

El Port de Barcelona opera con normalidad mientras espera que se pueda reanudar el tráfico de barcos por el Canal de Suez lo antes posible

- **En la actualidad, el Port de Barcelona recibe semanalmente 7 escalas de servicios marítimos regulares de contenedores que unen Asia, Oriente Medio y el Mediterráneo.**
- **Si el Canal se mantiene intransitable más días, “habrá retrasos en la llegada de los barcos procedentes de Asia y del Oriente Medio, que son los que transitan por Suez, a partir de finales de la próxima semana”, explica la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa.**

El Port de Barcelona está operando con normalidad a pesar del bloqueo del Canal de Suez a causa del accidente del portacontenedores Ever Given, un barco de 400 metros de eslora y una capacidad de 20.000 TEU que hacía la ruta Yantian (Xina)-Rotterdam. Hay que destacar que los barcos que están llegando estos días a Barcelona cruzaron el Canal antes de que se produjera el accidente del Ever Given.

Mercè Conesa, presidenta del Port de Barcelona, espera que “se pueda reanudar el tráfico de barcos por el Canal de Suez lo antes posible” para evitar así que las afectaciones, tanto en el recinto portuario como en la cadena de suministro, sean importantes. Si el Canal de Suez se mantiene intransitable más días, “habrá retrasos en la llegada de barcos procedentes de Asia y de Oriente Medio, que son los que transitan por Suez, a partir de finales de la próxima semana. Eso impactará en las cadenas de suministro, haciendo que algunos productos tarden más en llegar a los mercados. E, incluso, podría provocar el desvío de ciertas mercancías a los modos aéreo y ferroviario”.

El Port de Barcelona está “en contacto directo y constante tanto con las navieras como con las terminales y con nuestros clientes para intercambiar información y minimizar los efectos que esta situación pueda provocar, evitando así tensiones innecesarias en las cadenas logísticas y de transporte. Todos los operadores hemos demostrado nuestro compromiso y resiliencia durante la pandemia de COVID-19 y estoy convencida de que ahora lo volveremos a hacer, cooperando en

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

todo momento para encontrar soluciones a los problemas que se puedan generar,” asegura Mercè Conesa.

En la actualidad, el Port de Barcelona recibe semanalmente entre 35 y 40 escalas de portacontenedores, de las cuales 7 corresponden a servicios marítimos regulares de contenedores que unen Asia y el Mediterráneo y que transitan por el Canal de Suez. Son servicios con Extremo Oriente, Golfo Pérsico, subcontinente indio y Pakistán y sureste asiático. Los barcos que hacen estas rutas tardan entre 25 y 35 días, en función del origen y los puertos de escala. A estos barcos se tendrían que añadir petroleros y barcos que transporte de gas, que también utilizan a menudo el Canal de Suez para transitar desde la zona del Mar de Arabia hacia el Mediterráneo.

Si el bloqueo en Egipto se mantiene durante un periodo de tiempo prolongado, la ruta alternativa a estos tráficos provenientes de Asia es la de la Cabo de Buena Esperanza pero representa entre 10 y 12 días más de navegación hasta el Port de Barcelona. Si las navieras optan finalmente por enviar los barcos por esta ruta, sería la cuarta vez que se utiliza masivamente esta vía desde la apertura del Canal. Las veces anteriores fueron con motivo de la guerra árabe-israelí del año 1956; para evitar los ataques de piratería somalís y después de la crisis económica del año 2008, cuando algunas navieras transitaban por Buena Esperanza para evitar el pago del peaje del Canal de Suez.

Síguenos en:



Departamento de Comunicación. Gabinete de prensa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacio@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat