

El Port de Barcelona entrará en el accionariado de la Terminal Intermodal de Navarra con una participación del 40%

- **La operación refuerza la alianza con Hutchison Ports BEST y consolida Noáin como nodo estratégico para conectar el tejido productivo navarro con los mercados internacionales a través de Barcelona.**

El Port de Barcelona entrará en el accionariado de la Terminal Intermodal de Navarra, S.A. (TIN) con una participación del 40%, en el marco de una operación que refuerza la apuesta de la Autoridad Portuaria por la intermodalidad, el transporte ferroviario de mercancías y la consolidación de corredores logísticos más eficientes y sostenibles.

La operación se realizará mediante una ampliación de capital de TIN, sociedad de Hutchison Ports BEST, que mantendrá una participación mayoritaria del 60%. Con esta alianza, el Port de Barcelona y BEST refuerzan su compromiso compartido con el desarrollo de la terminal de Noáin y con su función como infraestructura clave para la competitividad de la economía navarra y su conexión con los principales mercados internacionales.

La incorporación del Port de Barcelona a TIN supone un paso adelante en la estrategia del ente portuario para ampliar su presencia en terminales ferroviarias interiores y acercar los servicios portuarios a los principales centros de producción y consumo. En este caso, la entrada al capital de la terminal permitirá reforzar la conexión ferroviaria entre Navarra y Barcelona, impulsar el cambio modal de la carretera al ferrocarril y ofrecer a las empresas navarras una cadena logística más competitiva, fiable y sostenible.

La nueva etapa de la terminal ferroviaria coincide con la inauguración oficial de la nueva TIN, una infraestructura que ha sido ampliada y modernizada por Hutchison Ports BEST con una inversión de 10 millones de euros y el apoyo de los fondos europeos NextGeneration. La terminal ha triplicado su capacidad operativa hasta los 42.000 metros cuadrados e incorpora dos nuevas vías ferroviarias de 550 metros de longitud, así como una nueva explanada destinada a las operaciones ferroviarias y al almacenamiento de contenedores.

Desde su puesta en servicio en el año 2013, la terminal de Noáin se ha consolidado como una plataforma logística de referencia para el transporte intermodal. Actualmente dispone de cinco

Sigamos a:



21.07.2026

frecuencias semanales con el Port de Barcelona, operadas principalmente por Synergy, el operador ferroviario de Hutchison Ports BEST, lo que permite a las empresas de Navarra acceder a una red global de más de 200 puertos internacionales a través de Barcelona.

El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha enmarcado la entrada del Port de Barcelona en el accionariado de TIN en que "nuestra misión no acaba en los muelles. Nuestra responsabilidad es contribuir a la competitividad de las empresas de nuestro *hinterland*, acercando los mercados internacionales a los centros de producción del interior. Por eso apostamos decididamente por el ferrocarril y por una red de terminales interiores que hacen posible una logística más integrada, más eficiente y más sostenible."

La participación del Port de Barcelona en TIN forma parte de su estrategia de desarrollo de servicios ferroportuarios y terminales interiores, con el objetivo de facilitar que las empresas puedan acceder a los servicios marítimos internacionales sin necesidad de estar físicamente ubicadas en el entorno portuario. Esta red permite reducir costes logísticos, mejorar la eficiencia de las cadenas de suministro y contribuir a la reducción de emisiones asociadas al transporte de mercancías.

Por su parte, la terminal de Noáin refuerza su papel como nodo logístico estratégico del eje Atlántico-Mediterráneo y como puerta de entrada y salida del comercio exterior navarro. Su conexión con el Port de Barcelona permite canalizar de manera más eficiente los flujos de importación y exportación, especialmente para un tejido empresarial con una fuerte vocación internacional.

La colaboración entre el Port de Barcelona y Hutchison Ports BEST en este proyecto también refuerza una relación consolidada en torno a la innovación, la eficiencia operativa y la sostenibilidad. Y es un ejemplo de colaboración entre administraciones y empresas para generar competitividad y prosperidad.

Sigamos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T+34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

21.07.2026

FOTO. Foto de grupo del acto de inauguración de la nueva terminal.



Sigamos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T+34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, junto al director general de Hutchison Ports Holdings Europe, Clemence Cheng, firman el documento con el compromiso del Port de Barcelona de entrar en el accionariado de TIN.



Sigamos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T+34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, en el acto de inauguración de la terminal.



Sigamos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T+34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat