Port de Barcelona

Nota de prensa

18.05.2021

El Port de Barcelona intensifica los trabajos con las compañías de cruceros para reanudar la actividad

El Port de Barcelona intensificará en los próximos días los trabajos con las compañías cruceristicas para reanudar la actividad en las próximas semanas, una vez el Procicat ha aprobado el Plan Sectorial para la actividad de cruceros en los Puertos de Cataluña que incorpora los protocolos sanitarios que tendrán que seguir los cruceros que toquen puertos catalanes. Esta autorización del Procicat a los protocolos en los que el Port de Barcelona y las navieras han sido trabajando en los últimos meses supone el inicio de la cuenta atrás para la vuelta de los cruceros al Port de Barcelona este verano.

El retorno de la operativa de cruceros "se hará de forma totalmente segura. Llevamos muchos meses trabajando con las navieras para poder ofrecer a la ciudadanía una vuelta de los cruceros con garantías, cumpliendo con estrictos protocolos sanitarios diseñados por profesionales internacionales especializados. Estos protocolos no sólo están pensados para los pasajeros y las tripulaciones de los barcos, sino que también quieren proteger de forma efectiva a los ciudadanos de los destinos", ha añadido Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona.

El paro de los cruceros desde el inicio del estado de alarma, a mediados de marzo de 2020, ha permitido no sólo trabajar en el retorno post-pandemia, sino también evaluar las externalidades de esta actividad en las ciudades de destino y trabajar en su minimización, para conseguir un turismo de cruceros más sostenible, tanto a nivel medioambiental como económico y social.

A pesar de la aprobación de los protocolos sanitarios, todavía es pronto para fijar una fecha concreta de inicio de actividad. Los cruceros necesitan algunas semanas de anticipación para estar en condiciones óptimas de operatividad, tanto para reposicionar los barcos en los puertos de inicio del recorrido como para preparar el propio barco y a la tripulación. Pero la autorización recibida ya permite tanto a los puertos catalanes como a las navieras trabajar con unos objetivos claros de retorno. De momento, solo se podrían hacer cruceros de cabotaje porque falta todavía la autorización de Sanidad exterior (gobierno español) para poder operar cruceros internacionales desde el Puerto de Barcelona.

"Después de meses de espera, consideramos la aprobación de los protocolos sanitarios por parte del Procicat una excelente noticia tanto para la industria de cruceros como para la ciudad de

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Barcelona y para Cataluña. Quiero recordar que la situación económica actual de muchas familias en nuestro país es realmente delicada y que la reactivación progresiva de los diferentes sectores económicos, a medida que la gravedad de la pandemia va disminuyendo, no es sólo necesaria sino que es clave para poder recuperar los puestos de trabajo perdidos", concluye la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa.

El sector de cruceros da trabajo directo en Barcelona a más de 9.000 personas. La facturación anual en Cataluña es de 1.083 millones de euros y su contribución al PIB catalán es de 562 millones de euros.

FOTO: El AIDANova, uno de los cruceros más nuevos y sostenibles del mundo, cargando GNL en el Port de Barcelona.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat