

Transición energética, digitalización e innovación abierta, bases de los puertos para convertirse *en smart*

El responsable de Proyectos Estratégicos y de Innovación del Port de Barcelona, Carles Rúa, ha presentado en Rotterdam la estrategia *smart* de la instalación portuaria

Emprender la transición energética hacia el uso de energías alternativas, apostar por la digitalización y favorecer la innovación abierta son los tres pilares sobre los cuales tiene que descansar la estrategia de los puertos para convertirse en *smart*. Y éste es, de hecho, el plan que sigue el Port de Barcelona, que se ha convertido en uno de los referentes a nivel internacional en este camino para convertirse en un puerto inteligente. Así lo ha explicado esta mañana el jefe de Proyectos Estratégicos y de Innovación del Port de Barcelona, Carles Rúa, durante su intervención en la conferencia "Smart Digital Ports of the Future", que se clausura mañana en Róterdam.

Rúa, que ha asistido a la conferencia acompañado por la directora de Desarrollo de Negocio del Port de Barcelona, Emma Cobos, ha afirmado que todos los puertos tienen que transformarse en *smart ports* porque el mundo está cambiando y "el negocio tal como se entendía hasta ahora ya no es una opción". Avanzar hacia un modelo *smart* supone evolucionar hacia un puerto más eficiente, sostenible y con capacidad para dar un servicio continuo: 24 horas al día, 7 días a la semana. Pero cada puerto tiene que desarrollar su propio modelo, ha precisado Rúa.

En el caso del Port de Barcelona, se han identificado seis áreas en transformación (economía, medio ambiente, movilidad, logística, gobernanza y factor social) a las cuales se añade una transversal, que es la tecnología y que, o bien actúa como impulsora de un cambio en la actividad portuaria, o bien sirve para materializarlo, tal como ha explicado Carles Rúa. En cada una de estas áreas se están desarrollando varios proyectos que tienen como nexo el reto de contribuir a la competitividad de la zona de influencia del Port proporcionando servicios eficientes que respondan a sus necesidades de transporte marítimo, terrestre y servicios logísticos.

El jefe de Proyectos Estratégicos y de Innovación ha destacado algunos de los proyectos internacionales en los cuales participa el Port de Barcelona para impulsar esta transformación, como la próxima celebración del "Smart Ports - Piers of the Future" que tendrá lugar del 19 al 21 de noviembre en el marco de la feria "Smart City Expo World Congress", y donde los puertos de Barcelona, Amberes, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Rotterdam presentarán en el mundo las soluciones más innovadoras para garantizar el desarrollo sostenible de la actividad portuaria.

FOTO: El jefe de Proyectos Estratégicos y de Innovación del Port de Barcelona, Carles Rúa.

