

## El Port de Barcelona da un nuevo impulso a su *hub* digital de conocimiento sobre innovación

---

- **PierNext lanza una *newsletter* con periodicidad mensual para ampliar al máximo la difusión de sus contenidos, que se actualizan semanalmente**
- **Esta plataforma digital se encarga de divulgar las iniciativas innovadoras que transforman el mundo de la logística, el transporte y los puertos**

PierNext, el *hub* digital de conocimiento impulsado por el Port de Barcelona, lanzará el miércoles, día 15 de julio, una *newsletter* mensual que tiene el objetivo de ampliar al máximo la difusión de los contenidos de esta plataforma, que se actualizan de forma semanal.

Desde hace poco menos de dos años, PierNext ([piernext.portdebarcelona.cat](https://piernext.portdebarcelona.cat)) se encarga de divulgar las iniciativas innovadoras que están transformando el mundo de la logística, el transporte y los puertos a nivel internacional. Editado en tres idiomas (catalán, castellano e inglés), PierNext se ha posicionado como un *hub* de conocimiento de las más avanzadas corrientes de innovación en el mundo logístico y portuario, al tiempo que actúa como plataforma de análisis y reflexión sobre innovación.

La inscripción a la *newsletter* es muy sencilla y se puede hacer en los tres idiomas de la plataforma a través de los diferentes links:

Catalán: <https://piernext.portdebarcelona.cat/ca#newsletter>

Castellano: <https://piernext.portdebarcelona.cat#newsletter>

Inglés: <https://piernext.portdebarcelona.cat/en#newsletter>

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, recuerda que “vivimos en un entorno incierto, globalizado y volátil. Y, por eso, es muy importante tener conocimiento de todo lo que sucede en este entorno y de las tendencias actuales para encarar el futuro de la manera más ordenada”.

“En este escenario de grandes incertezas, PierNext se convierte en una herramienta de gran utilidad en tanto que permite compartir contenidos de valor y también contribuye a enriquecer el clúster innovador de Barcelona con una mirada especializada en el mundo logístico y portuario, formado por *start-up* y pimes con nuevas ideas que, sin duda, han de resolver muchos de los retos que se plantean a corto y medio plazo”, ha añadido Conesa.

La tecnología está transformando todos los sectores económicos e industriales: la logística y los puertos no son ninguna excepción. “Hoy, las nuevas tecnologías están a nuestro servicio para ser todavía más competitivos, hacer más sostenible nuestra actividad y para seguir siendo un motor de

Segueix-nos a:



13.07.2020

empleo y de oportunidades. Y es por eso que la estrategia de futur del Port de Barcelona pasa por la digitalización y una plataforma de divulgación de conocimiento como PierNext nos ayuda en este camino”.

PierNext contiene siete secciones, que se corresponden con los seis elementos principales del modelo *smart port* (logística, movilidad, economía, medio ambiente, personas y gobernanza) y uno transversal (tecnología). La plataforma presenta los contenidos en un tono divulgativo y accesible, pero con rigor y precisión.

Este *hub* de conocimiento forma parte del proyecto Digital Port con el que el Port de Barcelona potencia la digitalización del entorno portuario y que ha definido 54 iniciativas prioritarias que se encuentran en diferentes fases de ejecución. Dentro de este proyecto se desarrollan aplicaciones, productos y servicios para hacer más eficientes y competitivos tanto al Port de Barcelona como a los operadores y clientes de la Comunidad Portuaria.

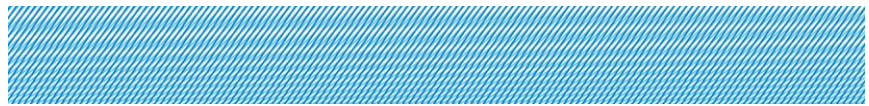
Segueix-nos a:



---

Departamento de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | [comunicacio@portdebarcelona.cat](mailto:comunicacio@portdebarcelona.cat) | [www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)



## Nota de prensa

PÁGINA 3 DE 3

13.07.2020

**FOTO:** Imagen de la nueva *newsletter* de PierNext, que se envía en los tres idiomas de la plataforma: catalán, castellano e inglés.



Newsletter n. 1  
15 de julio de 2020



#MOVILIDAD

### La Red Transeuropea de Transporte tendrá que esperar

Una auditoría europea confirma que la RTE-T está lejos de completarse. Habrá que esperar más allá de 2030 para que el continente cuente con una red transnacional de transporte para mercancías y pasajeros.

PierNext



#MEDIOAMBIENTE

### El Pacto Verde Europeo

Medidas de la Comisión Europea para que los puertos reduzcan sus emisiones en un 90% antes de 2050.

PierNext



#ECONOMÍA

### ¿Crecerá el transporte marítimo?

Futuros escenarios europeos analizando algunas de las principales tendencias globales.

Carles Rúa

Segueix-nos a:

