

Mercè Conesa y Pedro Saura hacen repaso de las infraestructuras pendientes del Port de Barcelona

La presidenta del Port de Barcelona informa a Pedro Saura de los planes que se están desarrollando en materia de transición energética

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, y el secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Pedro Saura, han celebrado esta mañana una reunión de trabajo durante la cual han hecho un repaso de las infraestructuras que están pendientes de desarrollarse en la infraestructura portuaria, en particular los nuevos accesos ferroviarios y viarios.

Durante el encuentro, celebrado en la sede del Port de Barcelona, Mercè Conesa también ha informado a Pedro Saura de los planes del enclave en materia de transición energética, concretamente el proyecto de electrificación de los muelles, que permitirá reducir un 51% las emisiones de óxidos de nitrógeno derivadas de la operativa portuaria y un 25% las emisiones de partículas en suspensión en el año 2030.

Tras la reunión de trabajo, Pedro Saura, junto a Paco Ferrer, director de Gabinete, y Gema Pérez, asesora, ha realizado una visita a la terminal de contenedores Hutchison Ports BEST, así como a CILSA, empresa gestora de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL).

Por parte del Port de Barcelona, además de su presidenta, Mercè Conesa, también han participado en la reunión y posteriores visitas a BEST y CILSA el director general, José Alberto Carbonell; el jefe de Gabinete de Presidencia, Emili Alberich, y la directora de Relaciones Institucionales y Comunicación, Núria Burguera.

FOTO:

Visita Secretario de Estado. José Alberto Carbonell, director general del Port de Barcelona; Pedro Saura, secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda; Guillermo Belcastro, director general de Hutchison Ports BEST, y Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona.

