



Mercè Conesa: “El nuevo Marco Estratégico del Sistema Portuario es fundamental para poder seguir creando prosperidad”

La presidenta del Port de Barcelona recuerda, en la celebración del 150 aniversario de la infraestructura, que es necesario “un nuevo modelo de gobernanza que nos permita disponer de las mismas herramientas que el resto de puertos europeos”

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, pidió ayer, durante su intervención en la celebración del 150 aniversario de la infraestructura, que se agilice la aprobación del nuevo Marco Estratégico del Sistema Portuario que prepara Puertos del Estado porque es una herramienta “fundamental para poder seguir creando prosperidad”, que es el gran reto de los puertos. La presidenta del Port de Barcelona remarcó que es necesario “un nuevo modelo de gobernanza que nos permita disponer de las mismas herramientas que el resto de puertos europeos”.

Mercè Conesa reconoció que “crear prosperidad es fácil de decir y difícil de hacer pero, a nuestro entender, hay una serie de premisas que serán imprescindibles de cara al futuro”, como son: tener una conexión ágil y eficiente con el hinterland para dar respuesta a la cadena logística; abordar la transición energética; afrontar la transición digital como elemento disruptivo de la mejora de servicio y “trabajar en consenso con la Comunidad Portuaria y en armonía con el territorio que nos acoge”.

Siguiendo estas premisas, el Port de Barcelona trabaja para hacer realidad sus nuevos accesos terrestres, tanto ferroviarios como viarios, “pendientes de hace tantos años”, y ha emprendido el proceso para la electrificación de muelles, la implantación de energía renovable y el uso de combustibles respetuosos con el medio, aparte de trabajar en el ámbito de la digitalización para convertirse en un smart port.

Mercè Conesa aprovechó la conmemoración del 150 aniversario del Port de Barcelona para pedir diálogo como forma de superar el “momento política y socialmente complejo” actual. “Nos habría gustado que este acto se celebrara en un contexto de más armonía política y social. Porque la efeméride que hoy celebramos fue precisamente fruto del diálogo: el nacimiento de la Junta de Obras del Puerto”.

En un acto como el de ayer, de memoria y de reconocimiento, no faltaron unas palabras de agradecimiento a todas aquellas personas que han hecho posible que el Port de Barcelona sea hoy un puerto que es un auténtico motor económico, por donde se mueve “el 25% del comercio exterior marítimo del Estado y el 74% del de Cataluña”. El Port de Barcelona recibe anualmente “más de 9.000 barcos provenientes de los puntos más lejanos del planeta como Yakarta, Shanghai o Veracruz. Y trabajan más de un centenar de líneas regulares operadas por más de 50 compañías navieras que nos conectan con 210 puertos de todos los continentes”, recordó a su presidenta.

Mercè Conesa también tuvo palabras de apoyo “para todos aquellos ciudadanos y ciudadanas que han sufrido las consecuencias del fuerte temporal que ha sacudido en las últimas horas Cataluña”.



La presidenta del Port de Barcelona finalizó su intervención animando a todas las personas que forman parte de la Comunidad Portuaria a emprender “el camino que tenemos por anticipado, un trayecto que, sin duda, estará lleno de obstáculos, pero también de retos enriquecedores que afrontamos con ilusión, con trabajo, con perseverancia y con visión de futuro, con la seguridad de que alcanzaremos nuestros objetivos y de que cumpliremos nuestro deber con la sociedad”.

La conmemoración del 150 aniversario del Port de Barcelona, que tuvo lugar en el Palau de la Música Catalana, contó con la presencia, entre otras autoridades, de la delegada del Gobierno en Cataluña, Teresa Cunillera; el consejero de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet; el consejero de Políticas Digitales y Administración Pública, Jordi Puigneró; el primer teniente de Alcaldía de Economía, Trabajo y Competitividad del Ayuntamiento de Barcelona, Jaume Collboni; el quinto teniente de Alcaldía de Prevención y Seguridad del Ayuntamiento de Barcelona, Albert Batlle; el director corporativo de Puertos del Estado, Magec Montesdeoca; y los expresidentes de la Generalitat de Catalunya, José Montilla y Artur Mas, así como de varios cónsules y representantes de diferentes países.

La celebración reunió a más de 600 asistentes y contó con una importante representación de la Comunidad Portuaria de Barcelona, las empresas estibadoras, aduaneras, consignatarias y transitarias, así como de los estibadores y de los profesionales de la Autoridad Portuaria de Barcelona, que vieron todos ellos reconocido el trabajo realizado en estos 150 años con una serie de metopas conmemorativas que se entregaron durante el acto.

FOTOS.

01: La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, durante su intervención en la celebración del 150 aniversario.



02: El Port de Barcelona reconoció la contribución de los diferentes colectivos de la Comunidad Portuaria, así como de varias instituciones, al éxito que ha acompañado durante estos 150 años a la infraestructura portuaria.

