El Port de Barcelona firma la Declaración de Hamburgo para promover los corredores marítimos verdes

- **La declaración implica a puertos, terminales portuarias y empresas logísticas, navieras, astilleros, productores de combustible y entidades financieras.**

- **Garcia-Milà: "la Declaración de Hamburgo está totalmente alineada con los objetivos de sostenibilidad del Port de Barcelona".**

El Port de Barcelona ha sido una de las organizaciones que ha firmado la Declaración de Hamburgo para la descarbonización del transporte marítimo global. El documento implica a los puertos, las terminales portuarias y los operadores logísticos; las navieras y los constructores navales; las empresas productoras y distribuidores de combustible para el transporte marítimo; y las entidades financieras en el objetivo de impulsar medidas para reducir los gases de efecto de invernadero asociados al transporte marítimo y alcanzar las cero emisiones de este sector en el 2050.

La firma se celebró ayer en el marco de la Hamburg Sustainability Conference que se está celebrando en esta ciudad alemana el 7 y 8 de octubre. La declaración, que lleva el título "Sobre la colaboración de los actores implicados en la cadena de suministro para establecer corredores marítimos verdes", ha sido suscrita por la ministra federal alemana para la Cooperación Económica y el Desarrollo, Svenja Schulze; el director general de CMA CGM, Mirja Nibbe; la CEO de HHLA, Angela Titzrath; el CEO de MSC, Soren Toft; el CEO de Hapag-Lloyd AG, Rolf Habben Jansen; el presidente del IAPH y CEO del Puerto de Hamburgo, Jens Meier; el director del Puerto de Los Ángeles, Eugene D. Seroka; el presidente de la Junta Directiva de Tanger Med Special Agency, Mehdi Tazi-Riffi; el subdirector general y responsable de Innovación y Estrategia de Negocio del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà; el CCO del Puerto de Hamburgo, Friedrich Stuhrmann; el CEO de Mabanaft, Jonathan Perkins; el CEO del Puerto de Amberes-Brujas, Jacques Vandermeiren; el director general del Puerto de Yokohama, Ryugen Ebina; y el CEO de Hoëgh Autoliners, Andreas Enger.

La declaración establece 5 objetivos principales:

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

- Fomentar la cooperación intensiva entre puertos, navieros, constructores navales, entidades financieras, productores de combustibles verdes y operadores de terminales portuarias y empresas logísticas.
- Promover el establecimiento de corredores marítimos ecológicos que utilicen combustibles verdes sostenibles y utilicen el suministro de energía del suelo (OPS) mientras están atracados.
- Promover la innovación tecnológica y la adopción de buenas prácticas para operaciones marítimas sostenibles.
- Animar a los gobiernos a facilitar tanto el desarrollo de un régimen regulador global eficaz y viable en esta área como la producción y la entrega oportunas en el mercado marítimo de los combustibles necesarios.
- Facilitar el intercambio de conocimientos y el desarrollo de capacidades entre todas las partes interesadas.

En las posibles áreas de colaboración, la declaración pone el acento en la identificación de las rutas marítimas clave que se pueden designar como corredores verdes y en la colaboración entre puertos, terminales portuarias y empresas logísticas para que den apoyo a la producción, almacenaje y abastecimiento de combustible verde. También destaca la importancia de que los puertos dispongan de instalaciones de suministro de electricidad (OPS) para los barcos cuando están atracados a puerto.

La declaración también pide la implicación de los armadores y de los astilleros para que los barcos existentes y los nuevos que se tienen que construir estén adaptados a los nuevos combustibles verdes y, en el mismo sentido, reclama que los productores de estos combustibles garanticen un suministro constante y fiable e inviertan en investigación y desarrollo para mejorar la rentabilidad y la escalabilidad de su producción. Finalmente, apunta que las entidades financieras tienen que dar apoyo al establecimiento de cadenas de valor verdes con el objetivo de establecer corredores marítimos verdes a lo largo de toda la cadena logística.

Durante la firma de.la Declaración de Hamburgo, el representante del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà, ha declarado que "es una iniciativa totalmente alineada con los objetivos de sostenibilidad definidos en el IV Plan Estratégico del puerto, desde el cual se ha impulsado el Plan de Transición Energética que está siendo una realidad con los primeros OPS operativos, los grandes proyectos de generación eléctrica sobre cubierta que se están finalizando y con el impulso del GNL como combustible de transición".

Garcia-Milà ha añadido que "el Port de Barcelona está firmemente implicado en la transformación del transporte marítimo hacia un modelo más sostenible ambientalmente y que está trabajando en

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

iniciativas, como la generación en el mismo puerto de nuevos combustibles cero emisiones, que son la base de esta transformación a medio y largo plazo".

FOTOS. Los firmantes de la Declaración de Hamburgo para la descarbonización del transporte marítimo global.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

El subdirector general y responsable de Innovación y Estrategia de Negocio del Port de Barcelona, Santiago Garcia-Milà, durante su presentación.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat