El Port de Barcelona impulsa la transición energética con récords en el suministro de GNL

- **En 2024 se han suministrado 229.750 m³ de GNL a barcos, con un incremento del 60%, y se ha iniciado el *bunkering* a *car carriers*.**
- **Barcelona es un puerto líder en Europa al poner en marcha iniciativas para descarbonizar el sector marítimo.**

El Port de Barcelona ha cerrado 2024 con un nuevo récord en el suministro de GNL (gas natural licuado) como combustible para barcos, reafirmándose como un referente europeo en la promoción de combustibles más sostenibles. El año pasado se suministraron 229.750 m³ de GNL, consiguiendo un incremento del 60,5% con respecto a 2023 y situando en Barcelona como el puerto líder del Estado -con un 40% del total de m3 de GNL suministrados- y uno de los primeros de Europa en *bunkering* de GNL.

Este crecimiento es fruto de la apuesta del Port de Barcelona por el GNL como combustible de transición hacia los combustibles cero emisiones, una apuesta que se enmarca en el Pacto Verde Europeo y en la estrategia legislativa Fit for 55 de la Unión Europea. El GNL elimina el 100% de las emisiones de óxidos de azufre (SOx) y las partículas en suspensión y reduce hasta un 70% las emisiones de óxidos de nitrógeno y un 20% las emisiones de CO_2.

El incremento en el suministro de más del 60% ha sido posible por varios factores: la presencia de la gabarra de suministro de GNL con base en el puerto Haugesund Knutsen, de la compañía Knutsen-Scale Gas; la apuesta de la naviera Baleària por el GNL, proporcionado por varios camiones cisterna al mismo tiempo; y por la incorporación de nuevas tipologías de barcos que utilizan GNL en el puerto, destacando los *car carriers*. El barco Lake Herman, de la naviera japonesa MOL, fue el primer portavehículos en realizar *bunkering* de GNL en el Port de Barcelona, seguido por cuatro barcos más del mismo servicio, a los cuales se han incorporado dos barcos nuevos al inicio de este 2025. Estas operaciones marcan un hito en la descarbonización de la cadena logística de los vehículos nuevos, un sector clave para la actividad portuaria de Barcelona.

Durante 2024 también se ha incorporado el *fast ferry* a Margarita Salas, impulsado por motores duales de GNL. Operado por Baleària, este barco empezó a funcionar el pasado mes de junio, conectando Barcelona con Mallorca y Menorca en alta velocidad. Esta nueva conexión refuerza el

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

compromiso de integrar el GNL en el transporte de pasajeros y reduce significativamente las emisiones generadas en esta ruta.

En 2024 se han realizado un total de 491 operaciones de suministro de GNL como combustible para barcos, de las cuales 402 han sido a través de camiones cisterna (TTS y MTTS), con 45.427 m³ suministrados, y 89 desde gabarra (STS), con 184.324 m³. De las 8.398 escalas de barcos en el Port de Barcelona durante el 2024, 822 escalas han sido de barcos que usan GNL, prácticamente el 10% de las escalas totales en el puerto.

Los barcos que han realizado operativas de *bunkering* de GNL en Barcelona han sido principalmente cruceros y ferris, alcanzando porcentajes próximos al 23% y 19% de las escalas de ambos tipos de barcos y contribuyendo a una reducción de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) del 20% para los cruceros y del 18% para los ferris. Las primeras compañías de crucero del mundo (MSC, Costa Crociere, Carnival Corporation, Aida Cruises, etc.) han incorporado a sus flotas barcos impulsados por GNL, buena parte de los cuales operan regularmente a Barcelona. Durante 2024, un total de 1.664.712 cruceristas (45,5%) pasaron para Barcelona a bordo de un crucero impulsado por GNL.

Nuevos estudios para ampliar el uso del GNL

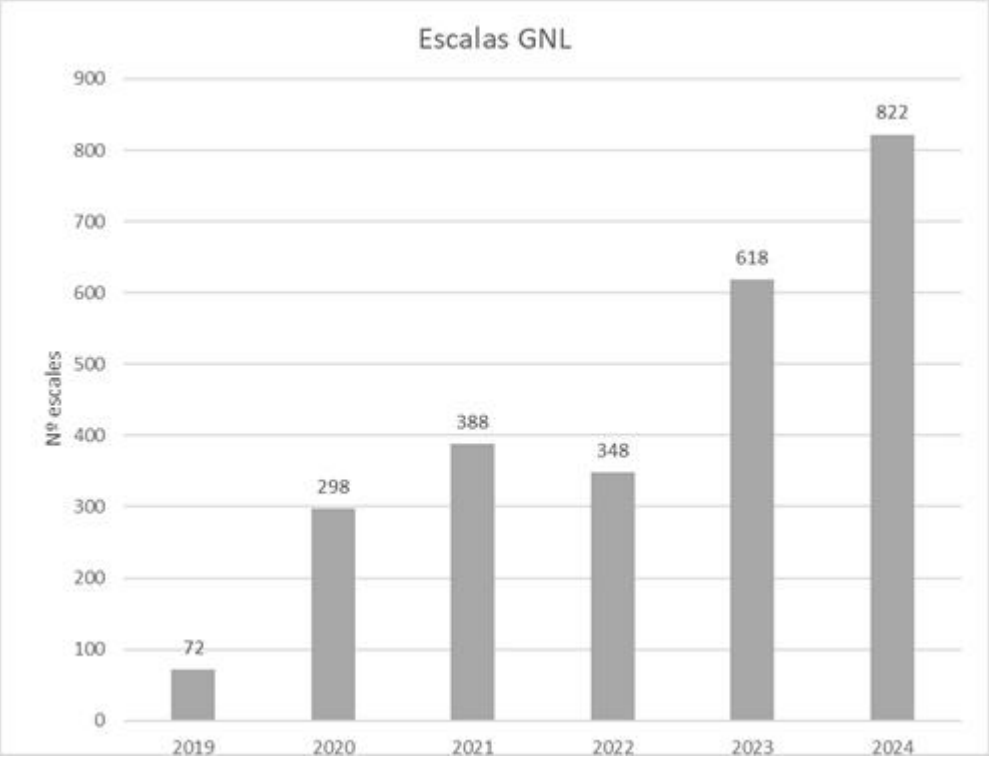
El GNL sigue siendo el combustible de transición más maduro para el transporte marítimo hasta que se incremente la implementación de soluciones neutras en carbono, como el biometano o el gas natural sintético, u otros combustibles alternativos como el metanol verde, que permitirán reducir todavía más la huella de carbono de la actividad portuaria. El Port de Barcelona seguirá facilitando la introducción del GNL con medidas como la simplificación administrativa para facilitar la autorización de las operaciones de *bunkering* de GNL; y la disponibilidad de análisis de riesgos genéricos para poder ampliar estas operativas a otros tipos de barcos.

Durante 2025 se llevarán a cabo nuevos análisis de riesgos para permitir el suministro de GNL a portacontenedores, para los cuales el puerto ya ha recibido el interés de los operadores de suministro.

Estos hitos se enmarcan en el Plan de Transición Energética del Port de Barcelona, que tiene como objetivo principal la reducción de un 50% de las emisiones de gases de efecto invernadero para el 2030 y la consecución de la neutralidad climática en el 2050.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat





Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

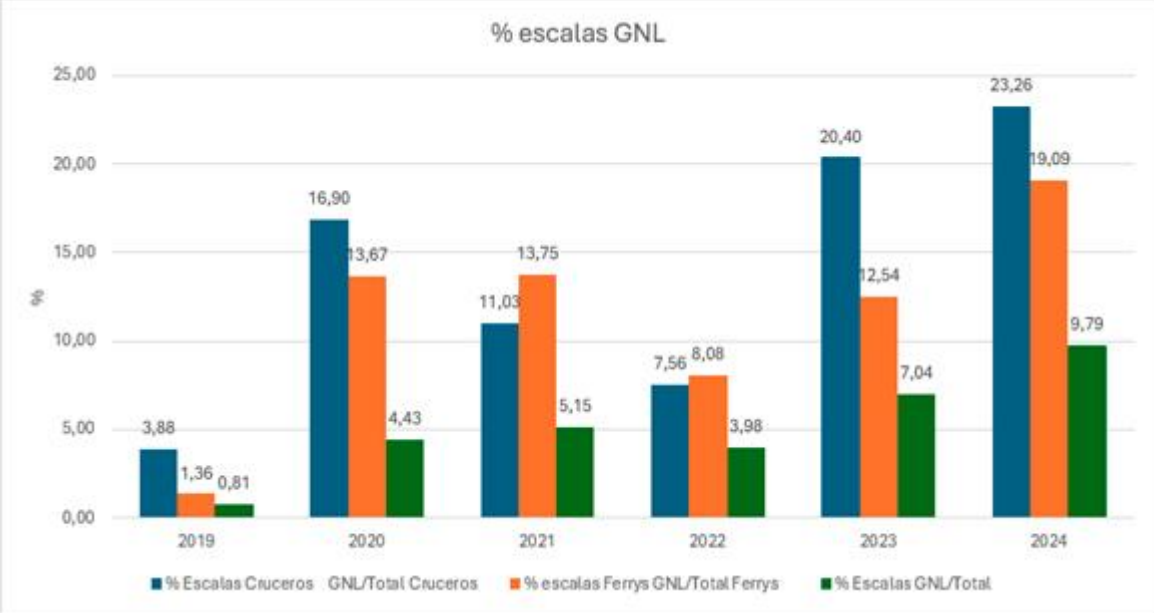


FOTO: La gabarra de suministro Haugesund Knutsen durante la operativa de suministro de GNL realizada a un *car-carrier* de la compañía MOL.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat