

El Port de Barcelona signa la Declaració One Ocean Summit per a reduir l'impacte ambiental de les escales dels vaixells

- **Els 28 ports que s'han adherit a la iniciativa s'han marcat l'objectiu de disposar de connexions elèctriques als molls de contenidors i creuers l'any 2028**

El Port de Barcelona ha signat la Declaració One Ocean Summit que té l'objectiu de reduir l'impacte ambiental de l'activitat portuària i del transport marítim actuant especialment en les escales dels vaixells als ports.

La Declaració One Ocean Summit parteix de la necessitat que els ports juguin un paper protagonista en l'acceleració de la transició ecològica i en l'assoliment dels objectius ambientals marcats per la UE i la ONU. El Port de Barcelona ha incorporat aquests objectius en el IV Pla Estratègic: reducció del 50% de les emissions dels gasos d'efecte hivernacle l'any 2030 i ser neutre el 2050. La Declaració demana una major cooperació entre els ports i aposta pel desenvolupament de Corredors Verds entre ports.

La iniciativa dels Corredors Verds recull la Declaració Clydebank, aprovada en el marc de la Conferència de les Nacions Unides (COP 26), celebrada a Glasgow el novembre passat, i defensa la necessitat d'establir corredors verds entre dos o més ports amb serveis de transport marítim zero emissions.

Els signants de la Declaració One Ocean Summit es comprometen, per una part, a tenir en funcionament sistemes OPS (onshore power supply) per connectar els vaixells -prioritàriament els portacontenidors i els creuers- a la xarxa elèctrica un cop estiguin atracats abans de l'any 2028. Així mateix, els ports que s'han incorporat a aquesta iniciativa també es comprometen a incentivar l'arribada dels vaixells que generin menys emissions contaminants i siguin més respectuosos amb el medi ambient en base a indicadors internacionals ja establerts, com són l'Environmental Ship Index (ESI) o el programa Green Award.

El Port de Barcelona ja està desenvolupant diferents projectes en aquest sentit. Per una banda, s'està treballant en el projecte Nexigen per descarbonitzar l'activitat portuària i millorar la qualitat

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

11.04.2022

de l'aire, amb un pressupost de 110 milions d'euros. D'aquest total, 90 milions d'euros corresponen a les inversions que es faran en els sistemes OPS per connectar els vaixells a la xarxa elèctrica general un cop estiguin atracats, utilitzant energia neta amb certificació d'origen 100% renovable. Els 20 milions d'euros addicionals són necessaris per desplegar la xarxa que inclou la Subestació Port, la connexió en alta tensió a la Subestació Ronda Litoral de Red Eléctrica i el desplegament de la xarxa de mitja tensió per tot el recinte portuari.

Així mateix, el Port té establerta des de fa anys una política de bonificacions que té l'objectiu que els armadors operin a Barcelona amb els seus vaixells més sostenibles. Aquesta política de bonificacions, que van superar els 2,3 milions d'euros l'any 2020, ha facilitat que atraquin al Port de Barcelona els vaixells més moderns i amb una millor eficiència energètica de la flota mundial, i ha estat un incentiu perquè algunes navilieres hagin incorporat solucions energètiques innovadores, com són els vaixells zero emissions a port.

La Declaració One Ocean Summit va gestar-se durant una trobada internacional centrada en la preservació de la biodiversitat dels oceans i el canvi climàtic que va celebrar-se al port francès de Brest entre el 9 i l'11 de febrer passat, aplegant a representants de més de 100 països. A més del Port de Barcelona, 27 dels ports més importants del món, bona part d'ells participants en la World Ports Climate Action Plan (WPCAP), pertanyents a la Unió Europea, els Estats Units, Canadà, Corea del Sud, el Japó i el Marroc, han signat aquesta Declaració, a més de ministres de transports i màxims responsables d'infraestructures de 14 països i del Banc Europeu d'Inversions.

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

11.04.2022

FOTO: Imatge aèria del Port de Barcelona.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat