

El Port de Barcelona hace el 60% de las operaciones de suministro de GNL *ship-to-ship* del Estado

El año 2019, el Port de Barcelona suministró unos 37.200 m³ de GNL a barcos con este método de *bunkering*

El Port de Barcelona fue el escenario, durante el año 2019, de un total de 18 operaciones de suministro de gas natural licuado (GNL) del tipo *ship-to-ship* a barcos. Esta cifra representa el 60% de las operaciones de este tipo que se realizaron en todos los puertos de interés general del Estado español, que sumaron un total de 30.

El GNL suministrado en el Port de Barcelona mediante este método, en que un barco facilita directamente el combustible a otro, fue de unos 37.200 m³ de GNL durante el último año. El *bunkering* de GNL directo de barco a barco ha sido realizado en el puerto catalán por la embarcación Coral Methane que tiene 7.551 m³ de capacidad.

El suministro total de GNL en barcos realizado en el Port de Barcelona a lo largo de 2019 ha sido de cerca de 37.600 m³, de un total de 81.704 m³ de GNL suministrados en todos los puertos del Estado, según datos facilitados por Gasnam, asociación que fomenta el uso del gas natural en el transporte marítimo y terrestre.

El Port de Barcelona ha sido responsable, por lo tanto, del 46% del GNL suministrado a barcos en los puertos de todo el Estado durante el 2019. A las 18 operaciones *ship-to-ship* se sumaron cinco operaciones del tipo *truck-to-ship* (desde una cisterna a barco), que sumaron el suministro de cerca de 400 m³ más.

Actualmente, operan en Barcelona de forma regular los dos primeros cruceros del mundo propulsados por GNL, el AIDAnova y el Costa Esmeralda, que realizan en el puerto catalán sus operativas de *bunkering* para el suministro de combustible. La previsión de este año es que el 10% de las escalas de cruceros en el Port será en barcos propulsados por GNL.

El Port de Barcelona apuesta por la sostenibilidad de la actividad portuaria y por el uso de combustibles más limpios, como es el caso del GNL, que reduce un 85% las emisiones de óxidos de nitrógeno (NO_x), comporta una sustancial reducción de las emisiones de CO₂ y elimina por completo las partículas en suspensión y los óxidos de azufre. Por eso, el Port ya dispone de todas las infraestructuras y equipamientos necesarios para suministrar GNL a barcos y se ha convertido en el principal *hub* de suministro del Mediterráneo. Además, está desarrollando proyectos para promover el GNL como combustible de movilidad, tanto para barcos como para camiones y maquinaria de terminal.

Estas iniciativas se enmarcan en las acciones incluidas en el Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona, que tiene el objetivo de minimizar el impacto de la actividad portuaria en el entorno. Y se alinean con la normativa IMO 2020 que limita el contenido de azufre de los carburantes marítimos a un máximo de 0,5%, hecho que comporta una reducción muy importante de las emisiones del transporte marítimo en todo el mundo.