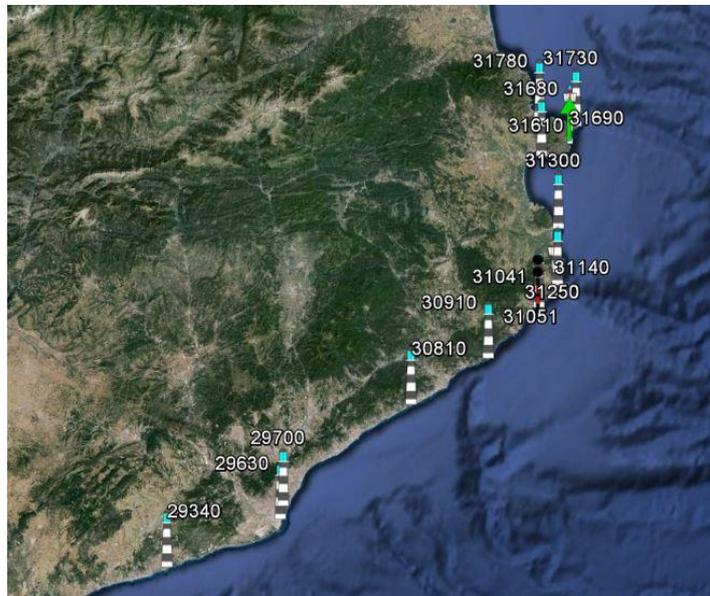


# FAROS Y BALIZAS DE LA RED LITORAL



La mayoría de estos faros fueron construidos durante el reinado de Isabel II, en un programa llevado a cabo por el primer ministro O'Donnell para iluminar la, entonces, "oscura costa española". El primer período de construcción comprendió los años 1852 a 1868. Posteriormente se fueron añadiendo faros complementarios y de refuerzo.

Faros singulares de esta costa catalana son el de San Sebastián, que es el faro español y europeo que tiene más alcance lumínico. Se puede ver con normalidad a 32 millas. También es de destacar el faro de Cabo Creus, el más oriental de la península Ibérica o el del Llobregat, el faro en activo más antiguo de Cataluña, en la actualidad dentro de la ciudad de Barcelona.

Si los faros, históricamente se habían situado en lugares aislados, inhóspitos, ahora, en la provincia marítima de Barcelona y Girona, se caracterizan por estar muchos de ellos inmersos en el tramado urbanístico de las poblaciones turísticas del litoral.

**Faro de la Punta de s'Arnella**  
**Port de la Selva**



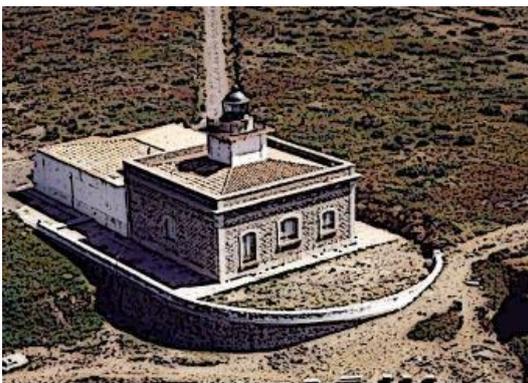
|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Punta s'Arnella            |
| Nº nacional:           | 31780                      |
| Nº internacional:      | E-0488                     |
| Coordenadas:           | 42° 21,1' N<br>03° 11,2' E |
| Alcance:               | 13 millas náuticas         |
| Elevación plano focal: | 22 m                       |
| Apariencia luminosa:   | Destellos cada 5"          |

El faro está ubicado en una plataforma llana de la costa de la Selva, en la punta que limita al norte la rada de la bahía de la Selva, a una altura de 22 metros sobre el nivel del mar.

Inaugurado en la noche del 16 de noviembre de 1913, se construyó por una iniciativa llevada a cabo en 1891 por la Sociedad de Salvamentos de Náufragos de Girona. Está en la ladera norte de la península de cabo Creus, a una milla al noroeste del puerto refugio de Port de la Selva, sobre una pequeña explanada al extremo de la punta de s'Arnella.

Esta amplia zona costera se comporta como un muro de contención del mar y del viento, ya que se encuentra a barlovento de los vientos "tramontana" y "mestral", los dos vientos dominantes en esta zona, junto con el "llevant", especialmente peligroso en este litoral. Estos vientos, cuando son fuertes, hace que sea complicada la navegación por esta zona, sobre todo procediendo del norte, y si no se tienen una referencia óptica y luminosa para esquivar estos acantilados.

La estructura arquitectónica del faro está compuesta por una casa y una torre cuadrada con cúpula Llança y sirvió de modelo para la construcción de otros faros a finales del siglo XX, en un segundo programa de mejora del sistema de faros de la costa española. El edificio original inspiró la futura construcción del faro de Tossa, que se construyó dos años después.



## Faro del cabo de Creus Cadaqués



|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Cabo de Creus              |
| Nº nacional:           | 31730                      |
| Nº internacional:      | E-0486                     |
| Coordenadas:           | 42° 19,0' N<br>03° 18,9' E |
| Alcance:               | 20 millas náuticas         |
| Elevación plano focal: | 87 m                       |
| Apariencia luminosa:   | 2 Destellos cada 10"       |

Es el faro situado más al oriente de la península Ibérica. Ubicado en un paraje desolador y aislado, de extraordinaria belleza, actualmente sus alrededores son un parque natural. Se encuentra a 500 metros de la punta del cabo, sobre un acantilado negro, con una orografía complicada y escarpada, conocido con el nombre de la punta de la Esquena, que cae al mar formando varias calas agrestes y una isla, la Encalladora, separada por un angosto canal.

El faro, a 87 metros de altura, está abatido por los vientos de tramontana y levante, da luz y es punto de referencia costero en una de las zonas más duras para la navegación en la costa catalana. Un gran edificio, ahora convertido en oficina de información del parque natural, rodea la instalación, que en esencia es una torre de 11 metros de altura.

Entró en funcionamiento en la noche del 29 de julio de 1853. Es el segundo faro más antiguo de Cataluña, inaugurado 19 meses después del faro del Llobregat, lo que evidencia su conveniencia y necesidad al construirlo, ya que está en un punto geográfico estratégico de la costa peninsular, lo que hizo que se incluyera en el primer programa del sistema de faros diseñado por el gobierno de Isabel II. En el mes de octubre de 1937, en plena guerra civil, un ataque inutilizó la óptica del faro, quedando a oscuras hasta el final de la contienda, lo que evidencia su papel estratégico.

En la década de los años sesenta este faro, y su modelo a escala reducida, construido cerca de él, fue el escenario para el rodaje y la filmación de varias películas de aventuras y piratas, como la titulada "El faro del fin del mundo", basado en una novela de Julio Verne, que narra la historia de un faro que desorienta a los navegantes, para hacerles presa. También esta zona ha sido fuente de inspiración de pintores y poetas, surrealistas y de vanguardia, tanto europea como americana.

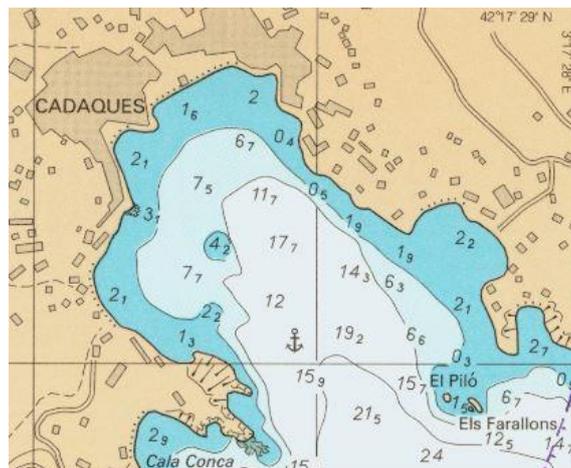


## Baliza de los Farallones

### Cadaqués



|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Los Farallones             |
| Nº nacional:           | 31690                      |
| Nº internacional:      | E-0488                     |
| Coordenadas:           | 42° 16,9' N<br>03° 17,2' E |
| Alcance:               | 5 millas náuticas          |
| Elevación plano focal: | 5 m                        |
| Apariencia luminosa:   | Destellos verdes cada 4"   |



## Faro de Cala Nans Cadaqués



|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Punta Cala Nans            |
| Nº nacional:           | 31680                      |
| Nº internacional:      | E-0484                     |
| Coordenadas:           | 42° 16,3' N<br>03° 17,2' E |
| Alcance:               | 8 millas náuticas          |
| Elevación plano focal: | 33 m                       |
| Apariencia luminosa:   | 4 + 1 destellos cada 25"   |

Este faro situado en el límite Sur del puerto natural de Cadaqués, fue inaugurado el 1 de septiembre de 1874.

Está en el extremo de la punta de Cala Nans, que le da nombre. Ha sido el faro de recalada al puerto de Cadaqués. Guiaba la entrada de los pailebotes por la banda de babor. El faro es una torre cilíndrica, de bella construcción, sobre una casa banca. La luz se encuentra a 36 metros sobre el nivel del mar.

Al caer la actividad marítimo-comercial del puerto de Cadaqués, en el primer tercio del siglo XX, este faro perdió su valor estratégico y quedó relegado en un cierto abandono. En el año 1982, debido su estado ruinoso, se quiso derribarlo y sustituirlo por otro de nuevo. La oposición de los vecinos de Cadaqués lo impidió, legando que formaba parte del patrimonio histórico de la vía. Esta protesta hizo que se rehabilitara completamente.



## Faro de Roses Roses

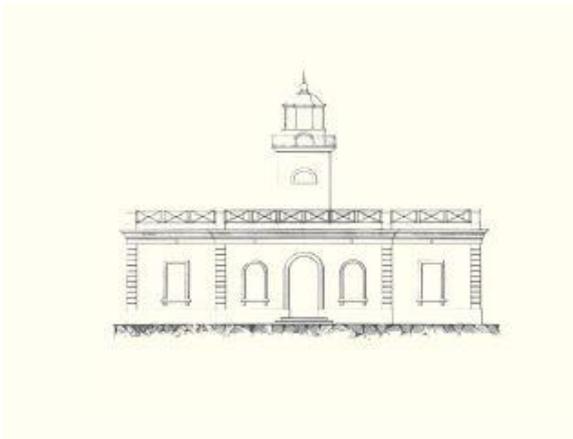


|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Punta de la Bateria        |
| Nº nacional:           | 31610                      |
| Nº internacional:      | E-0476                     |
| Coordenadas:           | 42° 14,8' N<br>03° 11,0' E |
| Alcance:               | 12 millas náuticas         |
| Elevación plano focal: | 24 m                       |
| Apariencia luminosa:   | 4 ocultaciones cada 15"    |

Sobre las ruinas del castillo de la Trinidad, esta situado este faro de Roses, que fue inaugurado el 1 de septiembre de 1864. Se encuentra en la punta de la Bateria, conocida también como punta Blancals y su foco lumínico está a 24 metros sobre el nivel del mar. Orientado al Sur y al Garbí del golfo de Roses, es el punto de referencia Norte de esta engolfada. A poca distancia se encuentra el puerto de Roses, al que hace referencia.

Su construcción es la típica arquitectura que se utilizó en la construcción de los faros de la primera fase del "Plan de Alumbramiento" de la costa española. Es una casita con una torre cilíndrica. Actualmente se encuentra dentro de la red urbanística de la localidad de Roses.

El 5 de septiembre de 1921 fue electrificado, con una lámpara incandescente de 500w. Fue uno de los primeros faros electrificados.



## Faro de las islas Medes l'Estartit



|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Islas Medes                |
| Nº nacional:           | 31300                      |
| Nº internacional:      | E-0472                     |
| Coordenadas:           | 42° 02,9' N<br>03° 13,3' E |
| Alcance:               | 14 millas náuticas         |
| Elevación plano focal: | 87 m                       |
| Apariencia luminosa:   | 4 destellos cada 24"       |

En lo alto de la isla Meda Gran, se encuentra este faro, a una altura de 86 metros sobre el nivel del mar y a 10,55 metros sobre el terreno, está ubicado este faro, que fue inaugurado el 1 de junio de 1868.

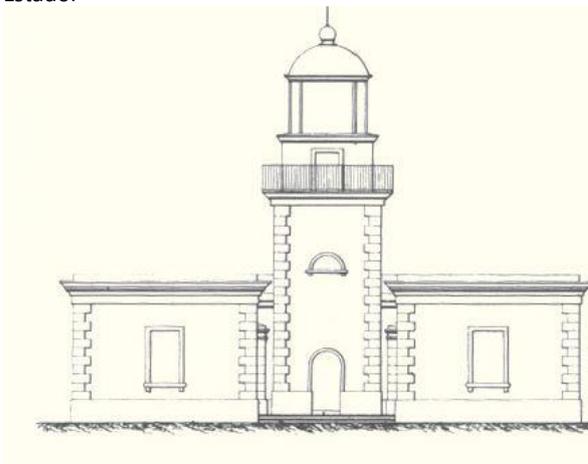
A su alrededor hay restos de edificaciones antiguas y es el asentamiento de muchos nidos de aves marinas.

