19.05.2021

PORTIC Barcelona integra su sistema con la plataforma TradeLens para dotar con más transparencia y seguridad a la cadena logística

- **El PCS de la Comunidad Portuaria de Barcelona ha iniciado el intercambio de información con la plataforma creada por Maersk e IBM**

PORTIC, el port community system (PCS) de la Comunidad Portuaria de Barcelona, ha anunciado su integración con TradeLens, la plataforma logística digital basada en tecnología *blockchain* desarrollada conjuntamente por A.P. Moller-Maersk (MAERSKb.CO) e IBM (NYSE: IBM). Esta integración supone el intercambio de información en tiempo real para facilitar más detalle de las operaciones de carga y descarga que se producen en las instalaciones del Port de Barcelona, dando así más transparencia a la cadena logística.

El año pasado se movieron cerca de 3 millones de contenedores en el Port de Barcelona. Muchas de las 500 empresas que forman parte de la Comunidad Portuaria de Barcelona trabajan con el sistema PORTIC, que gestiona telemáticamente más de 31 millones de intercambios documentales al año. A partir de la integración que hoy se anuncia, los servicios de PORTIC y TradeLens se retroalimentan, ofreciendo una mejor calidad de la información en tiempo real, con datos como la salida o llegada efectiva del buque en el puerto de origen o destino, entre otros. Este intercambio de información supone una mayor digitalización, transparencia y seguridad en las operaciones, lo que posibilita realizar unas previsiones más precisas y, con ello, ofrecer un mejor servicio a los clientes.

El proceso de integración entre la plataforma de PORTIC y TradeLens ha sido rápido y sencillo gracias a la solución técnica de comunicación y al personal técnico de ambas compañías, que cuentan con un amplio conocimiento del negocio. PORTIC es el primer y único PCS de España que está integrado con la plataforma TradaLens, consolidando la estrategia del Port de Barcelona y de su Comunidad Portuaria para seguir avanzando como *smartport*.

"PORTIC Barcelona y TradeLens han desarrollado una alianza donde ambas entidades se benefician intercambiando información de forma autorizada por las navieras. Con esta alianza, ambas empresas complementan mutuamente sus servicios, dotándolos de más información e incorporando nuevos filtros sobre la información que redundan en la calidad de los datos. El modelo tecnológico empleado permite una comunicación inmediata de los eventos y sucesos de la cadena de transporte, siendo

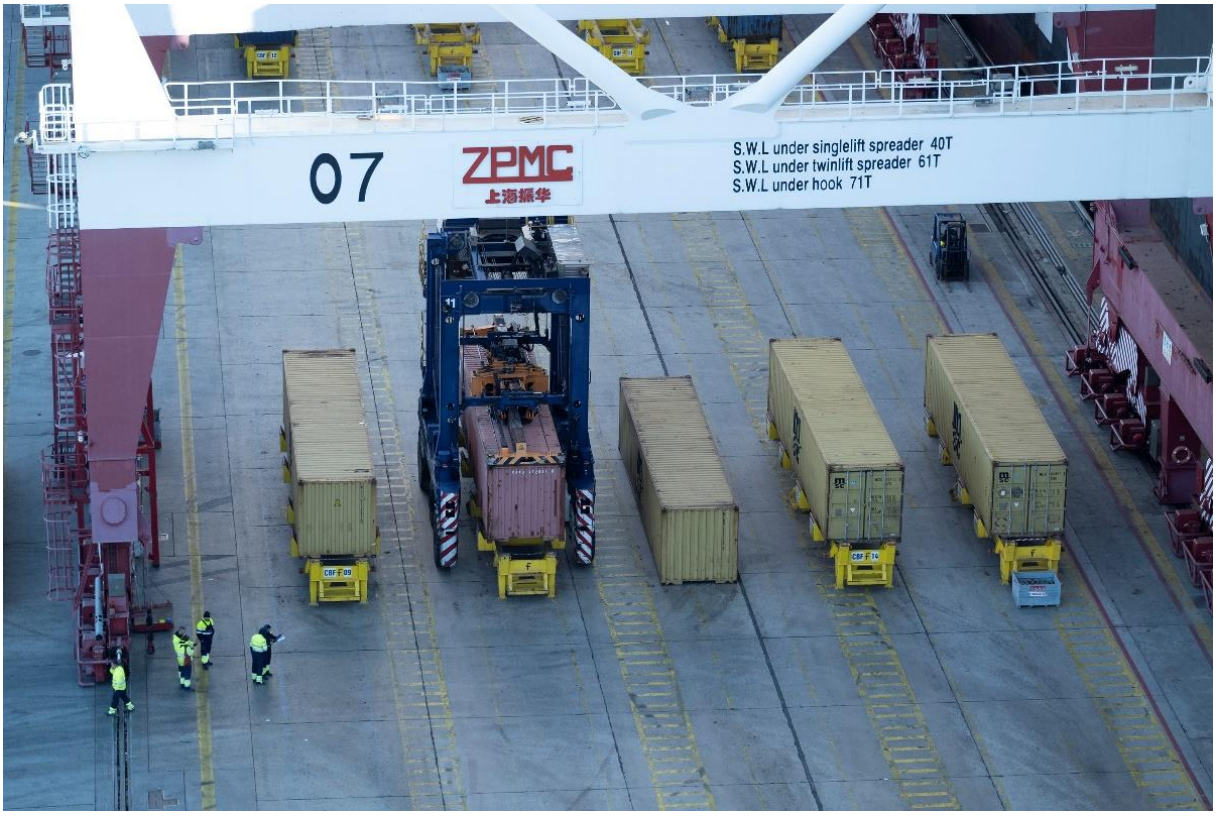
Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat

éste un aspecto diferencial con otros modelos de integración ya existentes en el PCS de la Comunidad Portuaria de Barcelona", asegura Javier Gallardo, director de PORTIC.

TradeLens es una plataforma industrial abierta y neutral respaldada por la tecnología blockchain. Esta plataforma promueve el intercambio de información eficiente, transparente y seguro. Lanzado en 2018, el ecosistema de TradeLens incluye ahora integraciones directas con más de 300 organizaciones, extendiéndose a más de 10 transportistas marítimos y abarcando datos de más de 600 puertos y terminales. Ya ha rastreado más de 35 millones de envíos de contenedores, cerca de 2.000 millones de eventos y aproximadamente 16 millones de documentos publicados. En concreto en España, forman parte de TradeLens los puertos de Barcelona, Algeciras, Bilbao y Valencia, la empresa de transporte marítimo Boluda Lines y, ahora, la empresa de logística Grupo Carreras.

Para más información, visita www.tradelens.com

FOTO: PORTIC gestiona telemáticamente más de 31 millones de intercambios documentales al año.



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat |www.portdebarcelona.cat