El Port de Barcelona dona la benvinguda al Barcelona Maersk en la seva primera escala a la ciutat que li dona nom

- **El portacontenidors, un dels més moderns de la flota de Maersk, té una capacitat de 17.480 TEUs i està equipat amb un motor dual preparat per utilitzar combustibles alternatius.**

- **El president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, ha lliurat al capità del vaixell una mètopa commemorativa de la seva escala al Port.**

El vaixell portacontenidors Barcelona Maersk va fer divendres la seva primera escala al Port de Barcelona, una visita especialment simbòlica per a un vaixell que porta el nom de la capital catalana. El portacontenidors, un dels més moderns de la flota de Maersk, opera en la ruta que connecta Europa amb el sud-est asiàtic i va fer escala a la terminal APMT Barcelona per realitzar operacions de càrrega i descàrrega de contenidors abans de seguir el seu camí en direcció a Itàlia, des d'on navegarà fins al Canal de Suez de tornada a Àsia.

Per commemorar aquesta primera visita, el president del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, va lliurar al capità del Barcelona Maersk una mètopa commemorativa. A l'acte també han participat Jordi Valls, quart tinent d'alcaldia d'Economia, Hisenda, Promoció Econòmica i Turisme de l'Ajuntament de Barcelona; Carla Salvadó, subdirectora general i responsable de Comercial i Màrqueting del Port de Barcelona; Carles Mayol, Head of Container Department; Julián Fernández, director general d'APM Terminals Spanish Gateways, Onofre Monzó, Senior Terminal Solution Manager a A.P. Moller Maersk i Narcís Pavón, Chief Operating Officer d'APM Terminals Barcelona.

El vaixell, amb capacitat per 17.480 TEUs, ha estat construit a Corea del Sud i va entrar en servei a principis d'aquest any. El Barcelona Maersk forma part d'una sèrie de sis grans portacontenidors equipats amb motors duals que permeten l'ús de metanol verd, combustible alternatiu que genera fins a un 90% menys d'emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) que els combustibles fòssils tradicionals, l'equivalent a 280 tones de CO_2 diaries menys.

Aquesta tecnologia situa el Barcelona Maersk entre la nova generació de vaixells amb què el sector marítim avança en la descarbonització del transport. La seva escala a Barcelona reforça, a més, el paper del Port com a node de les grans rutes marítimes entre Àsia i Europa.

Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

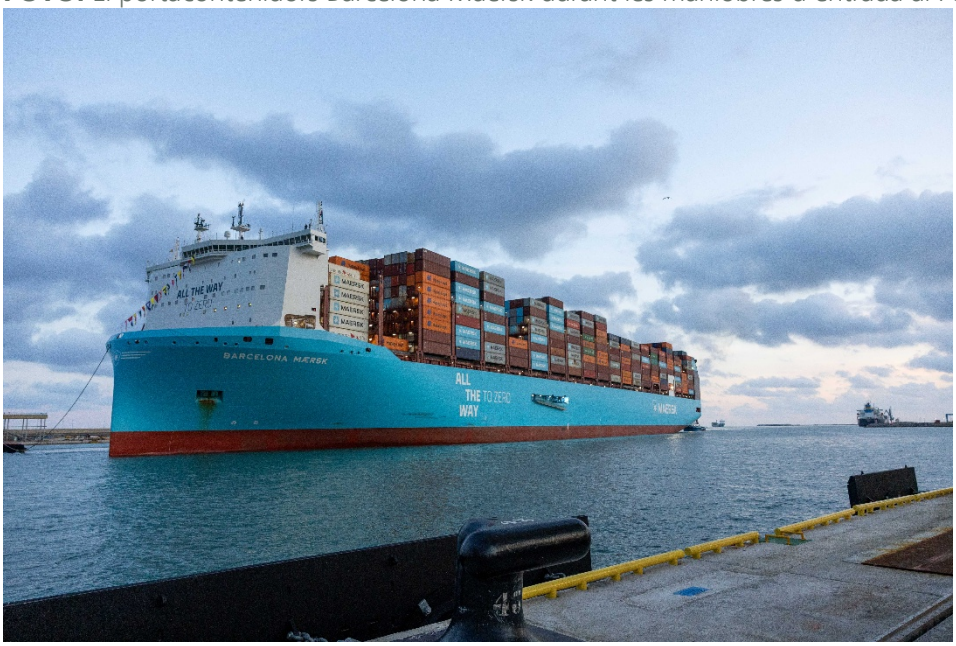
"És un orgull donar la benvinguda al Barcelona Maersk al port de la ciutat que li dona nom. I ho és encara més perquè compartim alguna cosa més que Barcelona: compartim l'ambició d'avançar cap a un transport marítim cada vegada més sostenible. Els objectius de Maersk i els del Port de Barcelona estan plenament alineats i situar vaixells com el Barcelona Maersk en les rutes que passen pel nostre Port contribueix a que els poguem assolir junts", va assegurar José Alberto Carbonell en l'acte d'entrega de la mètopa conmemorativa.

FOTO. Carles Mayol, Head of Container Department del Port de Barcelona; Onofre Monzó, Senior Terminal Solution Manager d'A.P. Moller Maersk; Jordi Valls, quart tinent d'alcaldia d'Economia, Hisenda, Promoció Econòmica i Turisme de l'Ajuntament de Barcelona; Julián Fernández, director general d'APM Terminals Spanish Gateways; José Alberto Carbonell, president del Port de Barcelona; Narcís Pavón, Chief Operating Officer d'APM Terminals Barcelona, i Carla Salvadó, subdirectora general i responsable de Comercial i Màrqueting del Port de Barcelona.



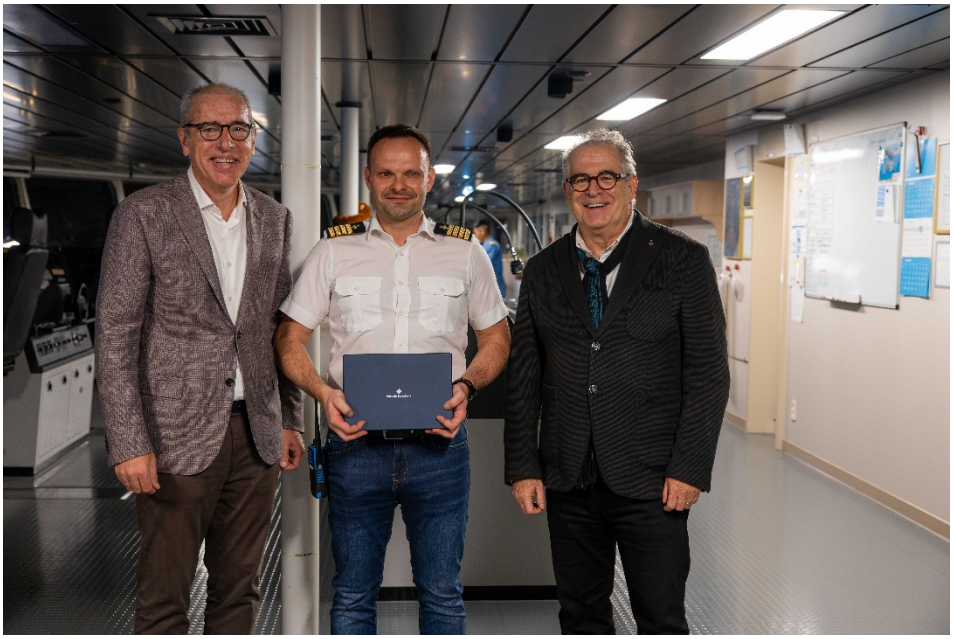
Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. El portacontenidors Barcelona Maersk durant les maniobres d'entrada al Port de Barcelona.



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

FOTO. José Alberto Carbonell i Jordi Valls amb el capità del Barcelona Maersk, Tomasz Kostecki (centre).



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.
T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat