Port de Barcelona

HUTCHISONPORTS BEST

Nota de prensa

10.05.2021

BEST se consolida como Mega Terminal con dos nuevas grúas en el Port de Barcelona

El pasado 7 de mayo, Hutchison Ports BEST recibió dos nuevas grúas pórtico de tipo super post panamax, que se suman a las once ya operativas, junto con 2 nuevas *shuttle carriers*, ampliando su flota hasta 34.

Estas dos nuevas grúas refuerzan la posición competitiva de BEST gracias a sus 24 posiciones de manga, únicas en el Port de Barcelona que permitirán ampliar su capacidad para operar los grandes buques. Las dos nuevas grúas, tienen una altura bajo *spreader* de 47 m. con la posibilidad de crecer otros 5 m. más que les permite trabajar en buques con hasta 10 alturas sobre bodega.

"Mas allá de ser una de las terminales más eficientes del mundo, la llegada de estas grúas potenciará nuestras ventajas competitivas y BEST será capaz de operar tres mega buques de forma simultánea, incrementando a su vez su flexibilidad para atender a los barcos de menor tamaño", dijo Guillermo Belcastro, CEO de Hutchison Ports BEST.

Por su lado, Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona, que estuvo presente en el momento de la llegada, concluyó que "la importante inversión realizada durante estos años es una auténtica demostración de la confianza que Hutchison Ports tiene en el Port de Barcelona y del compromiso mutuo para seguir ganando competitividad y calidad de servicio para nuestros clientes. Por todo ello, felicito a todos los profesionales de Hutchison Ports BEST y los animo a seguir trabajando para hacer del Port de Barcelona el *hub* más competitivo y sostenible del sur de Europa y del Mediterráneo".

Tras los correspondientes trabajos de puesta en marcha, las grúas se podrán incorporar a la operativa diaria durante el mes de junio y se presentarán al sector en un acto de bienvenida que se celebrará el próximo 17 de junio.

Hutchison Ports BEST puede alcanzar en la actualidad productividades de más de 40 movimientos por hora y por grúa. La combinación de sus dimensiones, equipos, trabajadores y su sistema operativo nGen da como resultado una de las productividades más elevadas del mundo.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

HUTCHISONPORTS BEST

Nota de prensa

10.05.2021

Por último, Guillermo Belcastro afirmó que "actualmente, las operativas de alrededor de diez mil movimientos, son cada vez más frecuentes en BEST, las cuales pueden ser completadas en menos de 72 horas, minimizando el tiempo de escala en comparación con otros puertos. Esto se traduce en importantes reducciones en términos de tiempos de tránsito, costes de estancia en puerto y emisiones de CO2, lo que supone un gran beneficio para toda la cadena logística."

Adicionalmente, BEST continúa con su apuesta inicial de incorporar equipos sostenibles, estas dos nuevas grúas también utilizan como las anteriores una tecnología de regeneración en los motores, que les permite reaprovechar la energía generada durante la operativa de forma más eficiente. Este sistema de regeneración energética más su operación semiautomática convierten a BEST en una de las terminales más eficientes desde el punto de vista medioambiental.

Notas al editor

Hutchison Ports BEST es la primera terminal semiautomática del grupo Hutchison Ports y el proyecto de desarrollo portuario más avanzado tecnológicamente en España. Es capaz de servir a múltiples mega-buques simultáneamente y dispone de unas instalaciones ferroviarias con ocho vías, siendo la terminal ferroviaria más grande de los puertos del Mediterráneo, conectando al puerto con el tráfico que va y viene del sur de Europa.

Hutchison Ports BEST es miembro de Hutchison Ports, la división de puertos y servicios portuarios de CK Hutchison Holdings Limited (CK Hutchison). Hutchison Ports es a nivel mundial el mayor inversor, desarrollador y operador, con una red de operaciones portuarias en 53 puertos que abarcan 27 países, a través de Asia, Oriente Medio, África, Europa, las Américas y Australasia. A lo largo de los años, Hutchison Ports se ha expandido a otras actividades logísticas y de transporte, incluyendo terminales de cruceros, operaciones aeroportuarias, centros de distribución, servicios de ferrocarril e instalaciones de reparación de buques.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

HUTCHISONPORTS BEST

Nota de prensa

10.05.2021

FOTO 1: LLegada de las gruas super post Panamax a la terminal de BEST del Port de Barcelona.

Síguenos en:

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

HUTCHISONPORTS BEST

Nota de prensa

10.05.2021

FOTO 2: El director general del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell; el CEO de Hutchison Ports BEST, Guillermo Belcastro; la presidenta del Port, Mercè Conesa; el director general de COSCO Shipping Lines Spain, Wan Kun; y el capitán del barco en el acto de presentación de les nuevas gruas.

Síguenos en:

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat