



Bunge inicia con éxito las pruebas para transportar harina de soja entre el Port de Barcelona y Aragón por ferrocarril

- **El primer tren ha salido este lunes desde las instalaciones de Bunge en el Port de Barcelona hacia el puerto seco de Zuera (Zaragoza)**
- **Se trata de un tren operado por Go Transport formado por 17 vagones que han cargado aproximadamente 850 toneladas de harina de soja**

La empresa Bunge, una de las compañías líderes del sector agroalimentario a nivel mundial, ha iniciado este lunes con éxito las pruebas para transportar harina de soja en ferrocarril entre el Port de Barcelona y Aragón. El primer tren que ha salido desde las instalaciones que Bunge tiene en el Port de Barcelona hacia el puerto seco de Zuera (Zaragoza) ha sido operado por Go Transport. Se trata de un convoy formado por 17 vagones que han cargado aproximadamente 850 toneladas de harina de soja.

La puesta en marcha de este servicio ferroviario es una buena muestra de la apuesta por la sostenibilidad que realiza tanto el Port de Barcelona como toda su Comunidad Portuaria, haciendo realidad la posibilidad de eliminar de la carretera a docenas de camiones en diario. Y es, también, un ejemplo de eficiencia logística de las cadenas de suministro de agroalimentarios que pasan por el recinto portuario catalán.

El sector de la alimentación animal está creciendo de forma importante en Aragón y en la parte occidental de la provincia de Lleida, dos zonas que tienen en el Port de Barcelona la entrada y salida marítima natural para su comercio exterior.

Esta industria necesita el suministro regular y constante de pienso de calidad y, por lo tanto, de harina de soja, encargada de aportarle la proteína. La harina de soja procedente de Barcelona está considerada de alta calidad y tiene garantizada su trazabilidad, hecho que la hace estar muy bien valorada por la industria cárnica.

Síguenos a:





El envío de grandes volúmenes de harina de soja desde el Port de Barcelona a Aragón por ferrocarril contribuye al suministro económico, seguro y estable de las granjas, hecho muy importante para su cadena de valor.

La iniciativa de Bunge de poner en marcha este servicio ferroviario está perfectamente alineada con otras acciones que se han llevado a cabo en el Port de Barcelona para impulsar el proceso de internacionalización de la economía de Aragón, ofreciendo servicios logísticos y ferroviarios fiables y con un alta frecuencia y una eficiente conectividad marítima que ayuda a las empresas aragonesas a posicionar sus productos de manera rápida, fiable y competitiva en cualquier destino del mundo, como es el caso del servicio regular de transporte de contenedores *reefer* que une el recinto portuario con TmZ y que sirve para cerrar el círculo logístico de esta industria.

FOTO: Operativa de carga del tren en las instalaciones de Bunge en el Port de Barcelona.



Síguenos a:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat