

## El Port de Barcelona abre un servicio de consultoría de sostenibilidad dirigida a los clientes finales

- **Aporta a las empresas información precisa sobre las emisiones y externalidades de los diferentes modos de transporte**
- **Este servicio pionero da continuidad a las anteriores herramientas desarrolladas por el Port para facilitar la creación de cadenas logísticas con criterios sostenibles**

El Port de Barcelona ha puesto en marcha un Servicio de Consultoría para la Sostenibilidad gratuito para sus clientes finales con el objetivo de que puedan conocer las emisiones de sus cadenas logísticas y facilitar la toma de decisiones que contribuyan a reducir el impacto ambiental. Esta iniciativa, pionera en el ámbito del transporte marítimo, se enmarca en la apuesta por la sostenibilidad ambiental que está impulsando esta infraestructura con el objetivo de reducir el impacto de la actividad portuaria y del transporte en el entorno.

El Servicio de Consultoría para la Sostenibilidad, impulsado por la dirección de Desarrollo de Negocio del Port de Barcelona, se basa en una metodología propia, formulada con el apoyo de la empresa consultora MCRIT, que toma como fuente principal la metodología de cálculo de la Agencia Europea de Medio Ambiente específica para emisiones de cadenas logísticas, denominada EMEP/CORINAIR. Esta permite calcular la cantidad y características de las emisiones de cada modo de transporte en base a datos cuantificables, como es el consumo de combustible. La metodología específica del Port de Barcelona ha sido certificada por TÜV Rheinland, compañía especializada en certificaciones industriales y ambientales, basada en estándares europeos y homologable internacionalmente.

La metodología del Port de Barcelona permite realizar cálculos muy precisos sobre las emisiones de barcos, ferrocarril eléctrico, transporte por carretera (en base a las diferentes motorizaciones y tonelajes) y externalidades asociadas a estos tres modos de transporte (accidentalidad, ruidos, impacto en las infraestructuras, etc.).

La información generada durante el proceso de certificación aporta valor añadido a las empresas certificadas que las ayuda a conocer mejor el funcionamiento de sus cadenas logísticas y permite

Síguenos en:



20.05.2020

detectar aspectos sobre los que mejorar, especialmente en sostenibilidad. Asimismo, es una información valiosa que la empresa puede ofrecer a sus grupos de interés.

## Se está realizando el proyecto piloto con la compañía GBfoods

El Port de Barcelona está realizando actualmente el primer estudio de sostenibilidad para la empresa de alimentación GBfoods y ofrece este servicio a los clientes interesados en conocer el impacto medioambiental de su cadena logística y obtener la certificación de TÜV Rheinland.

Este servicio da continuidad a las diferentes iniciativas emprendidas por el Port para dar respuesta a las necesidades de sus clientes de encontrar soluciones sostenibles de transporte internacional. La Ecolcalculadora, puesta en marcha en el año 2013, y Port Links, en 2016, son herramientas *on line* que aportan información a los cargadores y operadores sobre los impactos medioambientales de las cadenas de transporte a través de Barcelona. Port Links, calcula para cada tramo -terrestre, portuario y marítimo y para toda la cadena, los tiempos de tránsito, distancias, emisiones de CO2 y otros contaminantes, externalidades del transporte e información del paso portuario.

El Servicio de Consultoría para la Sostenibilidad forma parte de las diferentes iniciativas que el Port está poniendo en marcha para reducir las emisiones de su actividad. En este sentido, está desarrollando las acciones de protección del medio ambiente enmarcadas en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 de Naciones Unidas, que el Port ha suscrito y ha integrado plenamente en su estrategia y en sus proyectos de desarrollo.

Para conseguir reducir las emisiones en un 50% en 2030 y convertirse en un puerto neutro de emisiones en 2050, está impulsando diferentes iniciativas, entre las que destacan el proceso de transición energética, basado en la generación de energía renovable; la promoción de combustibles limpios para barcos, vehículos pesados y maquinaria de terminal; y la electrificación de muelles.

Síguenos en:



20.05.2020

FOTO: Imagen aérea del Port de Barcelona.



Síguenos en:

