tren para salir por vía marítima hacia otros destinos, mientras que se han cargado 1.968 unidades de automóviles hacia el *hinterland.*

Barcelona es el único puerto de la península Ibérica conectado directamente a la red europea ferroviaria. Su apuesta por la intermodalidad ha permitido que la cuota ferroviaria de contenedores haya pasado de ser de un 3,2% al 2006 a un 13% en el 2019, mientras que la de vehículos se sitúa en el 36%. Es decir, del total de TEU transportados a través del recinto portuario barcelonés hasta el mes de julio, 13 de cada 100 han entrado o salido por tren, mientras que en vehículos esta cifra asciende a 36 de cada 100.

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat