

El Port de Barcelona ofrece su conectividad y servicios logísticos a las empresas de Bayona

El nuevo servicio intermodal entre los puertos de Barcelona y Bayona abre la posibilidad de generar nuevos tráficos internacionales a los operadores franceses y catalanes

Los puertos de Bayona (Francia) y Barcelona estarán conectados por un nuevo servicio de transporte intermodal de contenedores. En la presentación del nuevo servicio, celebrada hoy en la Cámara de Comercio e Industria de Bayona País Vasco, el Port de Barcelona ha explicado la oferta de servicios que pone a disposición de los operadores logísticos y los cargadores y las posibilidades de internacionalización de su oferta de líneas regulares. El acto ha congregado a más de 100 asistentes, responsables de empresas logísticas y de transporte, transitarias e importadores y exportadores de la región de Aquitania.

El nuevo servicio nace fruto de la colaboración entre los operadores logísticos Synergy y Gimex; la terminal portuaria BEST; y los puertos de Barcelona y Bayona. El operador logístico Synergy, empresa perteneciente al grupo Hutchison Ports que gestiona la terminal de contenedores BEST del Port de Barcelona, opera actualmente al servicio ferroviario regular entre esta terminal portuaria y la terminal de Noáin (Pamplona), ofreciendo seis conexiones semanales. Por su parte, la empresa Gimex, con sede en Navarra, gestionará el transporte terrestre entre Noáin y el Port de Bayona, situado a menos de 150 kilómetros.

Mejorar el *transit time* con los mercados asiáticos

La conexión diaria que ofrece el nuevo servicio intermodal permitirá mejorar la oferta de transporte entre Barcelona y Bayona y abre la posibilidad de generar nuevos tráficos internacionales gracias a la conectividad marítima del Port de Barcelona. Actualmente, 82 líneas marítimas regulares conectan Barcelona con 198 puertos de todo el mundo, algunas de las cuales pueden significar a los operadores franceses un ahorro de hasta 11 días en el *transit time* con determinados puertos, especialmente los asiáticos.

En su presentación, la representante del Port de Barcelona en Francia, Nathalie Thomas, ha destacado la "fiabilidad de los servicios ferroviarios que conectan las terminales de contenedores del puerto con los principales mercados de la Península Ibérica y de Europa" y ha recordado a los asistentes que tienen a su disposición diferentes servicios y herramientas de apoyo para su logística internacional, como son "la plataforma telemática Portic, el Servicio de Atención al Cliente, la Marca de Calidad Efficiency Network o Port Links".

Con respecto a esta última herramienta, Thomas ha explicado que ha permitido calcular que el uso del nuevo servicio intermodal ahorrará unas emisiones de hasta 500 kg de CO2 por contenedor con respecto al transporte por carretera, hecho que afianza la apuesta del Port de Barcelona para desarrollar cadenas logísticas sostenibles.

Por su parte, el Puerto de Bayona ha destacado en su presentación que el nuevo servicio intermodal se basa en unos servicios ferroviarios entre Barcelona y Pamplona que son un caso de éxito y ha manifestado su objetivo de que Bayona se convierta la infraestructura desde la cual se generen nuevas cadenas logísticas hacia los puertos del Atlántico y el Norte de Europa.