27 de mayo de 2019

El Cruise Roma, la primera nave del Mediterráneo cero emisiones en puerto, empieza a operar en Barcelona

Grimaldi amplía dos ferris en servicio en Barcelona y les incorpora baterías de litio que reducen el equivalente al 4% de las emisiones de todos los barcos en puerto

La naviera Grimaldi Lines ha presentado hoy en el Port de Barcelona el Cruise Roma, que ha sido ampliado y mejorado y ha incorporado una serie de soluciones tecnológicas innovadoras destinadas a reducir su impacto ambiental y a ahorrar energía, lo que lo convierten en la primera nave cero emisiones en puerto del Mediterráneo.

En la inauguración del reformado Cruise Roma han participado Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona; Gaia Danese, cónsul general de Italia en Barcelona; Francesco Maria di Majo, presidente del Puerto de Civitavecchia (Autoridad del Sistema Portuario del Mar Tirreno Centro-Septentrional); Leandro Melgar, director de Explotación de Puertos del Estado; y Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director del Grupo Grimaldi.

El Cruise Roma que, junto con el Cruise Barcelona, cubre diariamente la línea Barcelona-Porto Torres-Civitavecchia, ha experimentado un proceso de modernización y alargamiento efectuado en el astillero de Fincantieri en Palermo que le ha permitido ampliar su eslora en 29 metros, hasta un total de 254 metros.

Cero emisiones en puerto

El ferri renovado incorpora soluciones de vanguardia destinadas a reducir su impacto ambiental, a la vez que permiten un considerable ahorro de energía. Entre las mejoras, destaca la planta de mega batería de litio, con una capacidad de más de 5 MWh, una potencia suficiente para alimentar el barco durante su estancia en puerto. Se trata de un hito tecnológico muy importante ya que evita la necesidad de utilizar los generadores auxiliares de diésel, consiguiendo así el objetivo de cero emisiones mientras el barco se encuentra atracado. Además, se han instalado cuatro depuradoras para la purificación de los gases de escape con el objetivo de reducir las emisiones de partículas en un 80%.

Esta iniciativa se alinea decididamente con la apuesta por el crecimiento sostenible que está impulsando el Port de Barcelona. Durante la presentación del Cruise Roma, celebrada en Grimaldi Terminal Barcelona, la presidenta del Port, Mercè Conesa, ha destacado "la audacia y el compromiso por parte de esta naviera por reducir las emisiones generadas por la actividad portuaria", el objetivo prioritario del Plan de Mejora de la Calidad del Aire del Port de Barcelona. Asimismo, Conesa ha explicado que la solución que aportan las baterías de litio evitará la emisión de unas 106 toneladas anuales de NOx, cifra que representa cerca del 4% de las emisiones de todos los barcos durante su estancia a puerto.

"El Cruise Roma representa el escenario ideal para enseñar cómo hemos conseguido nuestros objetivos en términos de movilidad y sostenibilidad ambiental", ha dicho al armador Guido Grimaldi durante la

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.es | www.portdebarcelona.es

ceremonia de presentación. "Estamos convencidos de que el futuro es *verde* y nos aseguramos de que el Grupo Grimaldi garantizará el máximo esfuerzo para que el transporte y la logística se sitúen siempre a la vanguardia de la sostenibilidad ambiental, de la innovación tecnológica y de la seguridad".

Más capacidad para camiones, vehículos y pasajeros

El alargamiento que ha experimentado el Cruise Roma, y que se realizará también en su nave gemela, el Cruise Barcelona, le ha dado una capacidad para 3.500 pasajeros, 271 automóviles y 3.700 metros lineales para vehículos pesados, lo cual lo hace mucho más eficiente. En la zona de pasajeros, la ampliación comporta unos 20 camarotes más (80 camas), cuatro salas de butacas con una capacidad total de 450 asientos y un nuevo *self service* de unos 270 asientos. También se han llevado a cabo importantes obras de renovación en las áreas públicas ya existentes y se ha adaptado el equipo de seguridad del barco para hacer frente al aumento de la capacidad de pasajeros.

Grimaldi Lines opera en el Port de Barcelona desde hace más de 15 años y actualmente ofrece un servicio diario a Civitavecchia y Savona, cinco servicios semanales a Porto Torres, cuatro a Livorno y uno a Tánger. Esta compañía se ha convertido en un operador estratégico en la expansión de las autopistas del mar que conectan Barcelona con los principales destinos del Mediterráneo, una modalidad de transporte que durante 2018 permitió desviar 155.000 camiones de las carreteras en el mar, con un incremento del 7% con respecto al año anterior. Asimismo, este modo de transporte permitió un ahorro de más de 135 millones de euros en externalidades negativas (contaminación, cambio climático, congestión, accidentes, etc.).

FOTOS.

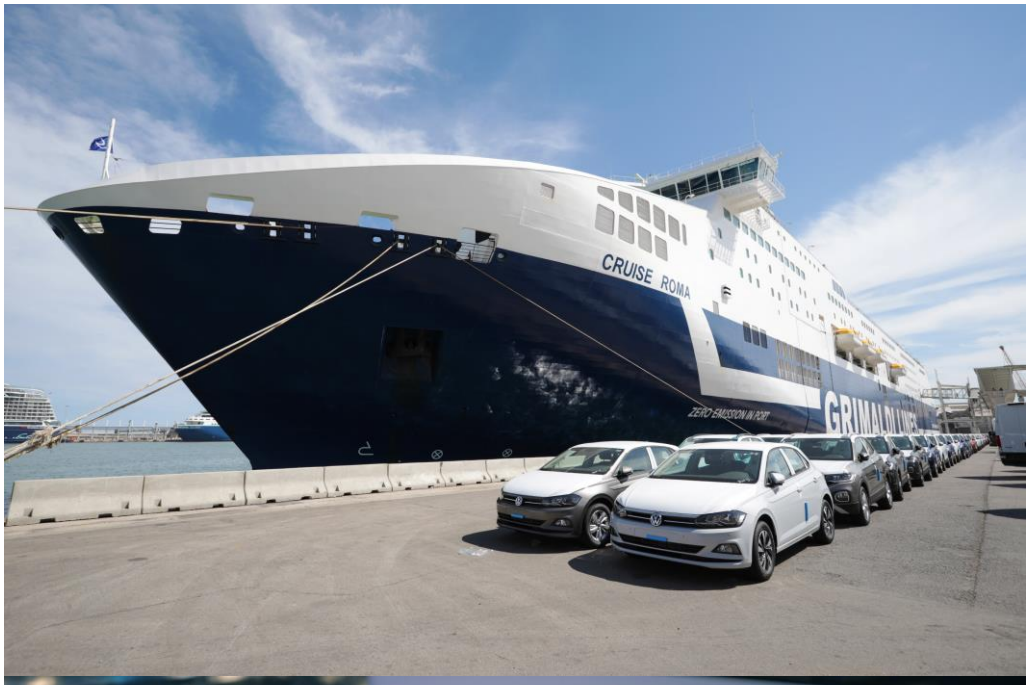
Foto 1: El Cruise Roma.

Foto 2: La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa.

Foto 3: De izquierda a derecha, Leandro Melgar, director de Explotación de Puertos del Estado; Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona; Gaia Danese, cónsul general de Italia en Barcelona; Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director del Grupo Grimaldi; y Francesco Maria di Majo, presidente del Puerto de Civitavecchia (Autoridad del Sistema Portuario del Mar Tirreno Centro-Septentrional).

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.es | www.portdebarcelona.es





Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.es | www.portdebarcelona.es



Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.es | www.portdebarcelona.es