

El crecimiento de exportaciones e importaciones en el Port de Barcelona refleja el dinamismo de la economía del hinterland

- **Los contenedores llenos de exportación se incrementan un 5,1% entre enero y septiembre y los plenos de importación aumentan un 7,1%.**

El tráfico total del Port de Barcelona ha superado los 53 millones de toneladas entre enero y septiembre, con un crecimiento del 11,3%. Destaca el tráfico de contenedores, que ha sido de casi 3 millones de TEU, con un aumento del 21,4% con respecto al mismo periodo de 2023. Pese a que el aumento de los transbordos sigue teniendo un peso importante en estos resultados, los crecimientos de los contenedores llenos - un 7,1% en importaciones y un 5,1% en exportaciones- reflejan el dinamismo de la economía del *hinterland* del puerto.

Los graneles líquidos mantienen los buenos resultados de meses anteriores y las 10,5 millones de toneladas movidas durante los nueve primeros meses del año ha supuesto un incremento del 11,2%, destacando las gasolinas, que crecen un 66,4%, y el productos químicos, con un incremento del 105,1%. Los graneles sólidos han mejorado los resultados de los meses anteriores, pero todavía muestran un descenso del -5,9% con respecto al mismo periodo del 2023.

Las UTIs (Unidades de Transporte Intermodal) han crecido un 2,6%, llegando a los 328.918 camiones y remolques. Crece este tipo de tráfico con los puertos de las Islas Baleares y de Italia y, muy especialmente, con Túnez, aunque todavía es un tráfico incipiente, mientras que el tráfico con los puertos marroquíes ha seguido disminuyendo. Los automóviles nuevos, que han sumado 509.255 unidades, siguen retrocediendo (-13,8%) reflejando la situación del mercado europeo de vehículos.

Un total de 4.317.304 pasajeros han pasado entre enero y septiembre por el Port de Barcelona, con un crecimiento del 4,2% con respecto al mismo periodo del ejercicio anterior. Los ferris han sumado 1,4 millones de pasajeros (1,1%), mientras que los cruceros turísticos han sumado 2,8 millones de pasajeros (6%), con un aumento de dos dígitos de los pasajeros que inician y/o finalizan su viaje a Barcelona y un retroceso de los pasajeros en tránsito.

El tráfico con los principales mercados del Port de Barcelona crece tanto en las importaciones como en las exportaciones. Los tráficos con China -el primer destino del *foreland* del puerto- crecen un 9,4%. También destacan los incrementos con los Estados Unidos, Turquía, Vietnam y México.

Síguenos en:



25.10.2024

FOTO. Muelle de la Energia del Port de Barcelona.



Síguenos en:

