

La Memòria 2025 reflecteix un any de creixement, inversió i transformació sostenible del Port de Barcelona

- **El document recull els principals resultats de tràfic i econòmics de l'exercici, així com l'avanç en projectes d'infraestructures, sostenibilitat i port-ciutat.**
- **El Port de Barcelona ha publicat la Memòria 2025 al seu web: [Memòries anuals | Port de Barcelona](#)**

El Port de Barcelona ha publicat la seva Memòria 2025, que recull les principals fites d'un exercici marcat per l'impuls de la transició energètica, el desenvolupament de noves infraestructures estratègiques i la consolidació del seu paper com a motor econòmic i logístic. La publicació ofereix una visió global de l'activitat i de l'impacte econòmic, social i ambiental del Port.

La sostenibilitat és l'eix vertebrador d'aquesta Memòria 2025, que estructura la informació al voltant de la creació de valor econòmic, social i ambiental. Totes les accions de la Memòria 2025 s'alineen amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'ONU i s'articulen al voltant dels eixos del seu Pla Estratègic.

Durant el 2025, el Port de Barcelona ha refermat la seva posició com a líder de l'Estat en valor de comerç exterior, amb la canalització de mercaderies per un valor de 111.700 milions d'euros. En termes de volum, el tràfic total ha assolit 69,5 milions de tones i 3,7 milions de TEU en contenidors.

En l'àmbit econòmic, l'Autoritat Portuària ha tancat l'exercici 2025 amb una xifra de negoci de 206,3 milions d'euros i un benefici net de 59 milions d'euros. Amb un *cash flow* de negoci de 113,8 milions d'euros, l'entitat ha mantingut un alt ritme d'inversió pública en infraestructures, que s'ha situat en 84,4 milions d'euros directes.

Entre les fites més destacades de l'exercici hi ha el procés de licitació de 7 grans projectes d'infraestructura per un import global de 332,5 milions d'euros, entre els quals destaquen la primera fase dels recintes del futur moll Catalunya, els nous punts d'atracada per a combustibles alternatius al moll de l'Energia i la quarta fase de l'ampliació del moll Adossat. Així mateix,

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

L'aprovació del Pla Director Urbanístic de la Terminal Logística Intermodal representa un pas decisiu per al desenvolupament del nou nus ferroviari del sud.

Sostenibilitat ambiental i innovació continuen sent eixos vertebradors de la línia estratègica del Port. El 2025 es va aprovar el Pla de Transició Energètica amb l'horitzó 2040 per assolir la neutralitat d'emissions el 2050, alhora que es va avançar en el projecte Nexigen d'electrificació de molls i s'iniciaren les obres del *hub* d'economia blava BlueTechPort als tinglados del moll de Sant Bertran.

Finalment, la Memòria 2025 posa en valor la dimensió social i la integració port-ciutat, exemplificada en l'obertura per a ús ciutadà del reformat moll de Pescadors i de nous espais al moll de Barcelona al voltant del World Trade Center.

La Memòria 2025 està disponible al web del Port de Barcelona en [català](#), [castellà](#) i [anglès](#):

FOTO: Portada de la Memòria 2025.

