

El Port de Barcelona avança en la reordenació de les terminals de creuers al moll Adossat

- **El Consell d'Administració aprova la revisió de la concessió de Creuers del Port de Barcelona, que permetrà substituir l'actual terminal C per una nova terminal i, posteriorment, enderrocant les terminals A i B.**
- **La nova terminal C suposarà una inversió de 104,5 milions d'euros i incorporarà generació fotovoltaica i sistemes OPS per eliminar les emissions dels vaixells.**
- **El Port compleix amb l'acord signat amb l'Ajuntament de Barcelona per reordenar i fer més sostenible l'activitat creuerista.**

El Port de Barcelona ha fet avui un nou pas en la reordenació de l'activitat de creuers al moll Adossat i en el procés de reducció de les actuals terminals de set a cinc. El Consell d'Administració ha aprovat avui la revisió de la concessió atorgada a Creuers del Port de Barcelona per a l'explotació de les terminals de passatgers A i B, que permetrà construir una nova terminal C i, un cop estigui en servei, enderrocant les actuals terminals A i B. Cal destacar que el proper dia 1 de novembre es farà la darrera operativa a l'actual terminal C i a partir d'aleshores s'endegarà el procés de buidatge i demolició de l'edifici.

L'actuació presentada concreta, així, un dels passos previstos en l'acord signat el juliol de 2025 entre el Port de Barcelona i l'Ajuntament de Barcelona per reordenar i fer més sostenible l'activitat de creuers a la ciutat, que estableix la reducció del nombre de terminals de set a cinc.

El projecte presentat per Creuers del Port de Barcelona preveu enderrocant l'actual terminal C i construir-ne una de nova al mateix emplaçament, amb una superfície construïda d'11.253 m² i dimensionada per respondre als requeriments actuals i futurs de l'activitat creuerista i que inclourà els estàndards ambientals més alts, com és la generació fotovoltaica i sistemes *onshore power supply* (OPS) per connectar els vaixells a la xarxa elèctrica, entre d'altres.

La proposta inclou el trasllat de l'actual rotonda d'accés al moll Adossat, la urbanització dels vials i de les àrees intermodals corresponents a la futura terminal i la construcció de la nova passarel·la d'embarcament i desembarcament de passatgers. La terminal serà pública, és a dir, oberta a l'ús

Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

general. La inversió prevista ascendeix a 104,5 milions d'euros, dels quals, més de 50 milions corresponen a l'edifici de la futura terminal.

El punt aprovat avui pel Consell d'Administració del Port de Barcelona comporta l'allargament de la concessió de Creuers del Port de Barcelona, que fins ara finalitzava l'any 2030 i era prorrogable, fins al 2033. Amb la modificació aprovada, la concessió de la nova terminal C finalitzarà el 2050 i serà prorrogable fins al 2053.

Reconstrucció integral del moll

Quan entri en servei la nova terminal C, s'enderrocaran les terminals A i B, pas previ a les obres de renovació d'aquesta zona del moll Adossat, un tram d'uns 660 metres de longitud de moll que, superats els 70 anys des de la seva construcció, requereix una renovació integral.

El Port de Barcelona està treballant en un projecte de rehabilitació que mantingui l'alineació amb la resta del moll Adossat. La licitació del projecte constructiu d'aquestes obres es farà durant els propers mesos. Es preveu que les obres es puguin iniciar a finals del 2029, amb un termini d'execució de 24 mesos i un pressupost de 42 milions d'euros.

FOTO. Render de la futura terminal C.



Segueix-nos a:



Departament de Comunicació. Gabinet de premsa.

T +34 93 306 88 40 | comunicacioport@portdebarcelona.cat | www.portdebarcelona.cat

- **El Port obre el concurs per adjudicar el servei de manteniment d'edificis i infraestructures.**

El Consell d'Administració del Port de Barcelona, celebrat avui, ha aprovat obrir el concurs per a l'adjudicació del servei de manteniment en matèria d'obra civil i treballs auxiliars en infraestructures i edificis de l'Autoritat Portuària de Barcelona. L'empresa adjudicatària haurà de fer les actuacions de manteniment preventiu, inspeccions bàsiques anuals, treballs auxiliars i de trasllat de materials o mobiliari que s'hagin d'executar en infraestructures i edificis, així com els treballs d'oficina tècnica sobre temes relacionats amb el manteniment correctiu d'aquests edificis i infraestructures.

El Port valorarà la capacitat de l'empresa adjudicatària de dedicar un nombre suficient de personal i mitjans (maquinària, vehicles, material, etc.) per atendre les necessitats diàries i les incidències puntuals que puguin produir-se. L'adjudicatari del servei de manteniment haurà de tenir un servei de guàrdia al Port les 24 hores del dia, els 365 dies de l'any.

El concurs, que es convoca per procediment obert, té un pressupost orientatiu de licitació anual de 2,2 milions d'euros i un pressupost per als 5 anys de termini màxim contractual d'11,88 milions d'euros (IVA exclòs).