La relevancia geodésica de este faro, aparte de delimitar el lado sur de la cuerda luminosa del faro de Roses, es que también delimita el lado sur de la cuerda lumínica del faro de CapCreus. De aquí su importancia. También indica el freu o canal que separa las islas Medas de la costa de Torroella.

Es el último faro inaugurado dentro del reinado de Isabel II, impulsora del pan de faros y luces de la costa, ya que dos meses después estalló la revolución liberal que la obligó a salir del país.

Fue uno de los primeros faros españoles que se quedó sin personal permanente viviendo en él. Pasó, entonces a depender su mantenimiento del farero de Rosas. Cada semana iba a renovar el combustible a bordo de un bote. El 29 de noviembre de 1933, el farero sufrió un naufragio. Debido a la problemática de su alejamiento, se decidió que el mantenimiento del combustible del faro se realizara desde l'Estartit.

En el año 1982 se colocó un sistema luminoso alimentado con energía solar, uno de los primeros de todo el Estado.



## Faro de San Sebastián Palafrugell



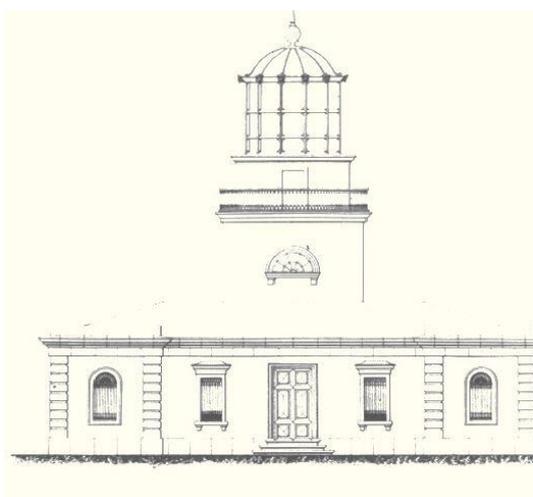
|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Cabo San Sebastián         |
| Nº nacional:           | 31250                      |
| Nº internacional:      | E-0470                     |
| Coordenadas:           | 41° 53,8' N<br>03° 12,1' E |
| Alcance:               | 32 millas náuticas         |
| Elevación plano focal: | 167 m                      |
| Apariencia luminosa:   | Destellos cada 5"          |

Es el faro más importante de Cataluña. Encima del promontorio del cabo SantSebastiá, a una altura de 168 metros sobre el nivel del mar, es el faro español que tiene más alcance lumínico y uno de los que tienen mayor alcance a nivel mundial. Su alcance luminoso teórico es de 32 millas, pero se ve, en la práctica, a más de 50 millas, debido a que está situado muy alto y gracias a su potencia lumínica. Es un faro catalogado de Gran Faro de Primer Orden y constituye, desde su construcción a mediados del siglo XIX, en el faro de referencia internacional del extremo SW del golfo de León.

Fue inaugurado el 1 de octubre de 1857. Se encuentra en un paraje de mucha significación marítima, al ser un punto estratégico en el paso de las embarcaciones que van y vienen hacia Marsella, Génova y Córcega. Desde la edad media, siempre ha estado ocupada la punta de este promontorio. Incluso, cuando se alojó un ermitaño, que se instaló en el siglo XVII, este hizo la función de vigía y centinela, oteando la zona, dando el aviso a los vecinos de los contornos, de posibles incursiones de piratas o naves sospechosas.

El faro está en un acantilado, muy escarpado, de color rojizo y rosado, que avanza hacia el sudeste. Muy cerca de él, a unos 500 metros al norte, se encuentra la ermita de San Sebastián.

El faro está formado por una torre cilíndrica blanca de 12 metros de altura situada en medio de un edificio blanco con tejado rojo. Su luz es el punto de referencia nocturno de los barcos que recalán a él, para poder buscar refugio en el puerto de Palamós cuando sopan vientos del Norte en el golfo de León. A pesar de su importancia no fue electrificado hasta el año 1940, con una lámpara de 3.000W. Tiene, con el del Llobregat, un sistema DGPS.



**Baliza de las Islas Hormigas**  
**Palamós**



|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Islote Hormiga Grande      |
| Nº nacional:           | 31140                      |
| Nº internacional:      | E-0467                     |
| Coordenadas:           | 41° 51,8' N<br>03° 11,1' E |
| Alcance:               | 6 millas náuticas          |
| Elevación plano focal: | 14 m                       |
| Apariencia luminosa:   | 3 destellos cada 9"        |

Baliza situada sobre el escollo de la Formiga Gran, enfrente de la costa de Calella de Palafrugell. La instalación consiste en una columna cilíndrica, con su foco deluz a 14 metros sobre el nivel del mar. Se instaló en el año 1982. Para acceder al islote hay un pequeño embarcadero.

Está sobre un escollo que era muy peligroso para la navegación, hasta que no se puso linterna. En el año 1921, navegando durante la noche de Nochebuena, el vapor Paz de Espalza se estrelló contra ellas.

En este lugar se produjo la famosa batalla naval de las Formigues, en la Edad Media. En ella, Roger de LLuria hundió y derrotó a la flota francesa de los Anjou, gracias a la ayuda desinteresada de estas rocas emergentes.

## Faro de la Punta del Molino Palamós



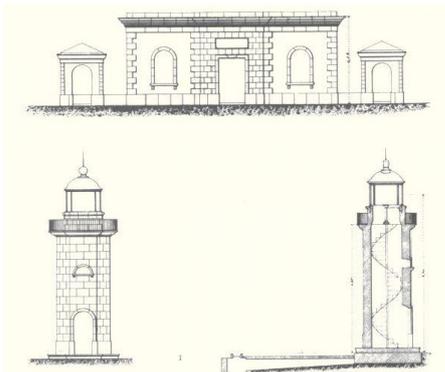
|                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| Nombre:                | Punta del Molino             |
| Nº nacional:           | 31041                        |
| Nº internacional:      | E-0462                       |
| Coordenadas:           | 41° 50,5' N<br>03° 07,7' E   |
| Alcance:               | 18 millas náuticas           |
| Elevación plano focal: | 22 m                         |
| Apariencia luminosa:   | 1 + 4 ocultaciones cada 18'' |

El faro de la Punta del Molino, conocido también como el de Palamós, se denomina así debido a que en su emplazamiento había un primitivo molino de viento, se encuentra a 25 metros sobre el nivel del mar, en un roquero saliente, que antiguamente era el que protegía las aguas del puerto natural de Palamós de los vientos de levante y gregal. El faro está orientado a Mediodía.

La instalación entró en servicio activo el 1 de septiembre de 1865. El actual faro es una torre prismática hexagonal con cúpula gris. El foco lumínico tiene una altura de 23 metros sobre el nivel del mar y hace de referencia para la recalada al puerto de la ciudad.

Integrado al conjunto urbano de la ciudad de Palamós, fue, junto con el de Calella, uno de los primeros faros electrificados de España, aprovechando la llegada de la red eléctrica a Palamós en el año 1917.

En 1975 se le hizo una reforma importante en su estructura, debido a las graves grietas que salieron en el edificio, provocadas, principalmente, por los bombardeos sufridos durante la Guerra Civil y, también, como consecuencia de la extracción de piedra de una cantera cercana al faro.



## Baliza de la Llosa Palamós



|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | La Llosa                   |
| Nº nacional:           | 31051                      |
| Nº internacional:      | E-0460                     |
| Coordenadas:           | 41° 50,2' N<br>03° 07,3' E |
| Alcance:               | 5 millas náuticas          |
| Elevación plano focal: | 10 m                       |
| Apariencia luminosa:   | 2 destellos cada 7"        |

Esta señal marítima se puso para evitar los accidentes marítimos de los barcos que recalaban al puerto de Palamós. Al principio era una boya flotante, instalada el año 1925, hasta que en el año 1978 se construyó una baliza fija.

La señal avisa de la situación de una bajo muy peligroso, conocido como la Losa de Palamós, sumergido a tan solo 3,4 metros debajo del nivel del mar y que ha sido testigo de varios naufragios, entre ellos el de navío de 78 cañones San Isidoro, en el año 1794 o el del vapor Cheliff en 1876. También han sido víctimas del bajo, la goleta Joven Temerario, en el año 1896, el velero Josefa Formosa, pailebote de 200 toneladas cargado de carbón, que quedó hundido el año 1910, el vaporcito Lea, también embarrancado en el año 1910. Otro vapor de cabotaje que hacía la línea Barcelona-Roses, el Anciola1, hizo aguas en el año 1928 y el Cala, moto-velero de Naviera Mallorquina, embarrancó en el año 1937.

Por la noche esta señal es una baliza luminosa. La baliza es una columna de color rojo, con bandas negras, de 10 metros de altura. Con marca de tope, tienen dos esferas negras. Tienen, asimismo, una linterna, con una luz blanca con un alcance de 5 millas.

La columna está situada a 610 metros al 178° del extremo del muelle de Abrigo del puerto de Palamós y a 0,5 millas al 227° del faro del Molino. El bajo de Palamós es una mole rocosa de forma esférica. Tiene una superficie plana de unos 80 metros de diámetro. En su entorno submarino se encuentran restos de los naufragios de los que han sido víctimas por su ocultación. El bajo emerge sobre un fondo marino que está situado entre 7 y 15 metros, por lo que está muy frecuentado por buceadores.

## Faro de Tossa de Mar Tossa de Mar

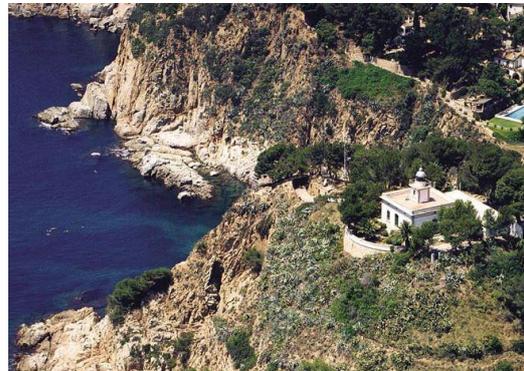
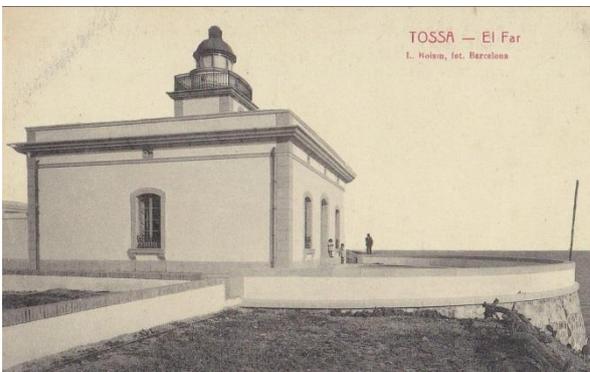


|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Tossa                      |
| Nº nacional:           | 30910                      |
| Nº internacional:      | E-0453                     |
| Coordenadas:           | 41° 29,9' N<br>02° 56,0' E |
| Alcance:               | 21 millas náuticas         |
| Elevación plano focal: | 60 m                       |
| Apariencia luminosa:   | 3 + 1 destellos cada 20"   |

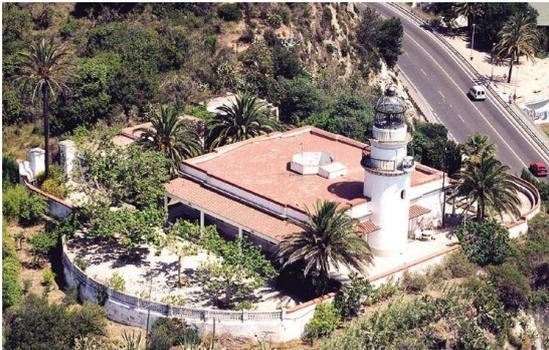
Faro gemelo del faro de s'Arnella, en Port de la Selva, fue inaugurado el 27 de agosto de 1919. Se trata de un faro, encima de un edificio de planta cuadrada y una torre al centro, que sobresale de forma muy especial en el entorno de la costa de Tossa y su cabo.

Se construyó para cubrir el vacío lumínico existente entre los faros de Calella y Palamós. Por la parte de poniente, su cuerda lumínica enlaza con la luz del faro de Calella, y enfilando un poco más hacia el SW, entronca con el sistema de faros de Barcelona, concretamente con el de Montjuic.

Está emplazado en la punta más alta de cabo Tossa, después de traspasar las murallas medievales de la población, en un lugar privilegiado por su panorámica. Situado a 70 metros sobre el nivel del mar, la altura de su torre es de 10 metros sobre el nivel de su emplazamiento, lo que hace que su destello se vea a más de 30 millas, a pesar de que su alcance teórico sea de 21 millas.



## Faro de Calella Calella



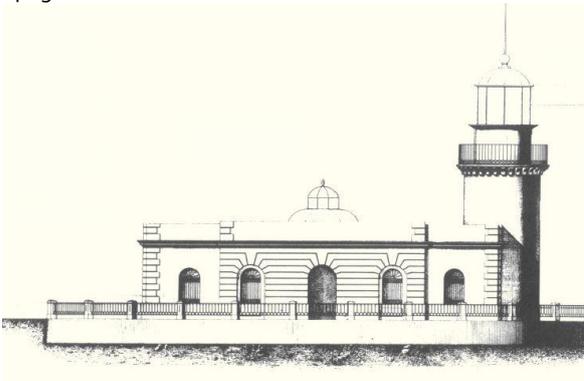
|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Calella                    |
| Nº nacional:           | 30810                      |
| Nº internacional:      | E-0448                     |
| Coordenadas:           | 41° 36,5' N<br>02° 38,8' E |
| Alcance:               | 18 millas náuticas         |
| Elevación plano focal: | 50 m                       |
| Apariencia luminosa:   | 3 + 2 destellos cada 20"   |

El faro está formado por una torre banca de 10 metros de altura que sobresale de una casa donde viven los torreros. El faro está coronado con una cúpula de cristal. Su construcción se basa en el esquema arquitectónico utilizado en las obras del primer Pan de Faros. Se trata de una torre cilíndrica que después ha estado muy representada en el imaginario colectivo de Cataluña. El punto lumínico está a 46 metros sobre el nivel del mar.

Desde un primer momento fue catalogado como faro de Tercer Orden. Está ubicado en la punta de Calella, peñasco que retiene, por su parte de poniente, a las arenas procedentes del río Tordera, que origina la gran playa de la población.

En el año 1916 se electrifica, siendo el primero de Cataluña, debido a la facilidad de suministro, ya que se encuentra al lado de la importante población industrial de Calella, en aquellos años con grandes fábricas textiles de género de punto, que utilizaban la energía eléctrica para su funcionamiento. En enero de 1936 se ordena un estudio para situar aquí un radio-faro, intención que quedó suspendida por el inicio de la Guerra Civil.

El 6 de diciembre de 1936 se coloca una batería antiaérea para proteger la costa de Levante de Barcelona y se apaga la luz del faro hasta el final de la contienda. Durante este periodo es objeto de varios bombardeos.



**Faro de Montjuic**  
**Barcelona**



|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Montjuic                   |
| Nº nacional:           | 29700                      |
| Nº internacional:      | E-0400                     |
| Coordenadas:           | 41° 21,7' N<br>02° 10,0' E |
| Alcance:               | 26 millas náuticas         |
| Elevación plano focal: | 108 m                      |
| Apariencia luminosa:   | 2 destellos cada 15"       |

Faro de recalada del puerto de Barcelona, se encuentra en la vertiente SE de la montaña de Montjuic. La construcción del faro de Montjuic estuvo motivada por la ampliación del Puerto de Barcelona hacia el Sur y por el intento de conseguir, con la altura con que se edificaba (108 metros sobre el nivel del mar), un mayor alcance luminoso que el que proporcionaba el faro del Llobregat, situado a nivel de mar.

El año 1906 se construyó un primer faro que fue reemplazado por la obra de nueva planta existente en la actualidad, fue edificada en el año 1922 y entró en funcionamiento en 1925. Arquitectónicamente es uno de los faros catalanes más trabajados, obra de José Cabestany. Se trata de un edificio de dos plantas de ladrillo rojo, coronado con una torre de planta cuadrada. Encima de ella está instalada la linterna cilíndrica, rematada con una cúpula pateada.



## Faro de Llobregat Barcelona



|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | Llobregat                  |
| Nº nacional:           | 29630                      |
| Nº internacional:      | E-0398                     |
| Coordenadas:           | 41° 19,5' N<br>02° 09,1' E |
| Alcance:               | 23 millas náuticas         |
| Elevación plano focal: | 32 m                       |
| Apariencia luminosa:   | Destellos cada 5"          |

El faro del Llobregat se encuentra en el margen izquierdo del río Llobregat, al Norte de la desembocadura del río. Está formado por una torre de dos cuerpos, el inferior de sección cuadrangular y el superior octogonal sobre un edificio cilíndrico. Está coronado con una cúpula pateada.

Faro de recatada para llegar al Puerto de Barcelona, fue encendido por primera vez el 1 de enero de 1852. Es el faro modelo de muchos faros que se construyeron durante la primera fase del Programa de alumbramiento de la costa española.

Es el faro moderno más antiguo, en activo de la costa barcelonesa y tiene el mérito de haber llegado en pleno funcionamiento en la actualidad, a pesar de que ha estado siempre amenazado de cierre, bien por causas de la naturaleza o bien por razones administrativas.

Está emplazado a un metro sobre el nivel del mar, en el delta del Llobregat. Antiguamente la zona era de marismas y cultivos.

En un principio estaba a 300 metros de la línea costera pero ya en el año 1954 el mar lo había convertido en un istmo lo que hacía peligrar su estructura debido por el retroceso erosivo de la costa a causa de las sucesivas ampliaciones del puerto de Barcelona

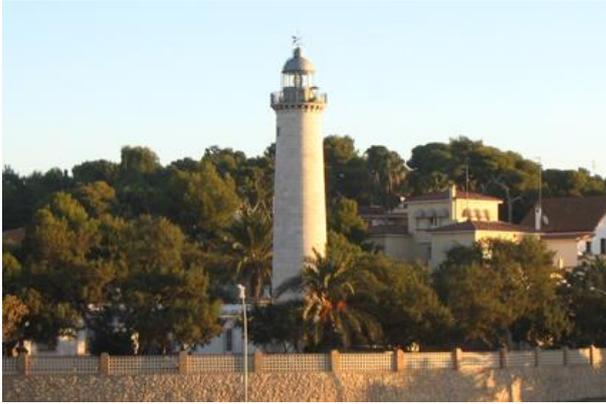
Otra amenaza que hizo peligrar el futuro de este faro fue una Real Orden de 1903 que preveía su derribo, para ser reemplazado por un nuevo faro que se tenía que construir en Montjuic. La oposición de los agentes marítimos de Barcelona lo impidió, definitivamente, en el año 1928.

Este faro era el punto de referencia más seguro para recalar al puerto porque señalaba los bajos arenosos formados en la desembocadura del río Llobregat. Hasta la última ampliación del puerto lo protegía una escollera construida para proteger la costa, hoy ha quedado dentro de las instalaciones portuarias aunque de debido a su alcance es usado aún para la navegación marítima.

En 1969 se le añadió un radiofaro que fue sustituido en 2001 por una estación GPS diferencial que, con un alcance de 100 millas, corrige las posiciones erróneas que podemos obtener del GPS. La luz tiene un alcance de 21 millas.



## Faro de San Cristóbal Vianova i la Geltrú



|                        |                            |
|------------------------|----------------------------|
| Nombre:                | San Cristóbal              |
| Nº nacional:           | 29340                      |
| Nº internacional:      | E-0396                     |
| Coordenadas:           | 41° 13,0' N<br>01° 44,2' E |
| Alcance:               | 19 millas náuticas         |
| Elevación plano focal: | 27 m                       |
| Apariencia luminosa:   | 3 destellos cada 8"        |

Emplazado en la punta de San Cristóbal, este faro no estaba incluido en el Plan de Alumbrado elaborado por el gobierno de Isabel II pero las presiones de los patrones y marineros de la localidad lo hicieron posible.

Su estructura es de una torre tronco-cilíndrica de piedra, rematada con una cúpula pateada. La torre está adosada a una casa y su recinto está limitado a poniente entre la riera que limita el puerto de Vilanova, y la costa rocosa que las costas del Garraf.

Se encendió por primera vez el 12 de agosto de 1866 y demostró su utilidad, ya que era la única luz entre Salou y el Llobregat. Sirve de referencia para los barcos que quieren encontrar por la noche los puntos de fondeo de la zona del Garraf.

Se electrificó el 6 de agosto de 1918 y consiguió un alcance de 21 millas.

Durante la Guerra Civil estuvo apagado desde el 13 de febrero hasta marzo de 1939.

