Las comunidades logísticas de Barcelona y la India comparten conocimiento y buscan oportunidades de negocio conjuntas

- **Provechoso encuentro entre los sectores aduaneros indio y catalán en un momento en el cual el comercio con la India a través de la Aduana de Barcelona crece a un ritmo de dos dígitos.**
- **Las empresas de la Comunidad Portuaria ponen las bases por un ulterior desarrollo de los intercambios comerciales con la India.**
- **El Port de Barcelona se presenta a Mahindra como puerta de entrada en Europa y el Mediterráneo para la industria de la automoción.**

Las empresas de la Comunidad Portuaria de Barcelona integrantes de la Misión del Port de Barcelona en Mumbay están protagonizando múltiples reuniones con el sector logístico indio para compartir conocimiento, promover la innovación conjunta y buscar oportunidades de negocio. Muchas de estas reuniones se han celebrado dentro del Global Maritime India Summit 2023, que tiene lugar en Mumbay esta semana.

Empresas Masiques y Novazyme Maritime Technologies son dos ejemplos de éxito del viaje de la Comunidad Portuaria de Barcelona en la India. En el primer caso, su consejero delegado, José Miguel Masiques, ha explorado nuevas posibilidades de importación de café de la India, estudiando las cadenas logísticas del país así como los operadores existentes, y otros ámbitos como el de los productos químicos y el textil. Por parte de Novazyme, su administrador, Daniel Visa, ha establecido contactos en el país para replicar los servicios de inteligencia artificial y *blockchain* que ya ofrece en varias partes del mundo. Entre estos, documentos certificados vinculados a barcos y tripulaciones.

Novazyme está desarrollando una experiencia pionera en el Port de Barcelona consistente en la digitalización del certificado obligatorio por la operativa de residuos en los puertos. En colaboración con la Autoridad Portuaria de Barcelona, Capitanía Marítima y las empresas Tradebe y Alfaship, Novazyme ofrece un certificado con tecnología *blockchain* que garantiza su veracidad e inalterabilidad implicando en toda la cadena logística. Se trata del primer certificado digital de este tipo en el mundo y la administración portuaria india ha mostrado su interés por implantarlo en el país.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Comercio creciente

El valor del comercio entre España y la India a través del Port de Barcelona está creciendo de forma significativa en los últimos años y la intervención del sector aduanero, tanto empresas como administración, está siendo básico para dar cobertura a este incremento de demanda. Este es uno de los motivos por los cuales los representantes del ámbito aduanero de la Comunidad Portuaria de Barcelona han mantenido una reunión de trabajo esta mañana con los responsables aduaneros de la India, donde han certificado la importancia que España sea considerado un país de bajo riesgo en sus exportaciones en el subcontinente.

Josep Carles Llagostera, administrador de la Aduana de Barcelona, ha indicado que durante el año 2022 el valor de la mercancía india gestionado por esta aduana sumó 4.843 millones de euros, un 31% más que el año anterior. En el caso de las exportaciones españolas en la India, el valor fue de 2.056 millones de euros, con un crecimiento del 25,4%. Este año, este buen ritmo se confirma, ya que hasta el 15 de octubre las importaciones sumaban 4.077 millones de euros y las exportaciones llegaban a 1.641 millons, lo que hace indicar que las dos partidas se incrementarán este año.

Antonio Llobet, presidente del Consejo General de Colegios de Agentes de Aduanas y del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona, ha confirmado que la Unión Europea y la India están muy cerca de firmar dos acuerdos de relevancia para el comercio bilateral, el Tratado de Libre Comercio y el acuerdo de reconocimiento mutuo del Operador Económico Autorizado (OEA). Llobet ha asegurado que una vez se firmen estos acuerdos, "las relaciones entre Europa y la India serán inmejorables", aspecto en el que han coincidido José Miguel Masiques e Irene Guardiola, vicepresidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Barcelona y responsable legal de la entidad, respectivamente.

Hub logístico para la automoción

El Port de Barcelona y la compañía automovilística Mahindra, una de las mayores del mundo, han celebrado hoy una reunión de trabajo en Mumbay para analizar las cadenas logísticas que utilizan el puerto catalán como *hub* de distribución.

Actualmente, Mahindra exporta coches a Europa a través de puertos del norte del continente pero la creciente expansión de la compañía en este mercado y la prevista en África convierten al Port de Barcelona en un punto especialmente atractivo para ejercer como *hub* logístico de distribución de la automovilística. Y así ha quedado de manifiesto en la reunión encabezada por el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, y la subdirectora general de Comercial y Màrqueting, Carla Salvadó, y la consejera de Territori, Ester Capella, con los máximos responsables de logística de la compañía india.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

FOTOS:

José Miguel Masiques, consejero delegado de Empresas Masiques, haciendo balance ante la prensa de su paso para la India.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Daniel Visa, administrador de Novazyme Maritime Technologies, ha tejido en la India alianzas para desarrollar nuevos negocios.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

Antonio Llobet; Anupam Prakash, Joint Secretary de la Duana india; P.N. Pandey, Adicional Director General; Josep Carles Llagostera; Irene Guardiola; José Miguel Masiques y Manel Galan, External Relations Manager del Port de Barcelona.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

La reunión con Mahindra tuvo lugar en la sede de la compañía en Mumbay.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat