Port de Barcelona

Nota de prensa

17.05.2023

El Port de Barcelona inicia las obras para instalar el primer OPS en la terminal Hutchison Ports BEST

- ***El Onshore Power* Supply (OPS) que se instalará en Hutchison Ports BEST será el primero que permitirá en los grandes barcos conectarse a la red eléctrica una vez amarrados.**

- **El proyecto Nexigen entra en su fase clave, ejecutándose de forma coordinada los elementos centrales de la nueva red de media tensión para electrificar los muelles.**

Las obras para instalar el primer *Onshore Power Supply* (OPS) para barcos portacontenedores ya se han iniciado en la terminal Hutchison Ports BEST del Port de Barcelona. Los trabajos han empezado con la apertura de las zanjas para hacer llegar la red eléctrica de media tensión hasta el mismo muelle, donde a finales de año se instalará el sistema OPS al que se conectarán los barcos.

La empresa danesa PowerCon A/S, ganadora del proceso de licitación iniciado el año pasado, es la encargada de ejecutar las obras con un presupuesto 4.978.640 euros. Los trabajos coinciden con las obras que Hutchison Ports BEST está ejecutando para ampliar su capacidad de almacenaje en un 25%, 7 bloques nuevos para contenedores, facilitando así el trabajo de los operarios encargados de abrir las zanjas e instalar el cableado necesario para l'OPS.

L'OPS de la terminal Hutchison Ports BEST será el primero que se instalará en el Port de Barcelona en el marco del proyecto Nexigen, que con una inversión inicial prevista de 110 millones de euros desplegará una red eléctrica de media tensión hasta los principales muelles del puerto con el objetivo de equiparlos con OPS y que los barcos que amarren puedan parar sus motores y funcionar con electricidad con certificado de origen 100% renovable y reducir así las emisiones.

La terminal Hutchison Ports BEST será la primera terminal de contenedores del sur de Europa en contar con este innovador sistema y permitirá obtener información real y útil, basada en la experiencia, del rendimiento de los OPS en barcos portacontenedores. Así, se podrán extraer conclusiones con respecto a las mejores prácticas e identificar futuras necesidades y desarrollos para el despliegue del resto d'OPS, que estarán instalados antes de 2030. El segundo piloto estará operativo en la terminal de ferris el próximo año, permitiendo probar este sistema también en esta tipología de barcos.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

Nota de prensa

17.05.2023

Coincidiendo con el inicio de las obras para instalar el piloto de l'OPS de Hutchison Ports BEST, el Port de Barcelona inició en febrero el proceso para licitar la construcción de la subestación eléctrica que funcionará como pilar fundamental de la nueva red a la vez que consiguió una posición de gran consumidor en la futura Subestación Cerdà que Red Eléctrica construirá cerca de la Ronda Litoral. Eso garantizará al Port de Barcelona el acceso al suministro en alta tensión hasta el recinto portuario, mediante una conexión subterránea también en proceso de licitación y permitirá seguir electrificando el resto de terminales.

Cuando el Port de Barcelona tenga electrificados todos los puntos de atraque de los cruceros, el muelle Prat y las terminales de ferris de la dársena de Sant Bertran y el muelle de Costa, se eliminarán 66.000 toneladas de CO_2 y 1.234 toneladas de NO_x de las emisiones de la actividad portuaria. Eso representa reducir el 38% del NO_x y del CO_2 emitidos por los barcos durante su estancia en muelle y eliminar el 22% de las emisiones de NO_x y CO_2 de toda la actividad portuaria. A medio plazo, la electrificación será una pieza clave para alcanzar el objetivo de reducción de emisiones del 50% el año 2030 y ser un puerto climáticamente neutro en el 2050.

FOTO: Los trabajos para instalar el primer OPS en Hutchison Ports BEST han empezado con el despliegue de una red de media tensión en el muelle.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat