

El tráfico de mercancías cae un 11,7% en el Port de Barcelona hasta abril

- **Entre los meses de enero y abril, las terminales del puerto catalán han movido un total de 19,6 millones de toneladas de mercancías**
- **Los contenedores llenos de importación y exportación aguantan el parón del comercio internacional y caen solo un 2,5%, pese a que los flujos comerciales están lejos de estabilizarse**

El Port de Barcelona ha movido 19,6 millones de toneladas en los cuatro primeros meses del año, lo que supone una caída del 11,7% respecto al mismo periodo de 2019. El impacto negativo que el COVID-19 está teniendo en la economía mundial se deja notar en los diversos tipos de tráficos, aunque el sector del automóvil es el que más sufre el golpe por el cierre de las factorías, con una caída del 35,3% entre enero y abril, lo que supone un movimiento de 173.501 unidades.

El tráfico de contenedores, por su parte, sufre un descenso del 16,2% (944.203 TEU). Esta caída está protagonizada principalmente por los tránsitos (-30,2%). En cambio, los contenedores llenos de import-export aguantan el parón del comercio internacional y caen sólo un 2,5%, aunque los flujos de comercio están lejos de estabilizarse. En el acumulado enero-abril, los contenedores llenos de exportación registran un crecimiento del 2% y los llenos de importación bajan un 5,6%.

El COVID-19 marca el ritmo

La evolución que está teniendo la pandemia de coronavirus, sin embargo, se deja notar en el comportamiento del tráfico de contenedores en el Port de Barcelona. Así, si nos fijamos en el progreso de los contenedores llenos de importación, vemos que en el mes de marzo la caída de este tráfico fue pronunciada (-18,9%) debido, principalmente, al cierre de las fábricas asiáticas. En cambio, una vez la pandemia ha ido disminuyendo en Asia y las fábricas han podido servir los pedidos que tenían pendientes, el descenso del mes de abril es sólo del 2,8%.

En el caso de los contenedores llenos de exportación, la evolución es a la inversa. Si bien en el mes de marzo la exportación todavía crecía a buen ritmo (+ 8,8%), los tráficos de abril se ven perjudicados por el frenazo en seco de la actividad industrial en Europa y los contenedores llenos de exportación bajan un 6,9%, una tendencia que se dejará notar también en los tráficos del mes de mayo.

Segueix-nos a:

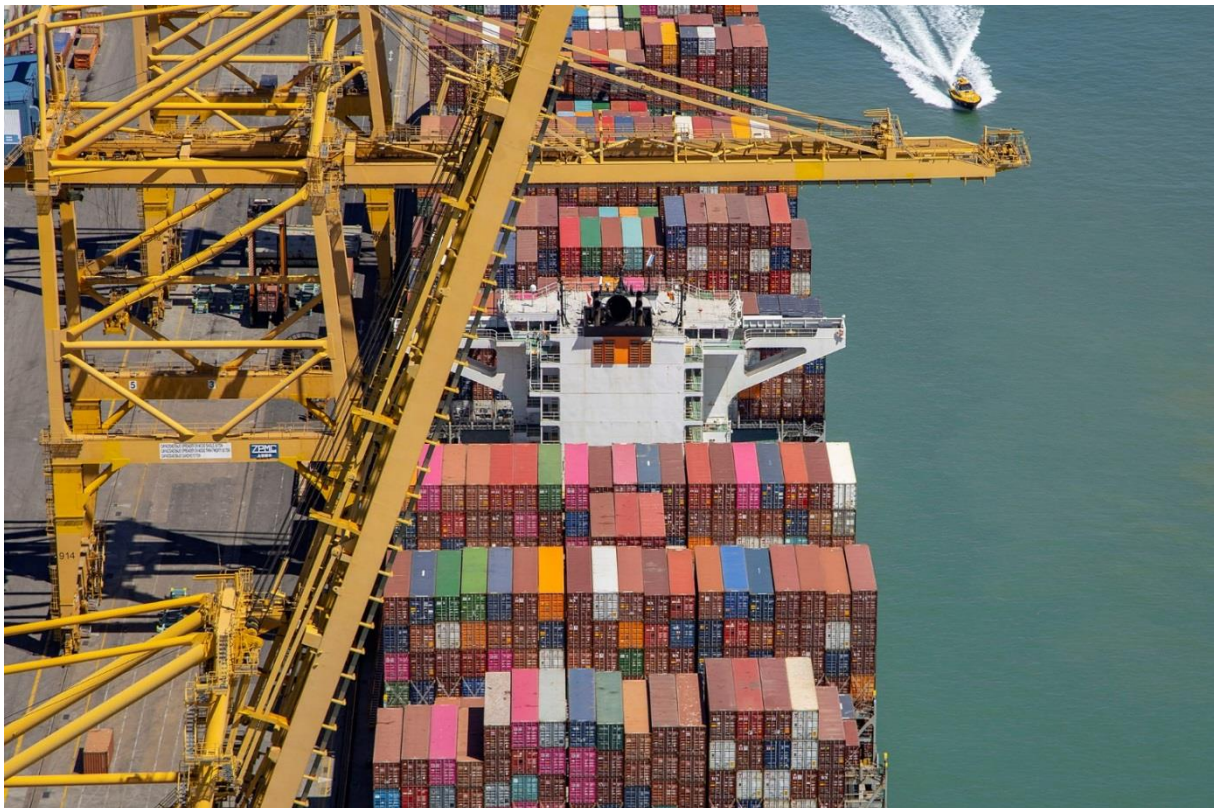


28.05.2020

En cuanto a los graneles líquidos y sólidos, en el primer caso se han movido 4,7 millones de toneladas, registrando un descenso del 9,7%. En cuanto a los sólidos, suman 1,3 millones de toneladas (-9,1%).

En el caso del tráfico de pasajeros, la prohibición de entrada a los puertos del Estado español de cruceros y de buques de pasaje procedentes de Italia, vigente desde el 15 y el 13 de marzo respectivamente, y la imposibilidad de viajar a las Islas Baleares por el confinamiento, ha hecho que este caiga a mínimos. En el caso de los cruceros, el descenso acumulado hasta abril es del 64% (198.842 pasajeros) y del 51,7% en el caso de los ferris (164.451 pasajeros).

FOTO: El tráfico total en el Port de Barcelona entre enero y abril ha sumado 19,6 millones de toneladas.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat