Port de Barcelona

Nota de prensa

26.10.2020

El Port de Barcelona se posiciona como la mejor opción logística del sur de Europa y el Mediterráneo para las empresas coreanas

- **En la inauguración del Port Summit Korea 2021, el presidente del Port de Barcelona ha garantizado a las empresas coreanas "las cadenas logísticas más sostenibles y competitivas" para sus mercancías.**

- **Por el Port de Barcelona pasa el 34% de todas las mercancías, en valor, que se mueven por vía marítima entre España y Corea.**

"Nuestros avanzados servicios logísticos, nuestras conexiones ferroviarias directas con el corazón de Europa, únicas en la Península Ibérica, nuestra orientación al cliente y la plataforma logística exclusiva para las empresas coreanas que inauguramos hoy nos convierten, sin ninguna duda, en la mejor opción logística para las empresas de Corea en el sur de Europa y en el Mediterráneo". Así de rotundo se ha mostrado hoy el presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, en la inauguración del Port Summit Korea 2021, acto en el que ha estado acompañado por el presidente del Puerto de Busan, Kang Joon suk; por la directora adjunta del ministerio de Oceans and Fisheries de Corea, Su-yeon Kim; por el embajador de España en la República de Corea, Juan Ignacio Morro; por el secretario general del departamento de Vicepresidencia y Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat de Catalunya, Ricard Font; y por el Comisionado de Promoción de Barcelona, Pau Solanilla.

Damià Calvet ha garantizado a las empresas coreanas que importen y exporten a través del Port de Barcelona que contarán con "las cadenas logísticas más sostenibles, tanto a nivel económico como ambiental y social, y más competitivas", en línea con "nuestra misión, que no es otra que generar prosperidad en la comunidad, incrementando la competitividad de nuestros clientes mediante la provisión eficiente y sostenible de servicios logísticos y de transporte".

El Port de Barcelona quiere ser el aliado logístico de las empresas coreanas para el comercio exterior entre Corea y la Península Ibérica, algo del todo natural ya que, en la actualidad, por el hub catalán pasa el 34% de todas las mercancías, en valor, que se mueven por vía marítima entre el país asiático y el Estado español.

Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Damià Calvet ha recordado que "la orientación al cliente es, desde hace años, una apuesta clara del Port de Barcelona. Nos adaptamos a sus necesidades en cuanto a transparencia, información, trazabilidad de las mercancías, agilidad, precio y reducción de la huella de carbono de las cadenas logísticas". A ello hay que sumar la importancia que tiene el enclave como nodo intermodal para el comercio exterior, ejerciendo de puerta de salida de las exportaciones europeas hacia otros destinos, como Asia. "Y es también el aliado logístico en Europa de empresas extranjeras, como las coreanas, facilitando su entrada a la UE, el mercado de mayor poder adquisitivo del mundo, con más de 500 millones de consumidores".

La situación estratégica del Port de Barcelona ha sido clave a la hora de hacer realidad la plataforma logística con el Puerto de Busan, una interesante "colaboración entre autoridades portuarias para conectar el sudeste asiático y el sur de Europa y para apoyar a las empresas que quieran comerciar", ha explicado el presidente del enclave coreano durante su intervención en la inauguración del Port Summit. A juicio de Kang Joon suk, "estamos en un momento muy oportuno para abrir esta plataforma e intercambiar conocimientos y buscar innovaciones tanto en aduanas como en logística, entre otros aspectos".

En este sentido, la directora adjunta del ministerio de Oceans and Fisheries de Corea se ha mostrado convencida de que este Port Summit Korea 2021 "impulsará el intercambio entre nuestras empresas y puertos" y ha destacado el relevante papel de la logística en el contexto internacional. "La logística es la base del desarrollo económico mundial. Para Corea, la logística marítima cobra una gran relevancia y es clave para nuestro crecimiento", ha remarcado Su-yeon Kim.

Relaciones bilaterales

Corea y España son dos economías potentes que se sitúan en niveles similares a nivel internacional: Corea es el décimo país más rico del mundo en términos de Producto Interior Bruto (PIB), mientras España se sitúa en el puesto 14. Sin embargo, las relaciones comerciales entre ambos países, así como las inversiones recíprocas, tienen todavía un largo recorrido por delante. "Nos ha llegado el momento, no lo duden, de marcar un punto de inflexión en nuestras relaciones bilaterales", ha señalado, convencido, Juan Ignacio Morro durante su intervención.

El embajador de España en Corea ha admitido que "debemos mejorar nuestra presencia empresarial en Corea" y ha asegurado que "Catalunya es una magnífica opción en este sentido". Tanto Corea como España han optado por la sostenibilidad ambiental y la tecnología para transformar su economía y se están desarrollando planes concretos para ofrecer oportunidades a las empresas. "Los acuerdos de colaboración entre los puertos de Busan y Barcelona son un magnífico ejemplo de esta tendencia", ha concluido el embajador.

Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

El secretario general de Vicepresidencia y Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat de Catalunya ha coincidido con Juan Ignacio Morro en la importancia que la tecnología tiene para el desarrollo económico y ha añadido que Catalunya y Corea "compartimos valores empresariales de innovación, emprendeduría y voluntad de apertura a nivel mundial" y ha asegurado que este país "es para nosotros una economía de referencia". Ricard Font ha recordado que "estamos ante una emergencia climática muy importante, es uno de los retos principales que tenemos como sociedad" y ha destacado que "el Port de Barcelona ha definido una estrategia muy clara en materia de sostenibilidad".

El Comisionado de Promoción de Barcelona, por su parte, ha avanzado que se está trabajando "para recuperar los seis vuelos semanales directos que teníamos antes de la pandemia entre Barcelona y Corea" porque estar conectados directamente con una zona económica relevante es clave para fortalecer las relaciones comerciales. Esta conexión aérea, sumada a las alianzas que está tejiendo el Port de Barcelona con Corea, permitirán consolidar la relación con este país del sudeste asiático, ampliándola con nuevos horizontes y nuevos retos.

FOTOS:

La inauguración del Port Summit Korea 2021 ha tenido lugar esta mañana en Barcelona.



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

26.10.2020

Ricard Font, secretario general del departamento de Vicepresidencia y Políticas Digitales y Territorio de la Generalitat de Catalunya; Damià Calvet, presidente del Port de Barcelona, y Kang Joon suk, presidente del Puerto de Busan, durante la rueda de prensa celebrada con motivo del Port Summit.



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat