

La Memoria 2025 refleja un año de crecimiento, inversión y transformación sostenible del Port de Barcelona

- **El documento incluye los principales resultados de tráfico y económicos del año, así como el progreso en proyectos de infraestructuras, sostenibilidad y puerto-ciudad.**
- **El Port de Barcelona ha publicado la Memoria 2025 en su página web: [Memorias anuales | Port de Barcelona](#)**

El Port de Barcelona ha publicado su Memoria 2025, que incluye los principales hitos de un año marcado por el impulso de la transición energética, el desarrollo de nuevas infraestructuras estratégicas y la consolidación de su papel como motor económico y logístico. La publicación ofrece una visión general de la actividad y el impacto económico, social y medioambiental del puerto.

La sostenibilidad es la columna vertebral de este Informe 2025, que estructura la información en torno a la creación de valor económico, social y ambiental. Todas las acciones de la Memoria 2025 están alineadas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU y se articulan en torno a los ejes de su Plan Estratégico.

Durante 2025, el Port de Barcelona ha reafirmado su posición como líder en España en valor del comercio exterior, con la canalización de mercancías valoradas en 111.700 millones de euros. En términos de volumen, el tráfico total ha alcanzado los 69,5 millones de toneladas y los 3,7 millones de TEUs en contenedores.

En el ámbito económico, la Autoridad Portuaria cerró el ejercicio fiscal 2025 con una facturación de 206,3 millones de euros y un beneficio neto de 59 millones de euros. Con un *cash flow* de 113,8 millones de euros, la entidad mantuvo un alto ritmo de inversión pública en infraestructuras, que se situó en 84,4 millones de euros directos.

Entre los hitos más destacados del año se encuentra el proceso de licitación para 7 grandes proyectos de infraestructuras por un importe total de 332,5 millones de euros, entre los que

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

30.10.2026

destacan la primera fase de las motas del futuro muelle de Catalunya, los nuevos atraques para combustibles alternativos en el muelle de l'Energia y la cuarta fase de la ampliación del muelle Adossat. Asimismo, la aprobación del Plan Director Urbanístico para la Terminal Logística Intermodal representa un paso decisivo para el desarrollo del nuevo nudo ferroviario sur.

Sostenibilidad Ambiental e Innovación siguen siendo ejes vertebradores de la línea estratégica del Port de Barcelona. En 2025, se aprobó el Plan de Transición Energética con el horizonte de 2040 para alcanzar la neutralidad de emisiones para 2050, mientras que se avanzó en el proyecto de Nexigen para la electrificación de los muelles y comenzaron las obras del *hub* de economía azul BlueTechPort en los tinglados del muelle de Sant Bertran.

Por último, la Memoria 2025 destaca la dimensión social y la integración puerto-ciudad, ejemplificadas por la apertura al uso público del renovado muelle de Pescadors y nuevos espacios en el muelle de Barcelona alrededor del World Trade Center.

La Memoria 2025 está disponible en la web del Port de Barcelona en [catalán](#), [español](#) e [inglés](#):

FOTO: Portada de la Memoria 2025.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat