El Port de Barcelona incorpora 10 vehículos con etiqueta energética ECO

- **Adelanta la renovación de la flota de vehículos y la implantación de electrolineras eléctrica con el objetivo de facilitar la movilidad sostenible en el ámbito portuario.**

El Port de Barcelona ha incorporado 10 vehículos a su flota de servicio con motorizaciones basadas en el uso del gas natural como combustible y motorizaciones híbridas eléctricas, reforzando así su política ambiental y su apuesta por la movilidad sostenible. Todos los vehículos disponen de etiqueta energética ECO.

Siete de estos vehículos se han destinado al departamento de Conservación y Ayudas a la Navegación. Se trata de un camión equipado con grúa de elevación de personas, de 19 metros de altura; una plataforma de elevación de cargas; un vehículo adaptado específicamente para dar el servicio de suministro de agua a los fuselajes; y cuatro furgonetas ligeras asignadas al servicio de Ayudas a la Navegación y que se utilizarán para la conservación y mantenimiento de los faros y del resto de señalización marítima de la costa de Barcelona y Girona.

Los tres primeros vehículos industriales están equipados con motorización dualizada de gas natural comprimido GNC-gasoil. Este sistema permite reemplazar parte del gasóleo inyectado por gas natural comprimido, consiguiendo una reducción de las emisiones de CO2 y, muy especialmente, de NOx, que se reduce en un 90%.

Las cuatro furgonetas ligeras están preparadas para funcionar con gas licuado de petróleo (GLP) y gasolina, un sistema que también reduce sensiblemente las emisiones. Finalmente, el Port ha sustituido tres turismos propulsados por gasolina por unidades de motorización microhíbrida eléctrica que tienen la etiqueta energética ECO.

El Port de Barcelona sigue trabajando para conseguir una movilidad sostenible dentro del ámbito portuario mediante la incorporación de vehículos propios cero emisiones o con etiqueta ambiental ECO -actualmente dispone de 42 vehículos eléctricos y 10 vehículos con etiqueta ECO- y desarrollando una infraestructura de carga de los vehículos eléctricos en su territorio que da servicio tanto a su flota como al conjunto de la Comunidad Portuaria de Barcelona.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

El Port de Barcelona dispone actualmente de 67 estaciones para la carga de vehículos eléctricos. 50 de los cargadores están destinados a la carga de los vehículos de su flota de servicio, cuatro para uso de los empleados y 10 para colectivos específicos, como el personal del Punto de Inspección Fronterizo y la Guardia Civil. Además, existen tres estaciones de recarga de utilización libre y el Port está construyendo 10 estaciones de carga adicionales para uso público.

FOTOS:
El presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, y el responsable de Parque Móvil y Flota, Agustín Hidalgo.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

El Port de Barcelona avanza en la movilidad sostenible dentro del ámbito portuario incorporando a su flota nuevos vehículos cero emisiones o con etiqueta ambiental ECO.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat