Nota de prensa

02.02.2023

La filial de Enagás, Scale Gas, y Knutsen inauguran el primer barco de suministro de GNL que se construye en España y que tendrá como puerto base Barcelona

- **El Haugesund Knutsen' fletado por Shell España y construido por Astilleros Armon Gijón, operará en el Port de Barcelona e impulsará el uso del gas natural licuado (GNL) como combustible sostenible en el transporte marítimo.**

- **La iniciativa de construcción del barco, dirigida por Knutsen Oas Shipping, está enmarcada en un proyecto europeo que coordina Enagás dentro de la estrategia institucional LNGhive2 que lidera Puertos del Estado, y ha sido cofinanciada por la Comisión Europea a través del programa 'Conectar Europa' (CEF) .**

- **En el acto también se ha presentado la adaptación del pantalán de *Small-Scale* de la Planta de Regasificación de Enagás en Barcelona, una de las actuaciones incluidas en el Plan +SE (Plan Más Seguridad Energética) del gobierno del Estado.**

- **Previamente al acto de presentación del barco, Arturo Gonzalo, CEO de Enagás, y Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona, han firmado un MoU para el impulso conjunto de proyectos de hidrógeno en la zona.**

La filial de Enagás, Scale Gas, y el armador noruego Knutsen, han presentado hoy en la planta de regasificación de Barcelona el primer barco de suministro y transporte de gas natural licuado (bunkering de GNL) construido en España. EL'' Haugesund Knutsen', contratado por Shell España y construido por Astilleros Armon Gijón, tendrá su base en el Port de Barcelona.

Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»

Síguenos en:

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

Knutsen OAS Shipping

Nota de prensa

02.02.2023

En palabras de Arturo Gonzalo, consejero delegado de Enagás, "la construcción del barco es un avance en el cumplimiento de los objetivos europeos de descarbonización con el impulso del GNL como combustible sostenible en el transporte marítimo". En esta línea, ha destacado que "esta iniciativa está enmarcada en proyecto europeo que coordina Enagás como dentro de la estrategia institucional LNGhive2 que lidera Puertos del Estado, con el objetivo de favorecer el desarrollo del mercado de GNL como combustible marítimo sostenible, y garantizar el suministro en los puertos, en línea con la Directiva Europea de combustibles alternativos."

Según destaca el fundador y propietario de Knutsen, Trygve Seglem, "el Haugesund Knutsen confirma la línea estratégica de Knutsen, iniciada ya hace 15 años con el Pioneer Knutsen, de apostar por el Small scale LNG como herramienta para reforzar el uso de LNG como combustible marítimo y ayudar así en el objetivo de descarbonización y mejora del medio ambiente en Europa y el Mediterráneo".

Durante el acto de presentación, el presidente de Shell España, Óscar Fernández, ha señalado que "el barco Knutsen Haugesund, que hoy se une a nuestra red global de bunkering, es un magnífico ejemplo de como la colaboración entre los diferentes actores del sector junto con el apoyo de las administraciones públicas, hará posible alcanzar de manera conjunta los objetivos de descarbonización".

Por su parte, el presidente del Puerto de Barcelona, Lluís Salvadó, ha apuntado que "disponer de un barco como el 'Haugesund Knutsen' y la experiencia acumulada como socios en su diseño y construcción refuerza aún más el posicionamiento del Port de Barcelona como un puerto de suministro de combustibles alternativos y nos permitirá alcanzar el objetivo de reducir nuestras emisiones de carbono un 50% en el 2030".

Previamente al acto de presentación del barco, Arturo Gonzalo, CEO de Enagás, y Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona, han firmado un Memorandum of Understanding (MoU) para impulsar conjuntamente proyectos de hidrógeno renovable en la zona, en línea con el objetivo del proyecto H2MED de desarrollar el primer corredor de hidrógeno verde de la Unión Europea, donde Barcelona será un enclave fundamental.

La entrada en operación del H2MED permitirá la conexión del Port de Barcelona con la Red Troncal Española de Hidrógeno, lo que seguirá reforzando el papel del Port como hub energético clave en Europa para alcanzar los objetivos de descarbonización.

LNG hive2

Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»

Síguenos en:

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Port de Barcelona

Knutsen OAS Shipping

Nota de prensa

02.02.2023

Ceremonia de botadura

El 'Haugesund Knutsen' ha tenido la ceremonia de botadura en el Port de Barcelona, donde cargará y suministrará GNL como combustible para barcos, así como en zonas adyacentes.

También dará servicio a más clientes en la región mediterránea, ejerciendo un papel clave para la seguridad de suministro de la región e impulsando el uso del GNL como el combustible para el transporte marítimo más respetuoso con el medio ambiente en la actualidad.

El barco cumple con todas las medidas de seguridad que establecen las diferentes normativas comunitarias, tiene una capacidad de almacenamiento de 5.000 m3, con dos tanques bilobulares de 2.500 m3 cada uno, y una capacidad de suministro de GNL de 1.000 m3/h. Cuenta además con 92,75 metros de eslora, 16,90 metros de manga y 4,25 metros de calado.

Descarbonización del transporte marítimo

La construcción del barco se enmarca dentro del programa de ayudas al transporte de la Unión Europea 'Conectar Europa' (CEF), que ha destinado nueve millones de euros para su ejecución, y ha sido posible gracias a los desarrollos y avances logrados por las iniciativas público-privadas 'CORE LNGas hive' y 'LNGhive2', en las cuales participan 49 socios (21 públicos, que incluyen 13 autoridades portuarias, y 28 privados o industriales).

Comparado con los combustibles tradicionales, el GNL elimina el 100% de las emisiones de óxidos de azufre (SOX), entre el 80 y el 90% de las de óxidos de nitrógeno (NOX) y el 25% de las de CO2. Con la utilización del GNL como combustible marítimo en España se podrían llegar a reducir en torno a 2 millones de toneladas de CO2 hasta el 2030, lo que equivaldría a la introducción en el mercado de más de un millón de vehículos eléctricos.

Junto con la puesta en operación del barco, en este evento también se ha presentado la adaptación del pantalán de Small-Scale de la planta de regasificación de Enagás en Barcelona. Esta adaptación del pantalán es una de las actuaciones incluidas en el Plan +SE (Plan Más Seguridad Energética) del gobierno del Estado.

LNG hive2

Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»

Síguenos en:

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Nota de prensa

02.02.2023

En esta línea, las siete plantas de regasificación de España ya están adaptadas para suministrar GNL a barcos, así como la mayoría de los puertos. En el 2022, un total de 13 puertos de España suministraron GNL a barcos.

FOTO: De izquierda a derecha, Trygve Seglem, fundador y propietario de Knutsen; Arturo Gonzalo, consejero delegado de Enagás; Lluís Salvadó, presidente del Port de Barcelona; y Óscar Fernández, presidente de Shell Espanya.



Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»

Síguenos en:

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Nota de prensa

02.02.2023

FOTO: El ''Haugesund Knutsen', el primer buque de suministro y transporte de gas natural liquat con base en el Port de Barcelona.



Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»

Síguenos en:

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

Nota de prensa

02.02.2023

Cofinanciado por la Unión Europea
Mecanismo «Conectar Europa»

Síguenos en:

Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat