19 de noviembre de 2019

Mercè Conesa: "Los puertos somos elementos fundamentales en la evolución *smart* de las ciudades que nos acogen"

La presidenta del Port de Barcelona ha inaugurado esta mañana la primera edición del espacio de innovación portuaria Smart Ports.Piers of the Future

La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, ha asegurado esta mañana, en la inauguración del espacio Smart Ports. Piers of the Future, que se celebra dentro del Smart City Expo World Congress, que "los puertos son elementos fundamentales en la evolución *smart* de las ciudades que nos acogen" y, por lo tanto, "queremos lo mejor para todos los ciudadanos. Por esta razón, los puertos trabajamos en dos transiciones muy importantes: la energética y la digital. Y hoy, en el Smart Ports y en el Smart City, tenemos una oportunidad muy importante de hablar de estas transiciones y de los retos en los que tenemos que hacer frente juntos".

El Port de Barcelona, consciente del cambio global en el que están inmersas las infraestructuras portuarias para ser cada vez más responsables a nivel social, "apuesta por un modelo d*e smart puerto* que supone evolucionar hacia un puerto más eficiente y más sostenible", con capacidad para dar un servicio continuo -24 horas al día, 7 días a la semana- a sus clientes, ha añadido Mercè Conesa.

La presidenta ha recordado que Smart Ports. Piers of the Future ha sido impulsado por el Port de Barcelona "con la colaboración y la complicidad de algunos de los puertos más innovadores del mundo, como son Amberes, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Róterdam". Y esta colaboración es, precisamente, donde reside la importancia de esta iniciativa. "Por primera vez, en este congreso los puertos mostramos los proyectos de gran envergadura que nos permitirán pasar de una tecnología clásica en otra más sofisticada. Y todo eso lo compartiremos aquí. Compartiendo, podemos mejorar todos", ha añadido.

En la inauguración de Smart Ports. Piers of the Future, la presidenta ha sido acompañada por Isidre Gavin, secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, quien ha recordado que "la semana pasada trabajamos con el Port de Barcelona en Japón abriendo nuestras fronteras y hoy lo hacemos en Barcelona. Este acontecimiento es una gran oportunidad para trabajar juntos". El secretario de Infraestructuras y Movilidad ha remarcado que "en una economía global los puertos eficientes sueño críticos y los puertos eficientes necesitan tecnología" y ha coincidido con Mercè Conesa en la importancia de que "el Port de Barcelona trabaje junto con otros puertos del mundo en el desarrollo de la innovación".

Los proyectos que el Port de Barcelona está desarrollando en materia de innovación y que se presentarán estos días en el Smart City Expo World Congress son proyectos que "están plenamente integrados en nuestra estrategia en innovación, basada al garantizar el desarrollo sostenible de la actividad portuaria con propuestas de valor adaptadas a las necesidades actuales y futuras de los clientes, la Comunidad Portuaria y el conjunto de la sociedad". Los cuatro principales proyectos son:

- Power to Ship:

  El Port de Barcelona está plenamente implicado en el objetivo de minimizar el impacto de la actividad portuaria en el entorno. Con la finalidad de reducir las emisiones de esta

Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

actividad, una de las actuaciones principales es la electrificación de los muelles, que supondrá una inversión de más de 60 millones de euros y permitirá reducir un 51% las emisiones de óxidos de nitrógeno y un 25% las de partículas en suspensión el año 2030. Con este proyecto, el Port de Barcelona también se dotará de una red eléctrica inteligente, capaz de optimizar la generación de energía y su consumo.

- Container Tracking Application (CTA)

  Se trata de una aplicación que permite conocer en todo momento donde se encuentra un contenedor con que pasa por el Port de Barcelona utilizando únicamente su número de contenedor y la escala del barco. Este sistema suministra una valiosa información que permitirá hacer más ágil la cadena logística y aportará valor a los clientes de la infraestructura portuaria, ofreciendo una transparencia y trazabilidad totales.

- Virtual Gates

  El Port de Barcelona ha desarrollado una aplicación para conocer lo que sucede en los accesos de las terminales de contenedores. Esta información, combinada con la que proporciona la Aduana, permitirá hacer previsiones esmeradas a 24-48 horas y dar a las terminales de contenedores una importante información sobre cómo funcionan sus accesos, ayudándolas a ser más eficientes y a hacer también más eficiente a toda la cadena logística.

- Smart Maritime Traffic Management

  Mejorar la seguridad, la sostenibilidad y la eficiencia operacional en el recinto portuario es el objetivo de una solución desarrollada por el departamento de operaciones marítimas del Port de Barcelona para optimizar el tráfico marítimo. Mediante esta herramienta, que aporta una esmerada información de los barcos, de su situación y de las actuaciones de los diferentes servicios portuarios, se mejora la seguridad en la navegación y en la operativa y se incrementa la eficiencia.

Conesa ha cerrado su intervención recordando que durante estos tres días los puertos de Barcelona, Amberes, Hamburgo, Los Ángeles, Montreal y Róterdam presentarán un total de 40 proyectos sobre digitalización, medio ambiente, movilidad y ciberseguridad y ha mostrado su convencimiento de que este Smart City Expo World Congress se convertirá "en un lugar de intercambio de experiencias y de inicio de nuevos caminos en un entorno de colaboración internacional", con la finalidad de crear un futuro mejor para las ciudades y para sus habitantes mediante la innovación.

Aparte de las actividades vinculadas a innovación y transformación digital que se llevarán a cabo dentro del espacio Smart Ports.Piers of the Future, se organizarán dos acontecimientos paralelos (Smart Ports Summit y Summit Sustainability) dirigidos a directivos del sector y en los cuales intervendrán ponentes de primer nivel.

El Smart Ports Summit está organizado en colaboración con KNect365 y el Summit Sustainability será posible gracias al European Shippers Council (ESC) y a Transprime y abordará un tema de máxima actualidad para el sector marítimo internacional: la entrada en vigor, el próximo 1 de enero, de las restricciones de la Organización Marítima Internacional conocidas como a OMI 2020 que limitan el contenido de azufre en los combustibles utilizados por los barcos.

FOTO 1: La presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa, y el secretario de Infraestructuras y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, Isidre Gavin, durante la inauguración del Smart Ports. Piers of the Future.



Per a més informació:

Departament de Comunicació. Gabinet de Premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat