

20.10.2020

El Port de Barcelona reduce un 20% su huella de carbono

- **El Port se convierte en el primero del mundo al conseguir la estrella Lean & Green, distinción que se otorga a las empresas que han reducido la huella de carbono un 20% en 5 años.**
- **La infraestructura catalana recibió el premio de la iniciativa Lean & Green, impulsada por la Asociación de Fabricantes y Distribuidores (AECOC), en julio pasado.**

El Port de Barcelona ha reducido un 20% las emisiones de CO₂ y se convierte en el primer puerto del mundo en conseguir la estrella de la iniciativa Lean & Green, impulsada por la Asociación de Fabricantes y Distribuidores (AECOC), por alcanzar este hito en un periodo máximo de 5 años a través de un conjunto de acciones concretas.

La consultora Ernst & Young ha sido la responsable de certificar que el Port de Barcelona ha alcanzado el objetivo de reducción de las emisiones de CO₂ en el periodo establecido, utilizando como indicador de referencia la huella de carbono de la infraestructura y la consecución del plan de acción establecido juntamente con AECOC.

Para la presidenta del Port, Mercè Conesa, "este premio demuestra, una vez más, que estamos plenamente comprometidos con los objetivos que han fijado la UE y la OMI derivados de los Acuerdos de París para la reducción de emisiones en el horizonte 2030 y 2050 que se enmarcan en los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas". Conesa ha querido destacar uno de los principales proyectos que llevará a cabo el Puerto de Barcelona en este ámbito como es el llamado *Power to Ship*, que permitirá la conexión eléctrica de los barcos a muelle eliminando las emisiones de los motores auxiliares durante su estancia a puerto o, también, la apuesta por la movilidad eléctrica y la promoción del gas natural licuado (GNL) como combustible alternativo de transición para barcos, camiones y maquinaria de terminal para reducir de forma significativa las emisiones y luchar contra el cambio climático.

El Plan de Acción del programa Lean & Green al que se ha adherido la infraestructura catalana marca en el 2016 como el año escogido para empezar a medir la reducción de emisiones de CO₂ del Port de Barcelona y el indicador clave de eficiencia como método de medida son las toneladas de mercancía transportadas anualmente por las instalaciones del Port. En este sentido, la

Síguenos en:



20.10.2020

infraestructura ha puesto en marcha varias medidas de reducción que cumplen con los requisitos de sostenibilidad y también de rentabilidad.

Dentro del Plan, una primera actuación hace referencia a la renovación de la flota propia de vehículos con turismos y motocicletas 100% eléctricas, hecho que ha permitido la reducción de emisiones acumuladas en 50 toneladas de CO₂eq. La segunda actuación consiste en la modernización del alumbrado público con tecnología LED y en el ahorro de emisiones debido a la adquisición del 100% de la energía con certificación de procedencia de fuentes renovables, lo que supone una reducción total de casi 5.000 toneladas de CO₂eq.

Lean & Green, presente en 14 países y más de 600 empresas, es la mayor plataforma europea de colaboración especialmente dirigida a reducir las emisiones asociadas a la cadena de suministro. Se trata de una iniciativa internacional que trabaja con empresas de todos los sectores para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero derivados de las actividades logísticas y conseguir los objetivos definidos en la Convención del Clima en París (COP21) de emisiones neutras de carbono para el año 2050.

Síguenos en:



20.10.2020

FOTO: El Port de Barcelona es el primer puerto del mundo en obtener la estrella Lean & Green.



Lean & Green España
otorga la 1ª Estrella a:



Port de Barcelona

AECOC

Síguenos en:

