

El B2B Logistics Busan Barcelona Hub empieza a operar

- **Se trata de la plataforma logística estable impulsada por los puertos de Barcelona y de Busan para facilitar los intercambios comerciales entre el nordeste asiático, el sur de Europa y el norte de África.**
- **La plataforma logística está gestionada por FM Logistic y Taewoong Logistics.**

El B2B Logistics Busan Barcelona Hub, la plataforma logística estable impulsada por los puertos de Barcelona y Busan (Corea) para facilitar los intercambios comerciales entre el nordeste asiático, el sur de Europa y el norte de África, empieza estos días sus operaciones. Este *hub*, ubicado en la ZAL Barcelona, tiene como socios logísticos en FM Logistic y Taewoong Logistics.

La entrada de estos dos operadores como gestores del *hub* logístico ha permitido incrementar de uno a cuatro los módulos de la nave que se destinarán a la plataforma. En el caso del operador logístico coreano, Taewoong Logistics, se trata del primer almacén que la compañía gestionará en Europa. Y también será el primer almacén de FM Logistic en la ZAL Barcelona.

El B2B Logistics Busan Barcelona Hub tiene una superficie inicial de 9.129 metros cuadrados y se está trabajando con la Agencia Tributaria para operar como almacén de depósito temporal (ADT). Más adelante, la idea es que la plataforma también esté certificada como Depósito Aduanero Público (DAP), es decir, con autorización de la Aduana para almacenar, sin límite de tiempo, mercancía no comunitaria sin liquidar impuestos hasta darle un destino aduanero.

En el acto de inicio de operaciones del *hub* logístico celebrado hoy han participado, entre otros, el presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet; el vicepresidente del Puerto de Busan, Boowon Kang; el cónsul general de Corea en Barcelona, Heo Nam-duk; la directora general de la Agencia Coreana para la Promoción del Comercio y la Inversión (KOTRA), Ahn Young-Ju; el CEO y presidente de Taewoong Logistics, Cho Yong-jun; la Group Sales & Marketing Director d'FM Logistic Corporate, Beatrice Ogée; y el Managing Director de B2B Logistics, Jordi Torrent.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

10.06.2022

El pasado mes de octubre, los presidentes de los puertos de Busan y Barcelona, Kang Joon suk y Damià Calvet, respectivamente, constituyeron la sociedad B2B Logistics Busan & Barcelona hub S.L., encargado de gestionar y promocionar la plataforma logística estable para empresas coreanas en Barcelona. El accionariado de la sociedad cuenta con una participación del 51% del Puerto de Busan y un 49% del Port de Barcelona.

Los puertos de Barcelona y Busan (Corea), junto con los operadores FM Logistic y Taewoong Logistics, dan hoy un paso más para reforzar esta alianza logística y el papel del puerto catalán como punto de entrada de los productos coreanos en el sur de Europa y centro de distribución para los mercados españoles, franceses, portugueses e italianos, así como para el norte de África. Fruto de esta colaboración, las primeras importaciones coreanas -un cargamento de productos químicos- llegarán durante los próximos días.

En el año 2021, los tráficos entre el Port de Barcelona y Corea sumaron 793.000 toneladas, una cifra similar a la conseguida el año 2019, antes de la pandemia. En contenedores, se contabilizaron cerca de 60.000 TEU, un 6,3% más que los contenedores movidos en el 2019. Por el Port de Barcelona entran más del 55% de las importaciones marítimas coreanas del Estado español. Y Cataluña es el principal destino de las importaciones de Corea, con un 55% del total de las entradas por vía marítima.

El presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet, ha manifestado que "nuestro objetivo es facilitar, agilizar y hacer más sostenible el comercio entre Europa y Corea. Se trata, en ambos casos, de economías muy potentes que pueden hacer crecer sus vínculos. Asia es nuestro mercado de referencia y representa más del 50% de las exportaciones e importaciones que pasan por el Port de Barcelona y Corea es un país referente en los productos tecnológicos y de alto valor añadido, uno de los segmentos en que nosotros también tenemos una posición destacada".

El vicepresidente del Puerto de Busan, Boowon Kang, ha explicado que el centro logístico B2B jugará el papel de plataforma logística para las empresas coreanas, avanzando en el sur de Europa, y contribuirá a potenciar el tráfico marítimo entre los dos puertos.

Busan es hoy día el sexto puerto mayor del mundo y, aparte de ser uno de los grandes puertos de importación y exportación asiáticos, es juntamente con el de Singapur uno de los dos principales *hubs* marítimos de transbordo del mundo.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

10.06.2022

FOTOS: B2B Logistics Busan Barcelona Hub, la plataforma logística estable impulsada por los puertos de Barcelona y Busan (Corea), empezará estos días sus operaciones.



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

10.06.2022



Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat