

## El Port de Barcelona explica su modelo *smart* en la 2na jornada 'Automation Digital Port'

### La sostenibilidad y la innovación son los pilares del proyecto de crecimiento del Port

La subdirectora general de Organización y Recursos Internos del Port de Barcelona, Catalina Grimalt, ha presentado hoy, en la 2na jornada 'Automation Digital Port', la estrategia del Port para los próximos años, basada en la sostenibilidad y la innovación para transformar la actual infraestructura en un *smart port* capaz de satisfacer las necesidades actuales de desarrollo económico y social y adaptarse con éxito a un mundo cada vez más competitivo.

Catalina Grimalt, que ha participado en la mesa redonda "Automatización Inteligente y Puertos 4.0", ha explicado la visión del Port de Barcelona para el 2040, que se basa en la innovación, desarrollada en seis grandes ámbitos: la gobernanza, el medio ambiente, la movilidad, la logística, la economía y las personas. Esta transformación tecnológica, que ya se está aplicando en la gestión de los accesos al Port y en las terminales, la gestión del tráfico, la monitorización medioambiental, la seguridad de los espacios públicos, las telecomunicaciones, entre otros, se extenderá a todos los niveles.

La subdirectora general de Organización y Recursos Internos ha reivindicado la estrategia del Port de Barcelona en el ámbito de las nuevas tecnologías, un campo en el que la infraestructura catalana trabaja intensamente desde hace 20 años. El objetivo es extender la "cultura digital" a toda la Comunidad Portuaria de Barcelona -administraciones, terminales, operadores, etc.- para conseguir que Barcelona sea un *smart port*. Así, la innovación es la base imprescindible sobre la cual se podrá desarrollar un puerto sostenible desde el punto de vista económico, social y medioambiental.

### Smart Ports – Piers of the Future

La representante del Port de Barcelona ha finalizado su presentación dando a conocer las iniciativas que se están desarrollando actualmente en el ámbito de la innovación como es, por ejemplo, la preparación de la infraestructura para el despliegue de la nueva red de telecomunicaciones 5G, de gran capacidad y fiabilidad, que ofrecerá una cobertura total de la red en el territorio y permitirá la movilidad y la ubicuidad de servicios.

Asimismo, ha presentado el espacio 'Smart Ports – Piers of the Future, impulsado por el Port de Barcelona en el marco del Smart City Expo World Congress, la principal feria sobre ciudades inteligentes que se celebrará en la capital catalana del 19 al 21 de noviembre. El nuevo área del salón, donde participarán seis de los puertos más innovadores del mundo -Ámsterdam, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal, Róterdam y Barcelona- que presentarán sus iniciativas y proyectos vinculados con la innovación y la transformación digital, estará integrada por un espacio expositivo; un ágora de conferencias; y un acontecimiento paralelo (Smart Ports Summit) dirigido a directivos del sector.

### 2na jornada 'Automation Digital Port'

Organizada conjuntamente con la Fundació Tarragona Smart Mediterranean Region y Puertos del Estado, la 2na edición de la Jornada "Automation Digital Port" se ha celebrado hoy en la sala de

conferencias del Port de Tarragona. En esta jornada se ha debatido sobre cómo la industria 4.0, la denominada cuarta revolución industrial, los procesos de automatización inteligente o la aplicación de la tecnología *blockchain*, 5G o el *bigdata* generarán cambios profundos en las cadenas logísticas portuarias.

**Foto:** La subdirectora general de Organización y Recursos Internos del Port de Barcelona, Catalina Grimalt, la primera por la derecha, durante la mesa redonda.

