

Els ports del WPCAP es comprometen a accelerar la descarbonització de l'activitat portuària i el transport marítim

- En una reunió telemàtica, els CEO dels principals ports del món mostren el seu compromís amb la lluita contra el canvi climàtic malgrat la crisi del COVID-19
- Els màxims representants portuaris, entre els quals es troba la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, han donat un nou impuls a la col·laboració entre els membres del WPCAP

Els líders dels grans ports mundials membres del *World Ports Climate Action Program* (WPCAP) entre els quals figura Barcelona, han acordat impulsar noves accions per accelerar la reducció d'emissions en la indústria marítima i l'activitat portuària, en una reunió telemàtica celebrada ahir dijous.

En aquesta trobada *online*, han participat la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa; el cap d'Estratègia, Jordi Torrent; el cap de Medi Ambient, Jordi Vila, i la *transition manager*, Ana Arévalo. Conesa ha recordat **"el nostre ferm compromís en el desenvolupament del Pla de Descarbonització que ens permetrà assolir l'objectiu de reduir el 50% les emissions de gasos d'efecte hivernacle el 2030 i la neutralitat el 2050"**.

Entre les diferents iniciatives en marxa, la presidenta del Port de Barcelona ha destacat el Pla d'Electrificació de Molls de la infraestructura catalana i el lideratge que, precisament, Barcelona ostenta al grup de treball sobre *Power to Ship*, una de les iniciatives més rellevants del Programa d'Acció Climàtica Portuària Mundial, per fomentar l'electrificació de molls als ports d'arreu del món.

Durant la conferència, els experts han presentat una bateria de noves accions de col·laboració, entorn dels cinc eixos de treball oberts en el marc d'aquesta iniciativa global en la qual participen ports europeus, americans i asiàtics (optimització d'escales, promoció de polítiques públiques i legislació que incentivin la descarbonització del transport marítim, connexió elèctrica dels molls, promoció de nous combustibles nets per a vaixells i descarbonització de l'equipament de les terminals).

Segueix-nos a:



12.06.2020

Entre les mesures acordades durant la reunió d'alt nivell de la WPCAP hi ha el compromís de treballar amb les terminals i els armadors per establir un full de ruta conjunt centrat en l'optimització de les operacions portuàries; estudiar la viabilitat d'establir coalicions de ports per accelerar l'adopció de solucions *Power-to-Ship* (P2S) a segments com ara granel líquids, contenidors, creuers o ro-ro; facilitar l'ús de combustibles sostenibles de baixes emissions de carboni en els ports a través del llançament de nous projectes pilot l'any 2021; i assolir el compromís d'operadors i terminals per a noves iniciatives pilot de maquinària de terminal de zero emissions.

El WPCAP, sorgit de la Cimera Mundial d'Acció Climàtica celebrada a San Francisco el setembre de 2018, és una aliança impulsada per alguns dels grans ports mundials com són: Los Angeles, Long Beach, Rotterdam, Hamburg, Anvers, Vancouver, Göteborg, New York & New Jersey, Amsterdam, Le Havre, Yokohama i Barcelona.

FOTO: Imatge de la reunió virtual dels CEOs de la WPCAP celebrada ahir per la tarda.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat