

Llega el transformador de 80MVA, el elemento más importante de la nueva Subestación Port

- **El transformador fue el último elemento importante que faltaba para la puesta en marcha de la Subestación Port, prevista para el primer trimestre de 2027.**
- **La nueva subestación representa el nodo central de la red que alimentará el despliegue completo del Plan Nexigen.**

El Port de Barcelona ha recibido este septiembre el transformador principal de la Subestación Port. La llegada de este elemento, una de las piezas clave de la nueva subestación, supone un paso muy importante en el desarrollo del Plan Nexigen de Electrificación de Muelles, uno de los principales ejes de la estrategia de sostenibilidad ambiental del Port de Barcelona. La nueva subestación representa el nodo central de la red que alimentará el despliegue completo del plan Nexigen y permitirá proporcionar energía renovable a todos los OPS, haciendo posible que los barcos conectados a la red apaguen los motores auxiliares durante su estancia en el puerto.

La Subestación Port, que estará lista para entrar en funcionamiento en el primer trimestre de 2027, se encuentra en la fase final de su construcción, con la instalación de los diferentes elementos electromecánicos. Durante el primer semestre de 2026 se completó la edificación de la subestación y toda la infraestructura auxiliar de tuberías necesaria para la instalación de sus sistemas. Estos equipos ha llegado durante el verano, entre los que destaca el transformador principal, que ha llegado en septiembre.

El Plan Nexigen prevé la electrificación de los principales muelles del Port de Barcelona, por lo que la Subestación Port se ha diseñado teniendo en cuenta las necesidades futuras de esta red. Así, el transformador que acaba de llegar ocupa uno de los tres espacios disponibles para estos equipos, garantizando la Subestación Port mantenga la flexibilidad necesaria para adaptarse a futuros requerimientos energéticos y nuevos escenarios de consumo.

Despliegue de la red Nexigen

En paralelo a la finalización de las obras en la Subestación Port, también se está avanzando en otras obras incluidas en el Plan Nexigen. Por un lado, se está construyendo una canalización subterránea de alta tensión que conecta la Subestación Port con la Subestación Cerdà de Red Eléctrica. Por otro lado, se está desplegando la red de media tensión que llevará energía al muelle Adossat, incluyendo la perforación

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

14.09.2026

submarina entre los muelles Energía y Adossat, para suministrar energía al sistema OPS para cruceros en construcción en la Terminal H, operado por MSC, y al proyecto de OPS para la futura Terminal G, que será operada por Royal Caribbean.

Actualmente, el Port de Barcelona ya cuenta con dos sistemas OPS en funcionamiento en la terminal de contenedores BEST de Hutchison Ports, la primera terminal de contenedores del Mediterráneo en contar con esta tecnología, y en la terminal de ferris Grimaldi Terminal Barcelona, que conecta barcos a diario.

El Plan Nexigen, en el que se invertirán más de 200 millones de euros, suministra energía 100% renovable a los barcos, permitiéndoles detener sus motores auxiliares mientras están amarrados, con el objetivo de reducir emisiones y mejorar la calidad del aire en el entorno portuario. Nexigen es una pieza clave en el Plan de Transición Energética del Port de Barcelona y en su objetivo de ser un puerto climáticamente neutro para 2050.

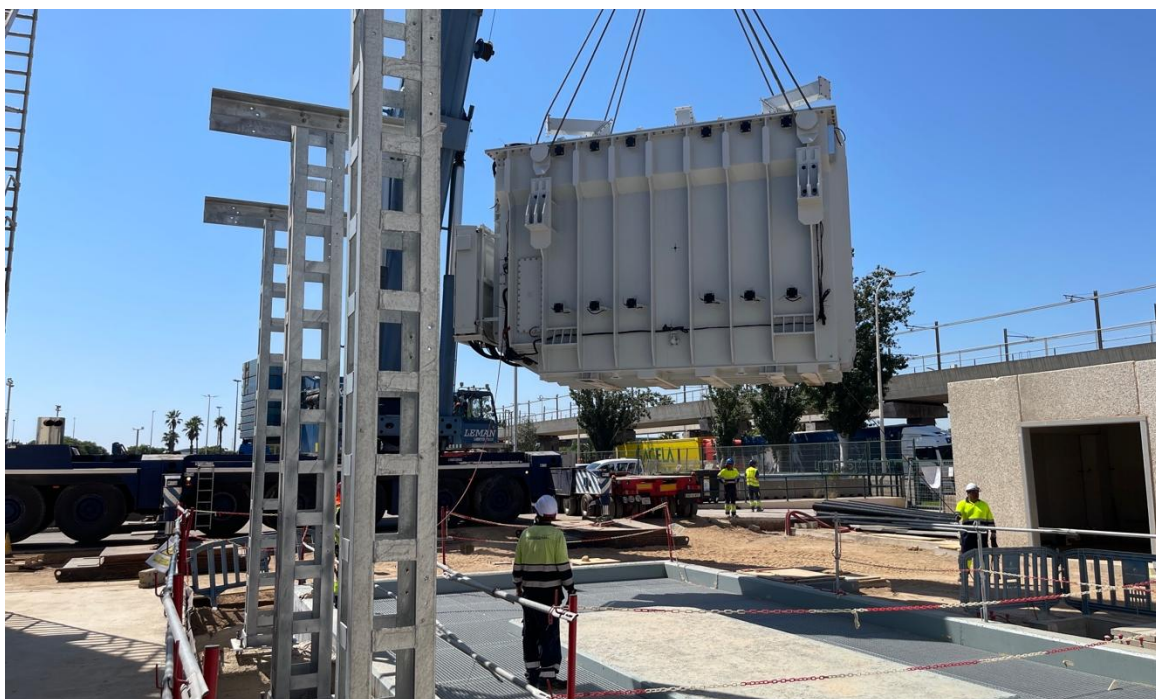
Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. Llegada del transformador de 80 MVA en la Subestación del Port.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Oficina de Prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat