

Muere Joaquim Tosas, gran impulsor de la ampliación del Port de Barcelona

Durante su presidencia, entre 1996 y 2004, trabajó incansablemente por la modernización del Port y puso las bases estratégicas para su desarrollo actual

Joaquim Tosas Mir, presidente del Port de Barcelona entre los años 1996 y 2004, murió ayer a causa del Covid-19. Tosas será recordado como el principal artífice de la ampliación del Port y por haber iniciado su modernización, impulsando los grandes aspectos estratégicos que definen hoy esta infraestructura como es el concepto de Comunidad Portuaria, la implantación del Plan de Calidad, la innovación y las soluciones telemáticas y la relación puerto-ciudad, entre otros.

Tosas, el primer presidente del Port de Barcelona designado por la Generalitat de Catalunya, destacó por su capacidad de poner en marcha proyectos nuevos y desde el primer momento impulsó cambios estructurales y profundos para convertirlo en la gran infraestructura que el país necesitaba. Supo dialogar con todos los implicados -con mano izquierda y con firmeza a la vez- para conseguir desatascar todos los condicionantes de la ampliación del Port: participación de las instituciones catalanas, españolas y europeas, financiación, medio ambiente, implicación de los operadores, etc.

Durante los 8 años de su presidencia, y con la ampliación avanzando a pleno rendimiento, Joaquim Tosas puso en marcha o dio el impulso definitivo a muchos de los proyectos que definen hoy el Port de Barcelona: la Comunidad Portuaria; su plataforma telemática, Portic; el Port Vell, un ejemplo de relación puerto-ciudad que es hoy un referente mundial; la apuesta por el ferrocarril, las autopistas del mar y para desarrollar una red de terminales marítimas interiores para hacer llegar el puerto a sus mercados interiores; la Zona de Actividades Logísticas - ZAL; el impulso del sector crucerista; etc.

Del mismo modo, bajo la presidencia de Joaquim Tosas se aprobaron el primer y el segundo Planes Estratégicos del Port de Barcelona, los años 1998 y 2003, fruto de un largo trabajo colectivo con la implicación de todos los actores públicos y privados, que fijaban la misión y visión de la infraestructura. Aquí, por primera vez, se habla de una infraestructura competitiva y sostenible al servicio del crecimiento económico del entorno y de la sociedad y se definen las grandes líneas que han dado la pauta del desarrollo del puerto durante los últimos veinte años.

Visión y capacidad de trabajo

Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona, ha querido destacar especialmente la valía personal y profesional de Joaquim Tosas. "Hace años que conocía Joaquim Tosas, tenemos amigos comunes, y habíamos coincidido en el Patronat de l'Institut Cerdà. Siempre me pareció una persona enérgica y de ideas claras. Decía que debemos pensar en grande. Cuando asumí la Presidencia del Port tuvimos ocasión de hablar extensamente del activo estratégico que es el Port de Barcelona para un país y una comunidad. Seguro, la conversación con él con motivo del 150 aniversario del Port da testimonio de su legado en concebir un puerto moderno, internacional, orientado al cliente".

La presidenta del Puerto también ha querido destacar "la tenacidad y la capacidad de trabajo de Joaquim Tosas, que supo luchar incansablemente en todos los frentes para lograr los objetivos, especialmente la ampliación del puerto". Finalmente, Conesa ha manifestado el profundo trastorno que el traspaso de Joaquim Tosas ha producido entre los trabajadores del Port de Barcelona, muchos de los cuales compartieron con él proyectos e ilusiones. "Lo echaremos de menos, descansen en paz".

Muestras de condolencia

Los responsables de la Comunidad Portuaria de Barcelona, que trabajaron codo con codo con Tosas en muchos de estos proyectos, han mostrado también su reconocimiento y aprecio hacia esa persona capital en la historia reciente del puerto. Así, Emili Sanz, presidente de ATEIA-OLTRA Barcelona, ha querido valorar su legado y ha manifestado que "supo interpretar el Port de Barcelona en un sentido amplio, impulsando lo que hoy conocemos como Comunidad Portuaria". Antonio Llobet, presidente del Colegio Oficial de Agentes de Aduanas y Representantes Aduaneros de Barcelona, ha puesto en valor la "visión y liderazgo de Joaquim Tosas, que marcó la estrategia de lo que es hoy el Port de Barcelona: una infraestructura vital para la economía catalana y española".

Por su parte, Javier Vidal, presidente de la Asociación de Empresas Estibadoras Portuarias de Barcelona, destaca que Tosas "fue un gran presidente y una magnífica persona que realizó una excelente gestión de nuestro puerto en un momento muy difícil". Jordi Trius, presidente de la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona, también ha recordado su papel en los años decisivos para el crecimiento y planificación del puerto y que "contribuyó a crear una Comunidad Portuaria proactiva e implicada en su promoción y competitividad internacional".

Adiós del conseller Damià Calvet

El conseller de Territorio y Sostenibilidad, Damià Calvet, se ha querido añadir a las muestras de condolencia destacando que el presidente del Port de Barcelona "supo captar a la perfección la realidad de este complejo ecosistema y puso las bases de lo que hoy conocemos como Comunidad Portuaria, una síntesis de colaboración activa y orgullo de pertenencia que sin duda nos fortalece".

El consejero Calvet coincidió con Joaquim Tosas en PTOP en 1997, y ha recordado "los debates sobre el futuro del Port, de su relación con las ciudades de Barcelona y el Prat o sobre las infraestructuras que necesitaba para servir bien la economía del país". El conseller ha resaltado la gran preparación personal de Tosas y ha constado que "era ambicioso, en el mejor sentido de la palabra: quería hacer del Port de Barcelona el mejor puerto del Mediterráneo".

Damià Calvet concluye asegurando que "si estuviera entre nosotros en primera línea del Port, como lo fue tantos años, estaría buscando soluciones a la emergencia actual y sobre todo, pensando en cómo recuperarnos lo más rápidamente posible".