El Port de Barcelona convoca concurs per crear una societat que construeixi i exploti la xarxa de subministrament elèctric a vaixells

- **Una única societat concessionària assumirà el desenvolupament, la posada en servei, l'explotació i el manteniment de la xarxa de subministrament elèctric a vaixells mitjançant OPS.**

- **La nova societat donarà continuïtat a les obres iniciades els darrers anys al Port: subestació Port, xarxes de mitja tensió, desplegament dels OPS.**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona celebrat avui ha aprovat convocar un concurs públic per a l'atorgament d'una concessió pel disseny, construcció, explotació i manteniment del servei de subministrament elèctric a vaixells mitjançant sistemes d'Onshore Power Supply (OPS), que permeten als vaixells aturar els motors mentre estan atracats.

El concurs preveu una única societat concessionària, participada en un 30% per l'Autoritat Portuària de Barcelona (APB), en el que és un model de col·laboració públicoprivada. Així, l'APB formarà part activa de la governança d'un servei estratègic per al port, afavorint la seva alineació amb els objectius de desenvolupament i electrificació portuària així com la coordinació de les infraestructures OPS amb la planificació general del Port de Barcelona.

La nova societat donarà continuïtat a les obres iniciades durant els darrers anys al Port de Barcelona - subestació Port, xarxes de mitja tensió, desplegament dels OPS als molls, etc.- i s'encarregarà de completar les diferents infraestructures elèctriques: centres de transformació i conversió de freqüència, desplegament de la xarxa elèctrica, sistemes de connexió a vaixells, sistemes de gestió de cables i sistemes de control i gestió. A més del desenvolupament de les infraestructures elèctriques, la societat s'encarregarà de realitzar l'operativa i el seu manteniment.

El model de gestió del servei de subministrament elèctric a vaixells que ha dissenyat el Port de Barcelona permet optimitzar les inversions a realitzar, assegura una planificació coordinada de les futures ampliacions, facilita la prestació homogènia del servei i permet generar economies d'escala en l'explotació, manteniment i renovació tecnològica de tota la xarxa, fent-la més resilient i reforçant la seva seguretat.

Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

La posada en marxa d'aquesta societat forma part del Pla de Transició Energètica del Port de Barcelona, que suposarà una inversió de 1.700 milions d'euros -780 de fons públics i 920 de capital privat- i que ha tingut entre els seus principals projectes el Pla Nexigen d'electrificació de molls. Amb una inversió de 215 milions d'euros, aquest Pla ja ha començat a proporcionar electricitat als vaixells portacontenidors i als ferris. Fins ara, el Port ha executat o està executant 65 milions d'euros del Pla Nexigen i la nova societat haurà de fer la inversió restant de 150 milions.

Un pas més del Pla Nexigen

El Pla Nexigen ha avançat a bon ritme des de la seva posada en marxa, l'any 2022. Un dels seus principals elements, la subestació Port, connectada a la subestació Cerdà de Red Eléctrica Española, i que facilita una connexió de 80 MW, estarà operativa el primer trimestre de 2027. Des de la subestació Port s'està desplegant la xarxa de distribució privada que arribarà a tots els molls. Els primers sistemes OPS de les terminals de creuers estaran instal·lats el 2027 i el desplegament de la resta d'infraestructures i OPS en totes les terminals de contenidors, ferris i creuers es completarà abans del 2030.

Disposar d'una oferta completa de serveis de connexió OPS en les principals terminals marítimes reforçarà la posició del Port de Barcelona com un referent i un port d'escala fiable per als operadors internacionals que planifiquin les seves cadenes logístiques sota criteris de sostenibilitat i competitivitat.

FOTO. Sistema OPS a Grimaldi Terminal Barcelona.



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat