Port de Barcelona

Nota de prensa

28.05.2025

El Port de Barcelona adjudica por 54,7 millones de euros las obras que completarán el muelle Adossat

- **Los tres muelles y las respectivas superestructuras de una futura terminal de ferris completarán el muelle Adossat, que concentrará la mayor parte del tráfico de pasajeros del Port de Barcelona.**

- **La oferta presentada por las empresas SATO y Rubau ha sido la seleccionada para ejecutar las obras, con un plazo de cuatro años y dos meses.**

El Consejo de Administración del Port de Barcelona celebrado hoy ha adjudicado a las empresas SATO y Rubau las obras para construir los tres muelles de la futura terminal de ferris que completará el muelle Adossat. La oferta seleccionada contempla un plazo de ejecución de 51 meses y un presupuesto de 54.673.180 euros, IVA excluido.

Los trabajos consistirán en la construcción de tres muelles, uno de 12 metros de calado y dos más de 8,5 metros de calado, incluyendo la cimentación, el muro, la superestructura y los equipamientos portuarios. El proyecto también incluye la superestructura que dará continuidad a los nuevos muelles con los de la última fase de ampliación del muelle Adossat, así como el relleno y la consolidación de las explanadas y la construcción del vial de acceso.

Con todo, el espacio estará preparado para acoger la que será la tercera terminal permanente del Port de Barcelona dedicada a barcos ro-ro pax, es decir aquellos que disponen de una rampa para la carga y descarga de vehículos, ya sean camiones o coches y que, por lo tanto, necesitan los correspondientes equipamientos en los muelles.

La nueva terminal mejorará la capacidad operativa del Port para este segmento de tráfico, concentrando cuatro puntos de atraque en el muelle Adossat. Para hacerlo, incorporará los últimos 58 metros del muelle ya construido en el extremo sur de la última fase de ampliación del muelle Adossat, configurando dos puntos de atraque con 12 metros de calado anexos al canal principal y dos más de 8,5 metros de calado, el primero oblicuo respeto el dique y el segundo paralelo a éste, alineado con el muelle del servicio marítimo de la Guardia Civil. Esta terminal completará el despliegue de espacios del muelle Adossat, que concentrará así el grueso de las terminales dedicadas al tráfico de pasajeros del Port de Barcelona.

La construcción de esta terminal forma parte del proceso de traslado de la operativa de pasajeros más próxima a la ciudad, acordado con el Ayuntamiento en 2018. Ya se han cerrado la terminal de

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

cruceros del muelle Barcelona Norte y la de Baleària en el muelle Drassanes y en el 2026 se cerrará la terminal Barcelona Sur, liberando más espacios para los ciudadanos, reduciendo molestias a los vecinos y mejorando la calidad del aire. Dentro de este proceso, el pasado 16 de mayo se abrió al público el muelle Barcelona Norte.

"La futura terminal para barcos ro-ro pax en el muelle Adossat nos permitirá seguir mejorando en la operativa de esta tipología de tráficos gracias a una configuración de muelles más eficiente que el actual y con los últimos avances tecnológicos, como son los sistemas OPS para suministrar electricidad a los barcos amarrados", ha asegurado el presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell.

FOTO. Ortofoto del extremo sur del muelle Adossat con el plano del proyecto sobreimpreso, indicando los tres nuevos muelles y las respectivas rampas para barcos ro-ro de la futura terminal.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. La futura terminal ro-ro pax completará el muelle Adossat.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat