Port de Barcelona

Nota de prensa

24.02.2023

El Port de Barcelona se refuerza como *hub* para el abastecimiento de las Islas Baleares

- **Los pasajeros se han incrementado un 35% el año 2022 con respecto a las cifras prepandémicas.**
- **La incorporación de un tercer operador ha ampliado la oferta de transporte existente.**

El Port de Barcelona sigue siendo un *hub* fundamental para el abastecimiento de las Islas Baleares y así lo confirman los datos de tráfico del último año. En el 2022, el tráfico entre las Islas Baleares y el Port de Barcelona ha experimentado un crecimiento muy importante, con unos resultados positivos en todos los segmentos: escalas, pasajeros y UTIs (Unidad de Transporte Intermodal).

Actualmente hay tres compañías conectando regularmente Barcelona con los puertos de Mallorca, Menorca e Ibiza: la compañía Baleària; el Grupo Grimaldi, que adquirió el año pasado los barcos y el derecho de servicios de la compañía Trasmediterranea, operando ahora con el nombre de Trasmed; y la naviera Grandi Navi Veloci (GNV), que empezó a operar entre Barcelona y las Islas Baleares en julio del 2021.

Baleària, con un total de 1.097 escalas (+13,2%), y GNV, con 644 escalas (+232%),han aumentado el número de escalas durante el último año, mientras que Trasmed, con 826 (-7,2%) las ha reducido. Las cifras son similares si las comparamos con las escalas realizadas en el año 2019, el anterior al COVID: las de Baleària han crecido en un 8,4% y Trasmed ha retrocedido en un 31,2%.

Una vez superadas las restricciones por el COVID, el tráfico de pasajeros experimentó una rápida recuperación durante el 2021 que se ha incrementado durante el 2022, cuando se ha llegado a los 1.140.263 pasajeros, un 42,5% más que en el 2021, pero un destacable 34,3% más que en el 2019. Es un incremento relevante si se tiene en cuenta que las Islas Baleares recibieron el mismo número de turistas durante los años 2019 y 2022, y refleja el notable aumento de turistas del Estado español que visitaron las islas durante el año pasado.

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Con respecto a los movimientos de camiones y remolques con mercancías, durante el 2022 se han transportado un total de 248.869 UTIs, un 17,3% más que el año anterior y un 1% más que en el 2019. El Port de Barcelona es un *hub* para el abastecimiento en las Islas Baleares, destacando la importancia de determinados tráficos, como el refrigerado. Las cadenas de distribución basan su logística de productos frescos en la regularidad y fiabilidad de estos servicios marítimos, que garantizan que los productos preparados diariamente llegan a las tiendas antes de su apertura.

Otro tráfico importante, considerado de interés general, es el de mercancías peligrosas, que requiere una manipulación y transporte especiales. Para dar este servicio específico, Trasmed ha fletado un barco *roro* que dedica exclusivamente a este tráfico con dos servicios semanales. El año 2022 se cargaron en el Port de Barcelona cerca de 200.000 toneladas de mercancías peligrosas, como butano y propano o hipoclorito de sodio, para abastecer Mallorca, Ibiza y Menorca.

Foto: Ferri durante la operativa de descarga en Barcelona.



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat